



Morelia
H. Ayuntamiento



MOVILIDAD

D17

D17. MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN: ENERO 2024



1

DESCRIPCIÓN

Movilidad

01

3

MAPAS TEMÁTICOS

M1. Clasificación de la red ciclista

04

M2. Infraestructura ciclista

05

M3. Rutas de transporte

24

M108. Infraestructura transporte

130

M110. Clasificación equipamiento y mobiliario

133

M113. Vialidades principales

137

2

INDICADORES

Infraestructura peatonal

03

Infraestructura ciclista

03

Rutas de transporte público

06

Cobertura de transporte público

08

Cobertura poblacional por ruta

14

Transporte de carga

129

Transporte privado

129

Equipamiento y mobiliario para la movilidad (intra e interurbana)

132

Vialidades principales

136

Gráficos

138

4

FUENTES DE INFORMACIÓN

Fuentes de información

143

MOVILIDAD

La movilidad de las personas en las ciudades cada día es un tema de importancia para entender y dar respuestas que consideren las necesidades diferenciadas de las personas, es por eso que toma especial atención en los trayectos y la experiencia de viaje peatonal, ciclista, de la accesibilidad y conectividad entre servicios, así como de la seguridad vial y de percepción de la violencia en el espacio y el transporte públicos, especialmente para las mujeres y niñas.

En la movilidad se tienen diferente medios de transporte los cuales se dividen en:

- Transporte no motorizado: peatones y ciclistas
- Transporte público: autotransporte de personas , servicio urbano, suburbano y foráneo (tipo autobuses y microbuses), servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo (tipo “van”) y servicio de autos de alquiler (transporte público individual tipo taxi)
- Transporte de carga: autotransporte de carga.
- Transporte privado: transporte en vehículo privado.

A continuación se presenta una serie de tablas que contienen información sobre la dinámica de la movilidad de la población del municipio de Morelia.

Tabla 1. Modo de traslado de la población de 3 años y más que estudia

Indicador	Total	Hombres	Mujeres
Caminando	44.02%	44.68%	43.37%
Camión, autobús, combi, colectivo o taxi	38.42%	36.48%	40.33%
Vehículo particular	27.62%	28.23%	27.01%
Bicicleta	0.76%	1.22%	0.29%

FUENTE: Censo de Población y Vivienda, INEGI, 2020

NOTA: 1. No se incluye información clasificada como no especificada. 2. La suma de los porcentajes puede ser mayor a 100% por aquella población que usa más de un medio para trasladarse.

Tabla 2. Modo de traslado de la población de 12 años y más que trabaja

Indicador	Total	Hombres	Mujeres
Caminando	25.56%	24.45%	27.14%
Camión, autobús, combi, colectivo o taxi	43.28%	37.33%	51.65%
Vehículo particular	40.97%	44.98%	35.32%
Bicicleta	2.72%	4.19%	0.65%

FUENTE: Censo de Población y Vivienda, INEGI, 2020

NOTAS: 1. No se incluye información clasificada como no especificada. 2. La suma de los porcentajes puede ser mayor a 100% por aquella población que usa más de un medio para trasladarse.

Tabla 3. Tipos de movilidad y motivos de traslado en Morelia.

Transporte	Motivos de traslado
Ciclistas	75% al trabajo
	9% estudios
	7% diversión
	Menos del 10% compras
Transporte público	54% al trabajo
	20% estudios.
	6% compras
	5% salud
	2% diversión
	13% por otro motivo
Transporte privado	77% al trabajo
	10% estudios.
	6% compras
	4% diversión
	4% salud

Fuente: PIMUS, 2018.

Tabla 4. Tasa de motorización en el municipio de Morelia por cada 10 años

Año	Población	Vehículos registrados en circulación	Tasa de Motorización de vehículos en circulación (por cada 100 habitantes)
1990	492,901	74,262	15.1
2000	620,532	174,701	28.2
2010	729,279	349,064	47.9
2020	849,053	530,440	62.5

FUENTE: Elaboración propia con base a los Vehículos de Motor Registrados en Circulación INEGI, 2022 y al censo de población y vivienda, INEGI 1990,-2020.

Tabla 5. Vehículos motorizados registrados en circulación

Año	Automóviles	Camiones para pasajeros	Camiones y camionetas para carga	Motocicletas	Total de vehículos
1995	76,555	1,370	37,351	4,929	120,205
1996	77,294	1,414	37,321	4,954	120,983
1997	86,683	1,414	40,240	5,515	133,852
1998	95,135	1,412	38,246	6,085	140,878
1999	103,512	1,543	43,939	5,815	154,809
2000	111,991	1,505	53,860	7,345	174,701
2001	120,668	1,538	59,799	8,289	190,294
2002	132,616	2,230	66,567	9,101	210,514
2003	151,811	2,270	72,770	11,830	238,681
2004	153,056	2,278	72,688	11,884	239,906
2005	172,566	2,308	73,305	13,174	261,353
2006	173,541	2,421	77,089	13,904	266,955
2007	176,027	2,537	75,221	16,062	269,847
2008	195,524	2,768	82,976	19,438	300,706
2009	204,940	3,075	86,594	20,997	315,606
2010	227,747	3,034	94,068	24,215	349,064
2011	238,865	2,915	97,559	26,320	365,659
2012	252,663	3,181	100,983	29,091	385,918
2013	277,355	3,372	109,949	34,705	425,381
2014	332,381	3,904	151,192	33,890	521,367
2015	298,247	3,573	120,835	32,686	455,341
2016	307,713	3,676	123,810	36,651	471,850
2017	361,792	3,997	133,973	48,652	548,414
2018	391,583	3,936	151,156	58,688	605,363
2019	407,178	1,050	166,394	66,256	640,878
2020	345,338	961	127,771	56,370	530,440
2021	357,808	1,029	131,060	63,180	553,077
2022	260,119	770	95,213	60,833	416,935

FUENTE: Registro de vehículos en circulación de INEGI, 2022

INFRAESTRUCTURA

PEATONAL

Toda persona usuaria del sistema de transporte en algún momento se convierte en peatón, sin importar su edad, condición social o física, requiriendo que las calles se conviertan en espacios públicos accesibles, inclusivos y seguros, que permitan una buena experiencia de viaje.

La existencia de banquetas accesibles con rampas para personas con discapacidad, alumbrado público y mobiliario urbano, información de destino, así como de arbolado, resultan elementos que contribuyen a hacer de la movilidad de las personas una experiencia de viaje (Ensamble Urbano, 2020).

INFRAESTRUCTURA

CICLISTA

Dentro de las vialidades hay un espacio destinado al uso exclusivo de bicicletas, donde podemos encontrar:

- **Prioridad ciclista:** Es la vialidad que da preferencia a la circulación de las bicicletas y en el que se comparte el espacio con el tránsito automotor.
- **Ciclovia segregada:** Consiste en un carril exclusivo de uso ciclista, separado físicamente del arroyo vehicular y de la banqueta.
- **Ciclovia trazo independiente:** Son aquellas vialidades exclusivas para la circulación ciclista, apartadas de la circulación del tránsito automotor y cuyo espacio de diseño no depende de la redistribución del arroyo vehicular.
- **Ciclovia de par vial:** aquellas que presentan dos sentidos de circulación diferentes, pero se dividen por algún cuerpo (carril de tránsito automotor, camellón, entre otros).
- **Ciclovia bidireccionales:** son aquellas que presentan dos sentidos de circulación diferentes y solo los divide una línea que delimita cada carril (Ensamble urbano,2020) .

Tabla 6. Características de las vialidades en localidades urbanas del Municipio de Morelia.

Características urbanas	% Vialidades que cuentan	% Vialidades que no cuentan	Vialidades sin dato*
Banquetas	56.26	35.06	8.68
Rampas de banqueta	8.33	82.99	8.68
Alumbrado público	72.90	22.40	8.68
Arbolado	35.47	55.85	8.68
Nomenclatura de calles	26.57	64.75	8.68

FUENTE: Elaboración propia con base a las características de las localidades y del entorno urbano, INEGI, 2020

* Son los no especificados y los que no aplica.

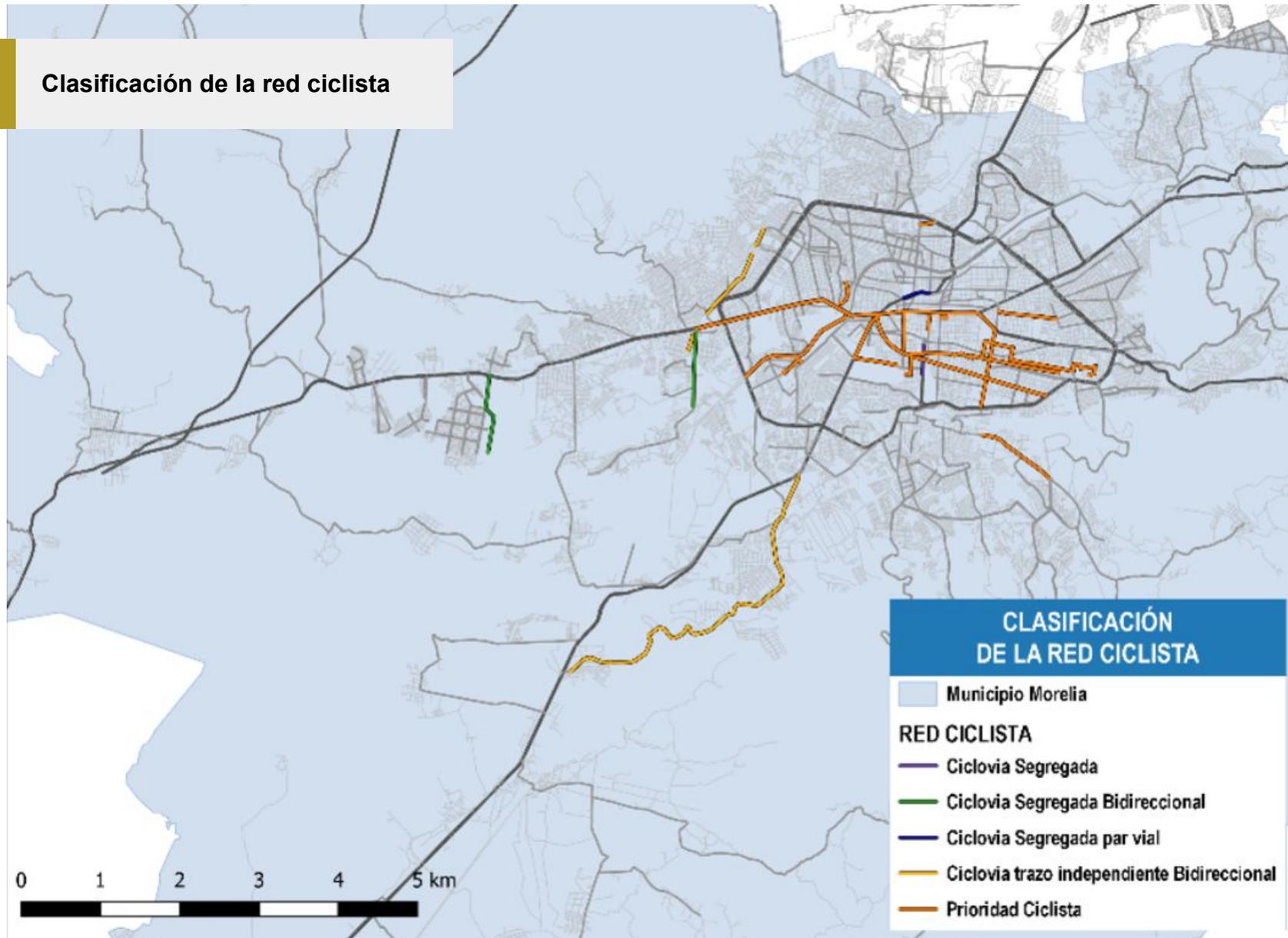
Tabla 7. Longitud de ciclistas según su tipo en la ciudad de Morelia

Clasificación	Longitud en metros
Ciclovia trazo independiente	496
Ciclovia de trazo independiente bidireccional	1,830
Ciclovia Segregada	760
Ciclovia Segregada Bidireccional	1,927
Ciclovia Segregada par vial	710
Ciclovia trazo independiente	2,403
Ciclovia trazo independiente bidireccional	9810
Prioridad Ciclista	36,678
Total	54,614

FUENTE: Inventario de la SEMOVEP, 2019. Ensamble Urbano, 2020.

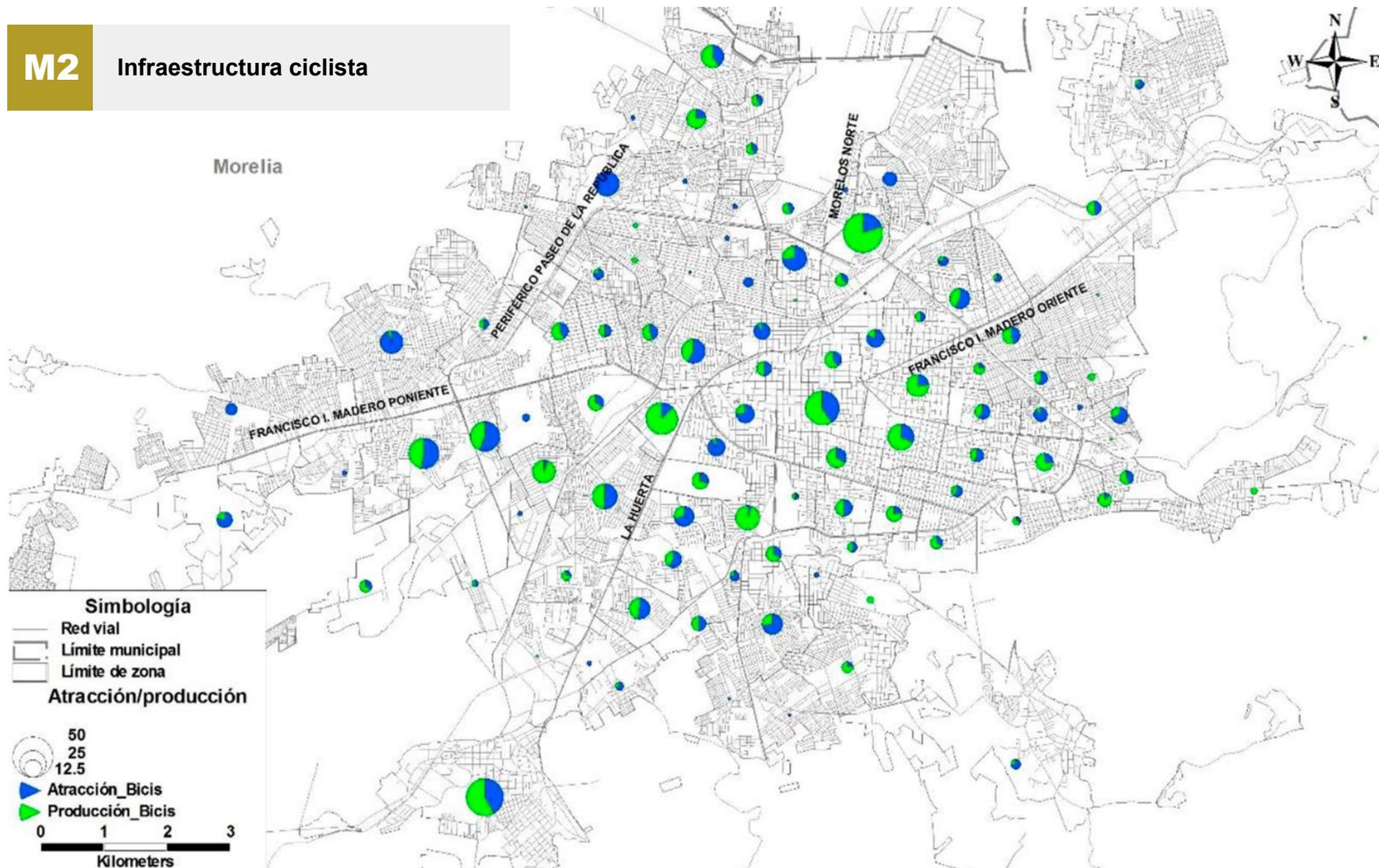
M1

Clasificación de la red ciclista



FUENTE: Información de PIMUS, 2017 y datos proporcionados por la SEMOVEP, 2019. Ensamble Urbano, (2020).

M2 Infraestructura ciclista



FUENTE: Plan Integral de Movilidad Urbana y Sustentable de Morelia, (2017).



RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

En el municipio de Morelia cuenta con 185 rutas de transporte público, las cuales, no sólo circulan dentro de los límites del municipio, debido a que también movilizan a usuarios de otros municipios hacia la ciudad de Morelia. En las siguientes tablas se desglosa la estructura del transporte público existente en Morelia y algunas características.

Tabla 8a. Rutas de las líneas de combi			
Rutas de combi	Sub-rutas de combis	Rutas de combi	Sub-rutas de combis
Amarilla (3)	-Amarilla 1 centro	Morada (6)	-Morada 1 Aldea
	-Amarilla 2		-Morada 1 Buenos Aires
	-Amarilla Tenencia Morelos		-Morada 1 Misión del Valle
	-Morada 2 Lomas de Morelia		
	-Morada 2 satélite		
	-Morada 2A		
Azul (5)	-Azul A Soriana-CBTA	Naranja (8)	-Naranja 1 ISSTE
	-Azul A Soriana-Vergel		-Naranja 1 La Soledad
	-Azul B Michelena		-Naranja 2 - 3 de agosto
	-Azul B Xangari		-Naranja 2 Santa Fe
	-Azul C		-Naranja 3 Centro - Puerta del Sol
Café (3)	-Café 1		-Naranja 3 Santa María – Erandeni
	-Café 1A		-Naranja 3 Santa María – ITA
	-Café 1 Lago		-Naranja 3 Trico - Metrópolis
Café-Oro (5)	-Café-Oro 2 Leandro Valle	Negra (2)	-Negra 1
	-Café Oro 2 Rafael Carrillo		-Negra 2
	-Café Oro 2A	Oro-Verde (3)	-Oro Verde Encinos
	-Café Oro 2B Madero		-Oro Verde Soledad
	-Café Oro 2B Michoacán		-Oro Verde Trincheras

FUENTE: Elaboración propia a partir de información de COCOTRA, 2022.

Tabla 8b. Rutas de las líneas de combi

Rutas de combi	Sub-rutas de combis	Rutas de combi	Sub-rutas de combis
Coral (3)	-Coral 1	Roja (11)	-Roja 1 Comercial Mexicana
	-Coral 2		-Roja 1 Punhuato
	-Coral 2 A		-Roja 2 Oken
Crema (3)	-Crema 1		-Roja 2 Villas del Sol
	-Crema 2		-Roja 3
	-Crema 2A		-Roja 3A
Gris (5)	-Gris 1 Circuito		-Roja 3B
	-Gris 2		-Roja 4 Tinijaro
	-Gris 3 Furamo		-Roja 4 Tzindurio
	-Gris 3 Oxxo		-Roja 4A
	-Gris 4		-Roja 4M
Guinda (3)	-Guinda 1 Mora	Verde (6)	-Verde 1
	-Guinda 1 Praderas		-Verde 2
	-Guinda 2		-Verde 3 INDECO
Paloma Azul (3)	-Paloma Azul Arquito		-Verde 3 Lomas del Valle
	-Paloma Azul campiña		-Verde 4
	-Paloma Azul Zimpanio		-Verde 4B
Rosa (5)	-Rosa 2		
	-Rosa 2B		
	-Rosa 3		
	-Rosa Metrópolis – Estrella		
	-Rosa Puerta del Sol - Galaxia		

FUENTE: Elaboración propia a partir de información de COCOTRA, 2022.

Las rutas de combis que tienen un mayor recorrido son: Gris 2 (31 km), Gris 3 Furamo (28 km), Gris 1 Circuito (26 km), Gris 4 (26 km) Morada 1 Misión del Valle (26 km), Gris 3 Oxxo (25 km), Morada 1 Buenos Aires (24 km), Amarilla 2 (24 km), Verde 4B (23 km) y Café Oro 2A (22 km).

Tabla 9. Rutas de microbuses y kilómetros recorridos

Ruta	Kilómetros recorridos
Ruta 2	21
Alberca (Metrópolis)*	19
Panteón	18
Alberca (Gertrudis)	18
El Pedregal	14
Circuito Carrillo	11
Prados Verdes B	10
Dorado (Industrial)	10
Prados Verdes A	9
ISSSTE - Soledad	7
Durazno - Santa María	6
Trincheras	5

FUENTE: Elaboración propia a partir de información de COCOTRA, 2022.

*Entra al municipio de Tarímbaro

De acuerdo con la digitalización de las rutas de transporte público y con la ayuda de los ejes y la red viales de INEGI, se procedió al cálculo de la densidad de rutas que indica la cantidad de rutas que pasa por cada vialidad.

Cabe resaltar que la ruta de cada transporte se trazó 2 veces, ya que se considera el trayecto de ida y de regreso.

Tabla 10. Vialidades con mayor densidad de rutas de transporte

Vialidades	Número de rutas
Av. Francisco I. Madero	69
Av. Morelos Norte	41
Av. La Huerta	35
Av. Francisco I. Madero Poniente	36

FUENTE: Elaboración propia a partir de información de COCOTRA, 2022.

COBERTURA

DE TRANSPORTE PÚBLICO

A continuación se presentan tres tablas en las que figuran los kilómetros totales recorridos por cada una de las rutas (microbus, autobus y combi).

Tabla 11. Cobertura de transporte para rutas de microbús.

Rutas de microbús	Sub-rutas de microbús	Kilómetros recorridos
Alberca	Gertrudis	358,143
	Metrópolis	391,651
Prados Verdes	Prados Verdes A	1,608,689
	Prados Verdes B	2,069,879
Circuito Carrillo	Circuito Carrillo	233,811
	Industrial	211,401
Durazno	Santa María	1,245,184
	El Pedregal	278,295
ISSSTE - Soledad	ISSSTE - Soledad	1,499,372
	Panteón	366,568
Ruta 2	Contra Reloj-Sentido reloj	391,797
	Trincheras	1,060,085

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 12a. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
Arcos San Pedro	Arcos San Pedro	304,839
Arroyo Colorado	Arroyo Colorado	417,436
Atecuaro	Atecuaro	327,742
Campestre	Campestre (Misión del Valle)	325,396
	Campestre (Posta Trébol - Monarca)	357,614
Canteras Bachilleres	Canteras Bachilleres (Alamos - San Bernabe)	256,392
Capula	Capula	447,271

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 12b. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
CD Hidalgo	CD Hidalgo	207,677
Centros Comerciales	Centros Comerciales (Leandro Valle)	37,106
	Centros Comerciales (Lucio Cabañas)	387,021
Charo	Charo	361,005
	Charo - Ind Atapaneo (ISSSTE - Soledad)	432,039
	Charo (San Antonio Corrales)	572,854
Chihuerio	Chihuerio	783,949
Chiquimitio	Chiquimitio (Por Torreón Nuevo)	66,606
Chucándiro	Chucándiro	997,555
Coeneo	Coeneo	1,202,196
Cointzio	Cointzio	34,802
Cuanajo	Cuanajo (Huiramba)	978,347
Cuitzeo	Cuitzeo	662,496
Cupandaro	Cupandaro (Cuto Santa Cruz)	700,686
Dorado	Dorado (Hospitales)	260,577
	Dorado (Lomas de Morelia)	888,038

Tabla 12b. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
El correo	El correo	720,019
Escobal	Escobal	443,866
Espigas	Espigas (Corona)	265,314
	Espigas (La Calera)	284,872
Etecuaro	Etecuaro	1,262,588
Hospitales	Hospitales (Conexo - Salida Charo)	288,621
Huandacareo	Huandacareo	982,501
Industrial	Industrial (Hospitales)	326,897
	Industrial (Mariel)	244,067
	Industrial (Misión del Valle)	366,235
Irapeo	Irapeo	342,261
Jamaica	Jamaica (La Noria)	486,435
Jardín de la Montaña	Jardín de la Montaña	294,958
Jaripeo	Jaripeo	267,147
Jesús del Monte	Jesús del Monte	2,391,176
La Concha	La Concha	304,159

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 12c. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
La Escalera	La Escalera (Nuevo Cereso - San José de la Cumbre)	767,637
La Hacienda	La Hacienda	290,555
La Joya	La Joya	408,465
La Maestranza	La Maestranza	344,648
La Popular	La Popular	376,167
La Unión	La Unión	256,033
Lago	Lago	401,172
Las Flores	Las Flores	28,375
Laureles Aurea	Laureles Aurea (Trébol - Posta - Monarcas)	257,207
Loma	Loma	33,865
Loma Caliente	Loma Caliente	701,674
Margaritas	Margaritas	28,875
Mariano Escobedo	Mariano Escobedo	856,095

Tabla 12c. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
Mesas	Mesas	351,523
Mil Cumbres - Tres Marías	Mil Cumbres - Tres Marías	1,145,687
Morelos	Morelos	228,439
Moroleón	Moroleón	1,024,368
Naranja	Naranja 3 Trico - Metrópolis	269,126
Nieves	Nieves (Tirio - Santiago - Umequaro)	911,545
	Nieves (Tiripetío - Acuitzio)	704,414
Nueva Esperanza	Nueva Esperanza	215,907
Ojo de Agua	Ojo de Agua	751,393
Pino Real	Pino Real (Nuevo Cereso)	569,896
Puerto	Puerto (Oxxo - Pirules)	1,940,226
	Ruta 1 Circuito	58,745
Ruta 1	Ruta 1 Pedregal	720,229
Ruta 4	Ruta 4	261,218
San Bernabe	San Bernabe	24,096

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 12d. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
San Diego	San Diego	1,804,481
San José de la Cumbre	San José de la Cumbre	1,029,884
San José de la Palma	San José de la Palma (Trébol - Postal - Monarcas)	272,392
San Juanito Itzicuaro	San Juanito Itzicuaro	258,819
San Nicolás	San Nicolás	459,097
San Pedro	San Pedro (Aga Trébol - Seminario)	270,673
Santa Ana	Santa Ana	1,271,878
Tacícuaró	Tacícuaró	411,736
Tarímbaro	Tarímbaro	315,562
Tehuaniqueo	Tehuaniqueo	1,041,381
Tejaro	Tejaro	467,116
	Tejaro (La Palma - Valle Real C)	482,494

Tabla 12d. Cobertura de transporte para rutas de autobús.

Rutas de autobús	Sub-rutas de autobús	Kilómetros recorridos
Tenencia Morelos	Tenencia Morelos (Arquito)	1,802,819
	Tenencia Morelos (Galeana - San Nicolás)	2,524,448
	Tenencia Morelos (Social - Galeana)	315,714
Teremendo	Teremendo	923,234
	Teremendo Jasso	91,624
Tiquicheo	Tiquicheo	294,065
Tzitzio	Tzitzio (Crucero - Mil Cumbres)	950,958
Valle Real	Valle Real (Misión del Valle)	382,881
	Valle Real (Trébol - Postal)	364,636
Verónicas	Verónicas (Trébol - Postal)	251,606
	Verónicas (Colinas de la Palma)	251,603
Villa Madero	Villa Madero	333,573
	Villa Magna	997,535
Villas de la Loma	Villas de la Loma	256,476
Villas del Pedregal	Villas del Pedregal 1	298,366
	Villas del Pedregal 2	310,659
	Villas del Pedregal 3	292,156
Zinapécuaro	Zinapécuaro (Álvaro Obregón)	953,533
	Zinapécuaro (Por Charo Atapaneo)	1,004,412
Zurumbeneo	Zurumbeneo - Charo	573,015

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 13a. Cobertura de transporte para rutas de combi.

Rutas de combi	Sub-rutas de combi	Kilómetros recorridos
Amarilla	Amarilla 1 Centro	3,333,693
	Amarilla 2	3,185,047
	Tenencia Morelos	1,870,072
Azul	Azul A Soriana-CBTA	354,998
	Azul A Soriana-Vergel	324,393
	Azul B Michelena	303,725
	Azul B Xangari	34,945
	Azul C	345,572
Café	Café- Oro 2 (Leandro Valle)	37,973
	Café 1	348,982
	Café 1 Lago	1,673,317
Café Oro	Café 1A	413,272
	Café Oro 2 Rafael Carrillo	344,468
	Café Oro 2A	218,018
	Café Oro 2B Madero	33,578
	Café Oro 2B Michoacán	401,889
Coral	Coral 1	240,091
	Coral 2	277,915
	Coral 2 A	351,371
Crema	Crema 1	271,345
	Crema 2	374,515
	Crema 2A	1,819,378
Gris	Gris 1 Circuito	53,158
	Gris 2	611,517
	Gris 3 Furamo	54,777
	Gris 3 Oxxo	502,804
	Gris 4	500,304

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 13b. Cobertura de transporte para rutas de combi.

Rutas de combi	Sub-rutas de combi	Kilómetros recorridos
Guinda	Guinda 1 Mora	313,111
	Guinda 1 Praderas	282,741
	Guinda 2	214,373
Morada	Morada 1 Aldea	414,818
	Morada 1 Buenos Aires	485,591
	Morada 1 Misión del Valle	526,491
	Morada 2 Lomas de Morelia	277,331
	Morada 2 Satélite	338,438
	Morada 2A	263,046
Naranja	Naranja 1 ISSSTE	22,409
	Naranja 1 La Soledad	228,872
	Naranja 2 - 3 de Agosto	265,951
	Naranja 2 Santa Fe	319,574
	Naranja 3 (Directo)	302,208
	Naranja 3 Centro - Puerta del Sol	376,887
	Naranja 3 Santa María - Erandeni	360,069
Negra	Naranja 3 Santa María - ITA	342,783
	Negra 1	397,141
Oro Verde	Negra 2	241,086
	Oro Verde Encinos	438,013
	Oro Verde Soledad	390,701
Paloma azul	Oro Verde Trincheras	400,503
	Paloma Azul Arquito	242,814
	Paloma Azul Campina	243,175
	Paloma Azul Zimpanio	2,020,401

Fuente: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

Tabla 13c. Cobertura de transporte para rutas de combi.

Rutas de combi	Sub-rutas de combi	Kilómetros recorridos
Roja	Roja 1 Comercial Mexicana	27,924
	Roja 1 Punhuato	274,017
	Roja 2 Oken	226,404
	Roja 2 Villas del Sol	203,678
	Roja 3	294,115
	Roja 3A	347,574
	Roja 3B	277,803
	Roja 4 Tinijaro	275,793
	Roja 4 Tzindurio	305,785
	Roja 4A	273,801
Roja 4M	265,675	
Rosa	Rosa 2	357,835
	Rosa 2B	381,812
	Rosa 3	33,331
	Rosa Metrópolis - Estrella	1,773,704
	Rosa Puerta del Sol - Galaxia	2,041,844
Verde	Verde 1	242,219
	Verde 2	335,201
	Verde 3 INDECO	195,719
	Verde 3 Lomas del Valle	178,307
	Verde 4	296,929
	Verde 4B	425,348

FUENTE: Elaboración propia con información de COCOTRA 2022.

COBERTURA POBLACIONAL

POR RUTA

A continuación se presentan tablas de cobertura poblacional y otros indicadores que se presentan sobre las calles por donde circula el transporte público y en un área de influencia de 500 metros a la redonda.

Tabla 14a. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Alberca	Amarilla	Arcos San Pedro	Arroyo Colorado	Atecuaro	Azul	Café	Café Oro	Campestre
Número de manzanas	2,279	3,291	781	712	799	3,442	2,562	3,403	1,271
Población total	154,148	244,306	48,423	42,721	54,614	245,397	172,221	254,346	60,849
Población femenina	80,620	128,720	25,287	22,434	28,369	128,704	90,200	133,899	31,563
Población masculina	72,663	114,588	22,815	20,010	26,015	115,638	81,259	119,344	28,839
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	4,595	6,626	1,256	1,168	1,636	6,976	4,617	6,974	1,872
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	9,626	16,685	3,673	3,399	3,803	16,213	10,586	17,004	3,529
Población de 12 años y más económicamente activa	79,996	128,607	25,948	22,907	29,168	130,689	89,581	134,479	31,643
Viviendas particulares habitadas	42,867	69,829	15,165	13,249	15,846	69,149	46,825	71,610	16,641
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	25,446	41,066	10,493	9,383	10,176	42,386	27,828	42,201	8,744
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	3,914	5,415	1,026	936	1,468	5,650	3,850	5,897	1,102
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	6,661	10,645	2,077	1,944	2,055	10,743	7,336	10,674	2,058

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.



Tabla 14b. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Coeneo	Cointzio	Coral	Crema	Cuanajo	Cuitzeo	Cupandaro	Dorado	Durazno
Número de manzanas	1,393	1,348	2,735	2,216	1,220	965	1,007	1,145	581
Población total	75,053	88,319	203,928	165,735	70,122	54,830	50,639	74,451	33,860
Población femenina	38,806	45,958	107,540	86,534	36,874	28,400	26,215	38,785	17,566
Población masculina	35,902	41,820	95,725	78,451	32,865	25,991	23,983	35,138	16,112
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	2,380	2,483	5,590	4,873	1,881	1,614	1,430	2,041	1,114
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	4,263	6,136	13,943	10,518	4,974	2,990	2,743	4,838	1,780
Población de 12 años y más económicamente activa	39,432	46,480	107,942	87,025	37,172	27,934	25,742	39,708	17,417
Viviendas particulares habitadas	21,502	25,008	57,566	44,826	20,821	14,440	13,439	20,403	8,713
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	12,086	13,393	34,775	23,882	12,699	7,224	6,884	11,709	5,604
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,216	1,799	5,080	4,097	1,518	1,003	941	1,772	828
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	2,618	3,771	9,367	7,918	3,229	2,645	2,245	3,028	944

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.

Tabla 14c. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	El Correo	El Pedregal	Escobal	Espigas	Etecuaro	Gris	Guinda	Hospitales	Huandacareo
Número de manzanas	1,483	1,618	597	899	1,359	4,823	1,743	815	1,275
Población total	84,148	107,142	30,991	51,219	73,353	363,186	122,657	59,866	61,582
Población femenina	43,574	55,837	16,337	26,778	38,434	190,277	63,968	31,125	31,830
Población masculina	40,212	50,771	14,566	23,970	34,349	171,432	57,921	28,475	29,170
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	2,579	2,973	849	1,479	1,924	10,736	3,654	1,772	1,796
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	4,884	6,794	2,611	3,344	4,929	24,074	8,157	3,695	3,174
Población de 12 años y más económicamente activa	44,533	56,151	16,886	26,959	38,164	193,414	64,629	32,307	30,811
Viviendas particulares habitadas	24,245	29,897	9,872	13,944	21,373	101,650	34,184	16,367	16,271
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	13,539	15,792	7,661	7,489	13,270	61,980	19,940	9,993	8,065
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,352	1,980	637	1,040	1,906	8,495	3,051	1,459	1,475
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	3,187	4,260	1,401	1,993	3,407	15,844	5,049	2,545	3,649

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.



Tabla 14d. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Industrial	Irapeo	ISSSTE-Sol edad	Jamaica	Jardín de la montaña	Jaripeo	Jesús del monte	La concha	La escalera
Número de manzanas	1,882	1,086	751	877	1,219	1,032	576	1,349	1,255
Población total	111,832	53,502	53,420	46,317	79,616	54,841	43,174	97,319	74,424
Población femenina	58,007	28,394	27,705	24,017	41,335	28,997	22,344	50,565	39,060
Población masculina	52,891	24,576	25,409	21,972	37,985	25,312	20,735	46,194	34,749
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	3,033	1,376	1,428	1,352	2,411	1,399	1,269	2,765	2,177
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	6,815	3,917	3,688	2,689	4,747	4,003	3,032	6,446	4,824
Población de 12 años y más económicamente activa	57,553	27,999	28,101	24,206	42,092	28,664	22,495	51,456	39,591
Viviendas particulares habitadas	30,525	15,367	14,335	12,383	22,952	15,758	11,856	27,570	20,415
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	16,583	10,771	7,696	6,504	12,861	10,921	8,262	14,620	12,896
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	2,417	1,298	1,120	882	1,347	1,344	1,229	1,949	1,738
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	4,488	2,123	2,126	1,800	2,913	2,193	1,962	3,930	2,795

Fuente: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.

Tabla 14e. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	La Hacienda	La Maestranza	La Joya	La Popular	La Unión	Lago	Las Flores	Laureles Aurea	Loma
Número de manzanas	1,259	1,331	892	1,718	1,386	2,064	1,303	982	1,120
Población total	81,326	83,958	61,251	117,748	98,147	139,234	92,727	48,609	53,502
Población femenina	42,225	43,499	32,279	61,690	50,824	72,314	48,059	25,267	28,394
Población masculina	38,790	40,113	28,654	55,479	46,653	66,282	43,998	22,895	24,576
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	2,486	2,593	1,611	3,806	2,779	4,646	2,547	1,438	1,376
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	4,811	4,940	4,693	7,316	6,367	7,833	6,144	3,113	3,917
Población de 12 años y más económicamente activa	42,966	44,274	32,852	62,537	51,515	72,717	48,391	25,534	27,999
Viviendas particulares habitadas	23,449	24,279	18,727	32,447	27,592	36,571	26,169	13,251	15,367
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	13,236	13,697	11,815	18,561	14,447	19,524	13,380	7,239	10,771
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,350	1,363	1,457	2,748	1,877	3,183	1,841	958	1,298
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	2,985	3,008	2,826	4,344	3,826	5,924	3,793	1,859	2,123

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.


Tabla 14f. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Loma Caliente	Margaritas	Mariano Escobedo	Mesas	Mil combres - Tres Marías	Morada	Morelos	Moroleón	Naranja
Número de manzanas	831	1,261	1,068	1,081	217	3,422	1,023	1,074	3,005
Población total	49,527	88,319	62,775	55,674	13,852	218,696	79,215	55,221	196,022
Población femenina	26,010	45,958	32,460	29,432	7,369	113,743	41,574	28,603	102,400
Población masculina	23,230	41,820	29,842	25,704	6,343	103,159	37,261	26,179	92,332
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	1,373	2,483	1,771	1,416	485	6,166	2,087	1,617	5,864
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	3,911	6,136	3,101	4,066	945	13,689	6,019	2,993	13,242
Población de 12 años y más económicamente activa	26,575	46,480	31,667	29,124	7,439	114,360	41,781	28,091	103,694
Viviendas particulares habitadas	15,244	25,008	16,226	16,002	3,570	60,982	23,281	14,526	54,708
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	10,476	13,393	7,571	11,067	2,978	34,143	13,801	7,241	33,388
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,078	1,799	1,074	1,364	409	5,010	1,742	1,003	4,923
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	2,322	3,771	3,033	2,255	425	9,135	3,681	2,691	7,369

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.

Tabla 14g. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Negra	Nieves	Nueva Esperanza	Ojo de Agua	Oro Verde	Paloma Azul	Panteón	Pino Real	Prados Verdes
Número de manzanas	1,969	1,232	1,296	891	2,111	1,088	2,003	1,166	1,366
Población total	130,716	68,225	99,741	58,317	138,271	79,103	144,358	54,841	98,993
Población femenina	68,418	35,840	52,162	30,792	72,273	41,425	76,228	28,997	51,204
Población masculina	61,651	31,938	47,138	27,233	65,359	37,162	67,328	25,312	47,246
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	3,749	1,820	2,959	1,567	3,845	2,074	4,171	1,399	2,962
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	7,338	5,062	6,689	4,617	8,973	5,990	9,441	4,003	5,860
Población de 12 años y más económicamente activa	68,221	36,117	52,104	31,278	73,624	41,619	75,463	28,664	51,411
Viviendas particulares habitadas	35,283	20,349	27,860	17,759	37,944	23,245	40,284	15,758	26,038
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	20,293	12,760	14,917	11,327	22,371	13,813	23,304	10,921	13,438
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	3,126	1,643	1,997	1,409	3,383	1,764	3,353	1,344	2,325
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	6,278	3,224	4,287	2,769	5,253	3,711	5,668	2,193	4,800

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.


Tabla 14h. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Puerto	Roja	Rosa	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 4	San Bernabe	San Diego	San José de la Cumbre
Número de manzanas	969	3,723	3,050	3,676	1,784	1,439	802	1,344	1,274
Población total	53,295	252,662	221,372	264,376	150,588	101,004	49,808	72,640	74,424
Población femenina	28,277	132,501	115,659	138,532	80,261	52,512	25,992	38,034	39,060
Población masculina	24,474	118,981	104,659	124,998	69,850	47,816	23,368	34,036	34,749
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	1,366	7,264	6,809	7,913	4,010	2,794	1,427	1,902	2,177
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	3,899	15,845	14,339	16,968	10,308	6,746	3,271	4,890	4,824
Población de 12 años y más económicamente activa	27,883	132,768	115,617	141,797	79,338	52,618	26,270	37,786	39,591
Viviendas particulares habitadas	15,299	69,677	61,683	74,026	43,711	28,283	13,602	21,171	20,415
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	10,703	42,337	35,070	47,059	26,181	14,836	7,374	13,162	12,896
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,287	5,341	5,517	5,915	3,907	1,910	1,003	1,894	1,738
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	2,123	10,079	9,876	10,994	7,090	3,905	1,894	3,375	2,795

Fuente: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.

Tabla 14i. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	San José de la Palma	San Juanito Itzicuario	San Nicolás	San Pedro	Santa Ana	Tacicuario	Tarímbaro	Tehuaniquero	Tejaro
Número de manzanas	977	1,194	1,446	1,044	1,229	1,345	909	1,384	1,321
Población total	55,597	85,759	92,692	54,698	60,002	82,223	56,840	77,042	60,455
Población femenina	29,065	44,505	48,211	28,426	31,082	42,617	29,741	39,844	31,406
Población masculina	26,049	40,586	43,975	25,808	28,450	39,280	26,624	36,824	28,468
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	1,579	2,397	2,622	1,578	1,760	2,543	1,625	2,415	1,664
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	3,498	5,695	6,252	3,473	3,135	4,862	3,463	4,278	3,528
Población de 12 años y más económicamente activa	29,167	44,993	48,454	28,574	30,126	43,416	29,686	40,147	31,349
Viviendas particulares habitadas	15,152	24,281	26,175	14,776	15,740	23,774	15,190	22,077	16,386
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	8,068	12,777	13,896	8,032	7,687	13,448	7,914	12,333	8,629
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,136	1,768	1,812	1,047	1,084	1,349	1,087	1,289	1,175
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	2,095	3,697	3,849	2,190	3,524	2,974	2,649	2,794	2,324

Fuente: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.



Tabla 14j. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público								
	Tenencia Morelos	Teremendo	Tiquicheo	Trincheras	Itzitzio	Valle Real	Verde	Verónicas	Villa Madero
Número de manzanas	1,226	1,458	1,853	510	1,329	1,333	3,039	969	2,428
Población total	83,021	82,307	78,477	32,822	75,475	66,426	213,119	53,417	141,953
Población femenina	43,466	42,657	41,033	17,144	39,574	34,575	111,935	27,783	73,821
Población masculina	39,081	39,324	36,573	15,563	35,216	31,380	100,236	25,187	67,276
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	2,199	2,543	2,237	992	2,205	2,024	5,937	1,534	4,174
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	6,054	4,866	4,852	1,923	4,835	3,903	15,217	3,164	8,695
Población de 12 años y más económicamente activa	43,338	43,451	41,186	17,106	39,980	34,569	113,190	27,949	74,306
Viviendas particulares habitadas	24,169	23,800	21,382	8,859	20,645	18,158	61,194	14,599	41,219
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	14,089	13,453	13,237	6,008	12,973	9,535	38,414	7,712	24,512
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,754	1,349	1,905	834	1,760	1,232	4,638	1,070	2,897
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	3,751	2,974	2,811	997	2,798	2,262	9,107	1,906	5,650

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.

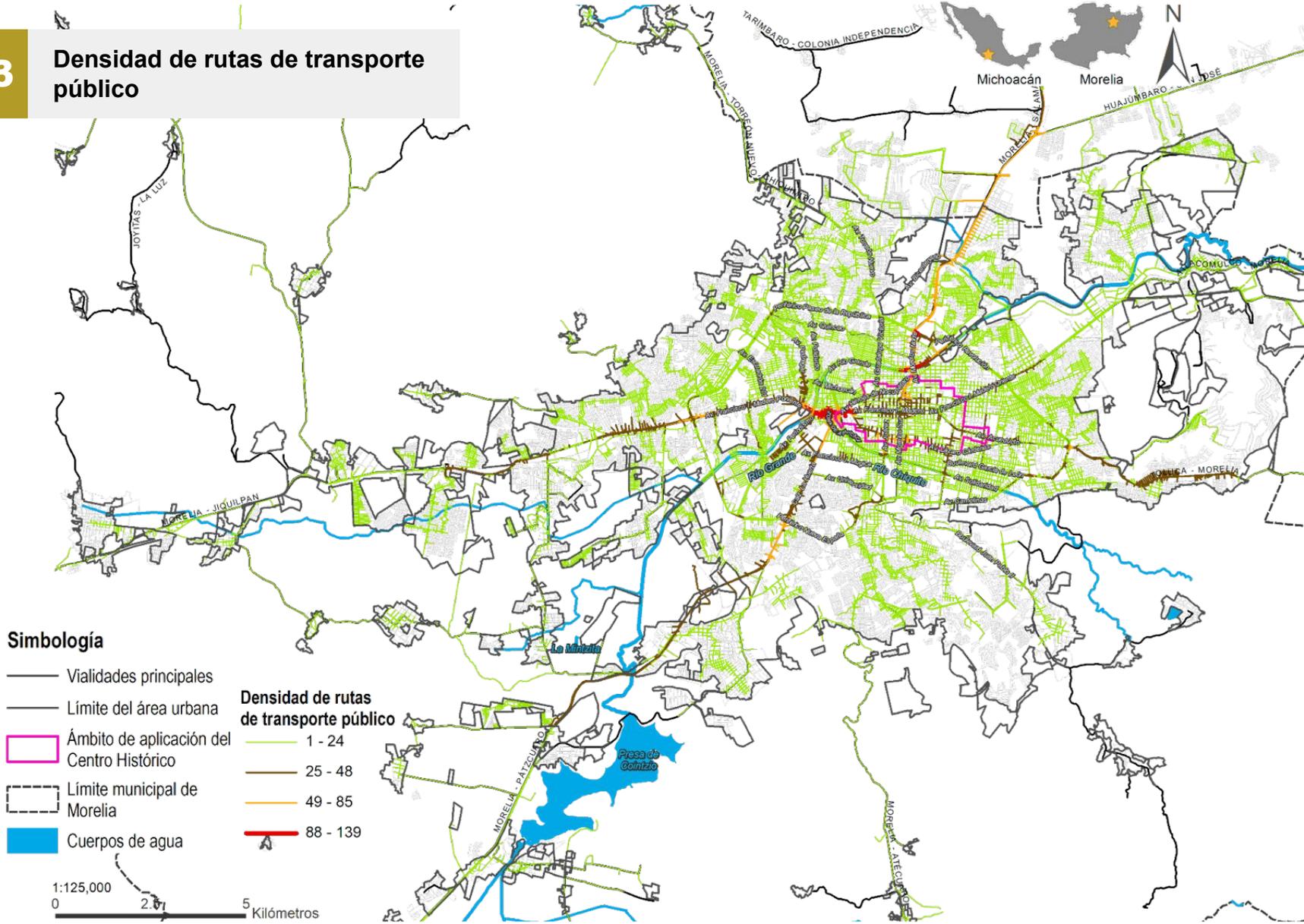
Tabla 14k. Cobertura poblacional por ruta.

Indicadores	Rutas de transporte público			
	Villas de la Loma	Villas del pedregal	Zinapécuaro	Zurumbeneo
Número de manzanas	1,226	1,458	1,853	510
Población total	83,021	82,307	78,477	32,822
Población femenina	43,466	42,657	41,033	17,144
Población masculina	39,081	39,324	36,573	15,563
Población de 15 a 17 años que asiste a la escuela	2,199	2,543	2,237	992
Población de 18 a 24 años que asiste a la escuela	6,054	4,866	4,852	1,923
Población de 12 años y más económicamente activa	43,338	43,451	41,186	17,106
Viviendas particulares habitadas	24,169	23,800	21,382	8,859
Viviendas particulares habitadas que disponen de automóvil o camioneta	14,089	13,453	13,237	6,008
Viviendas particulares habitadas que disponen de motocicleta o motoneta	1,754	1,349	1,905	834
Viviendas particulares habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte	3,751	2,974	2,811	997

FUENTE: Elaboración propia con información del censo de población y vivienda del 2020.

M3

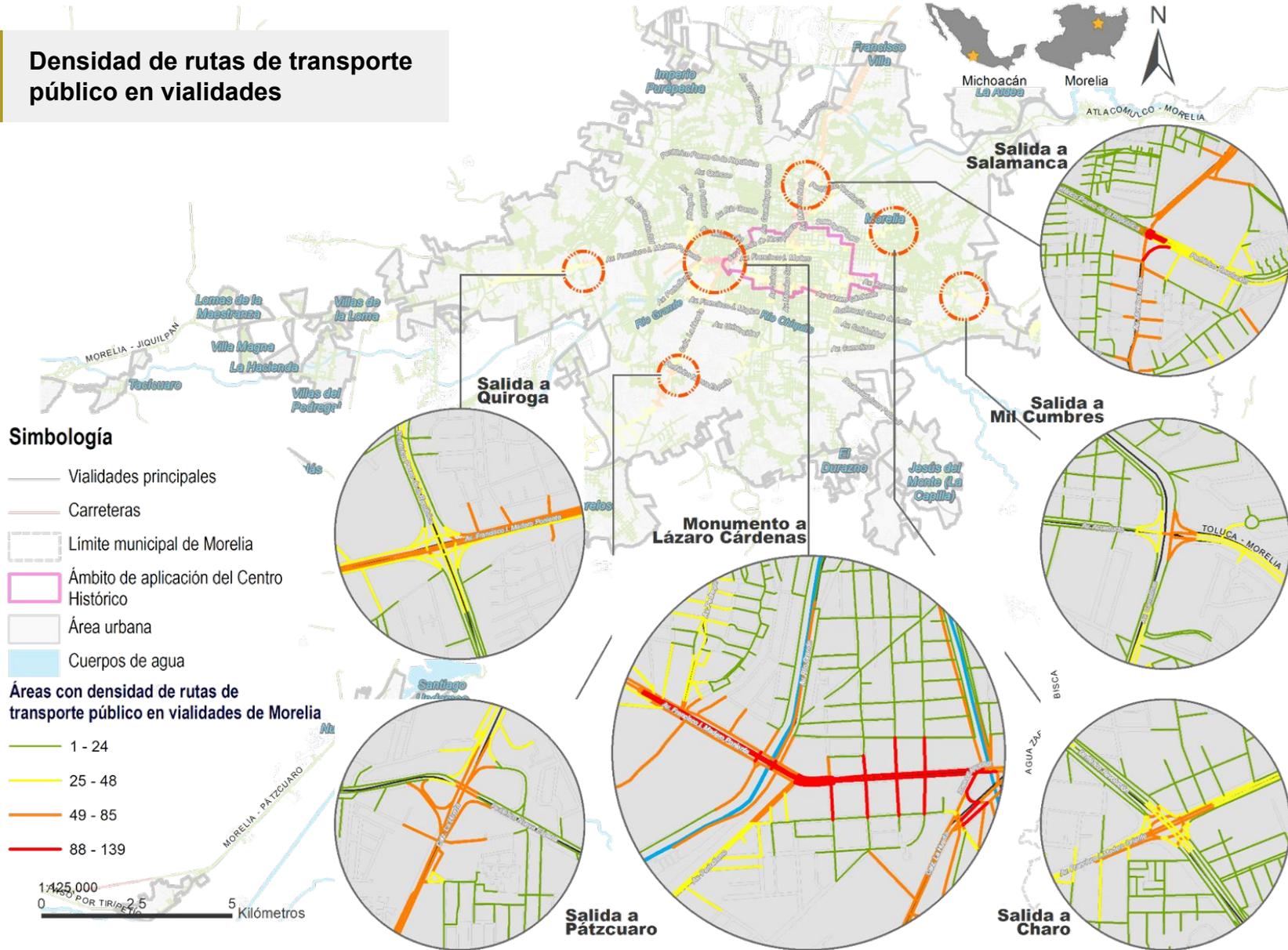
Densidad de rutas de transporte público



FUENTE: IMPLAN, 2022.

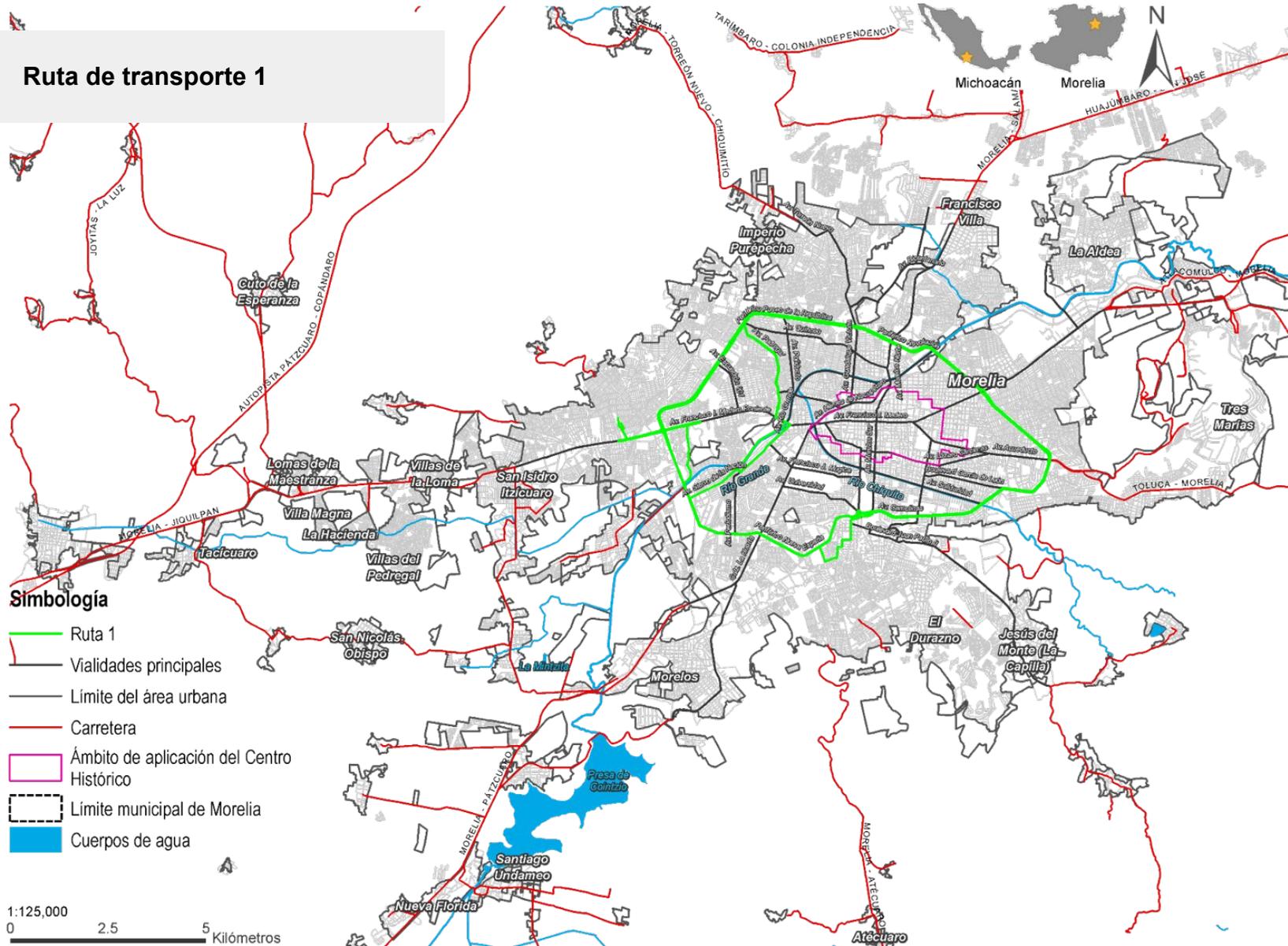
M4

Densidad de rutas de transporte público en vialidades



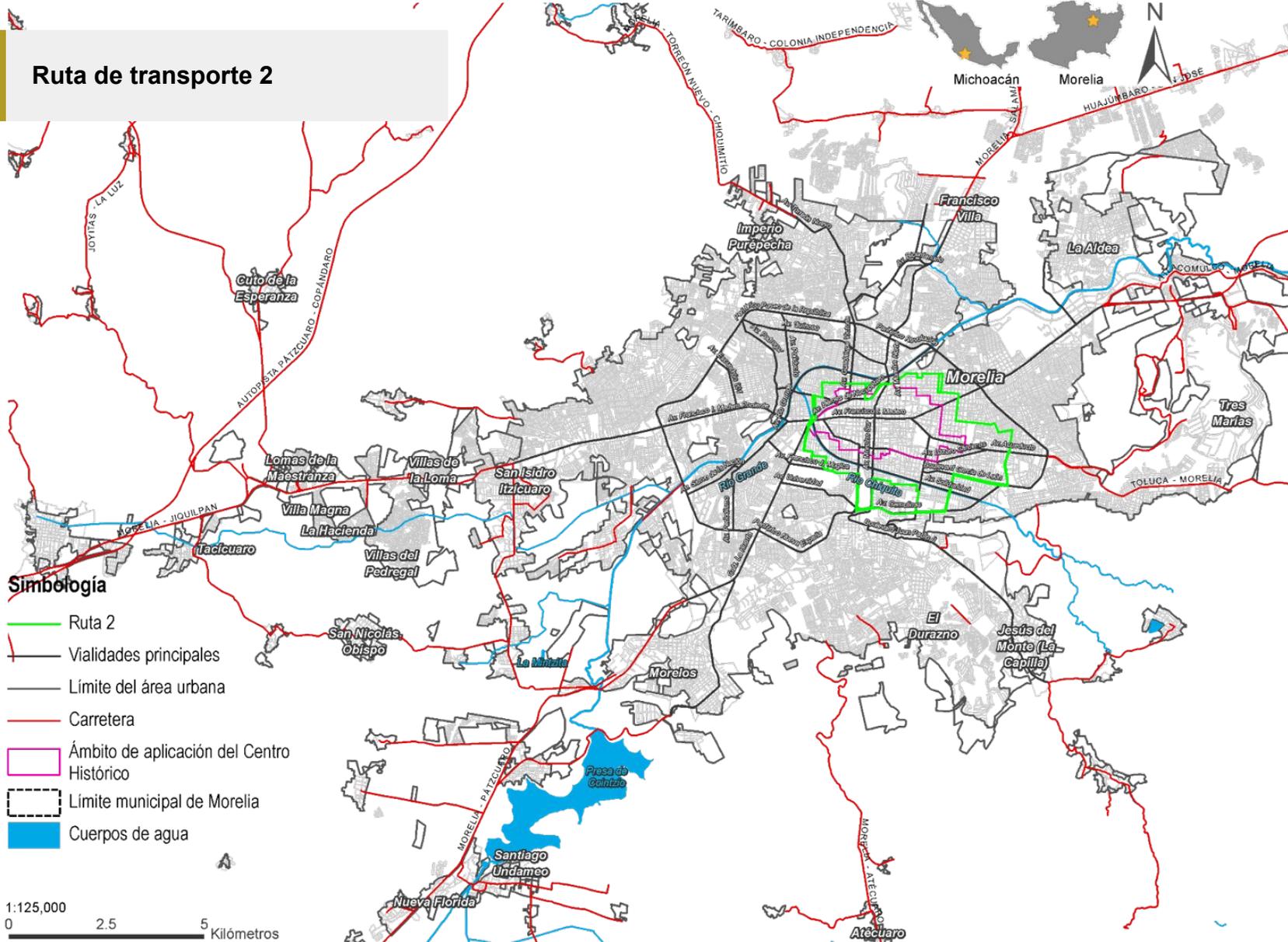
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M5 Ruta de transporte 1



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M6 Ruta de transporte 2



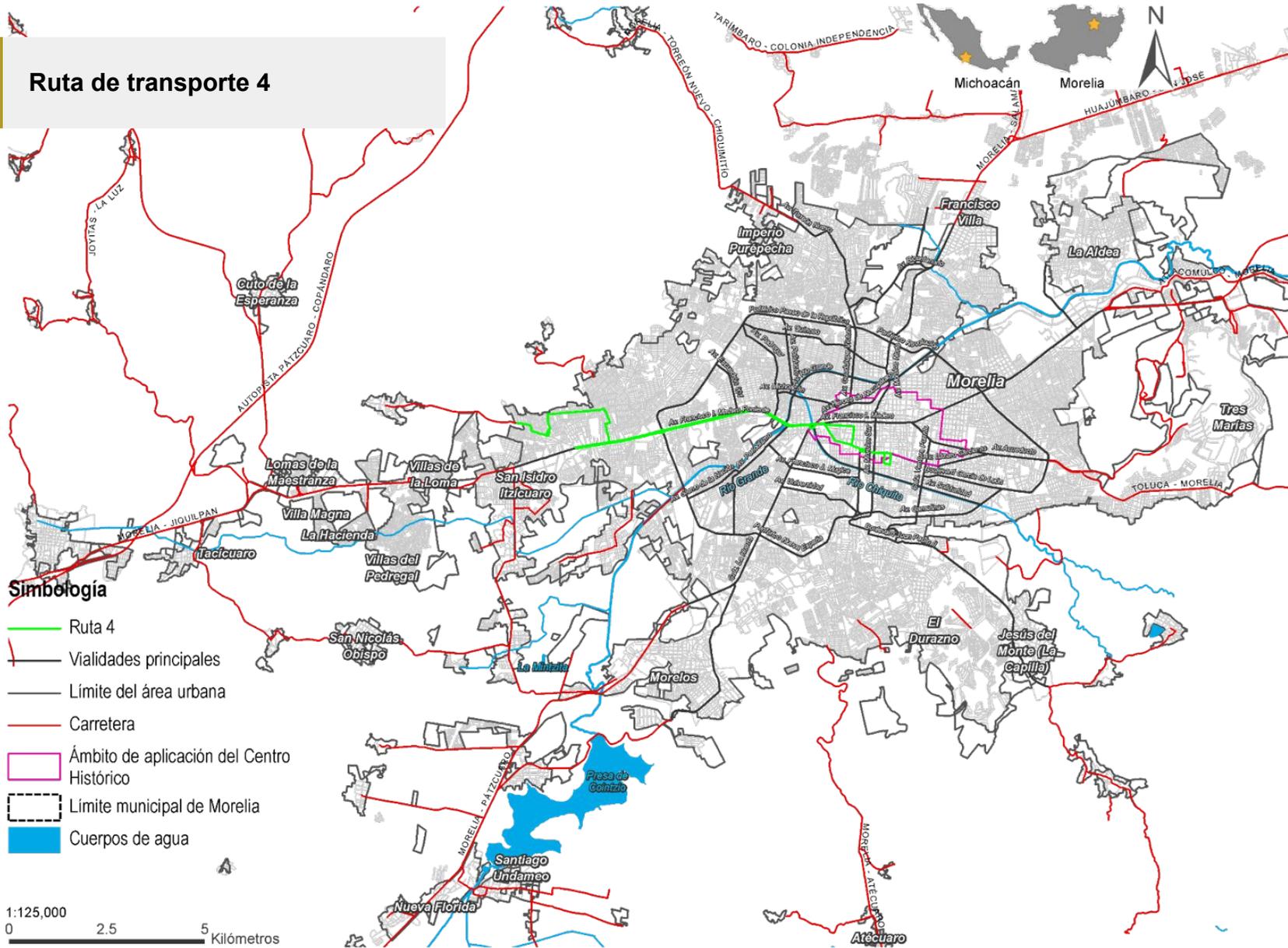
- Simbología**
- Ruta 2
 - Vialidades principales
 - Limite del área urbana
 - Carretera
 - Ámbito de aplicación del Centro Histórico
 - Limite municipal de Morelia
 - Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

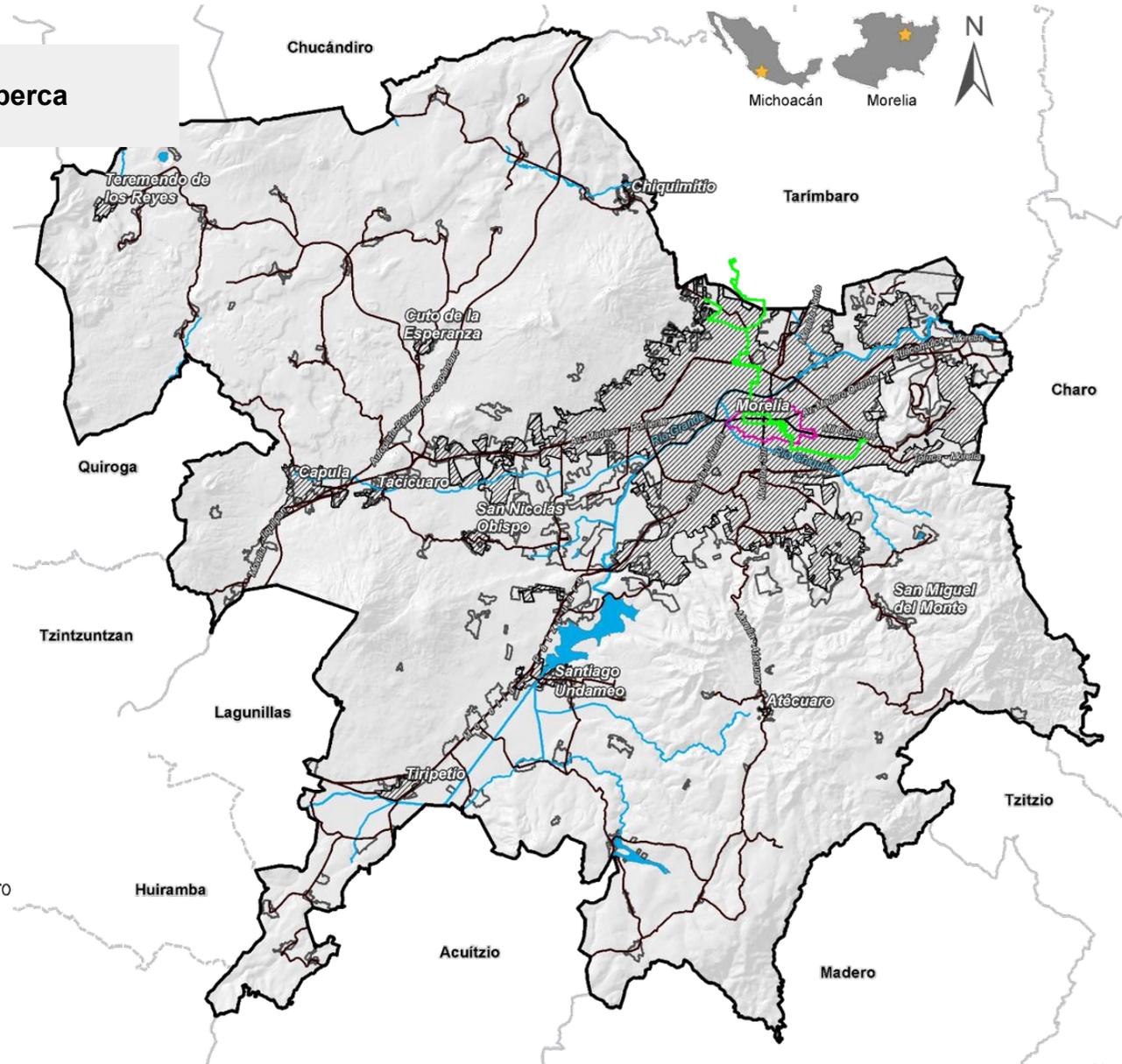
M7

Ruta de transporte 4



M8

Ruta de transporte Alberca



Simbología

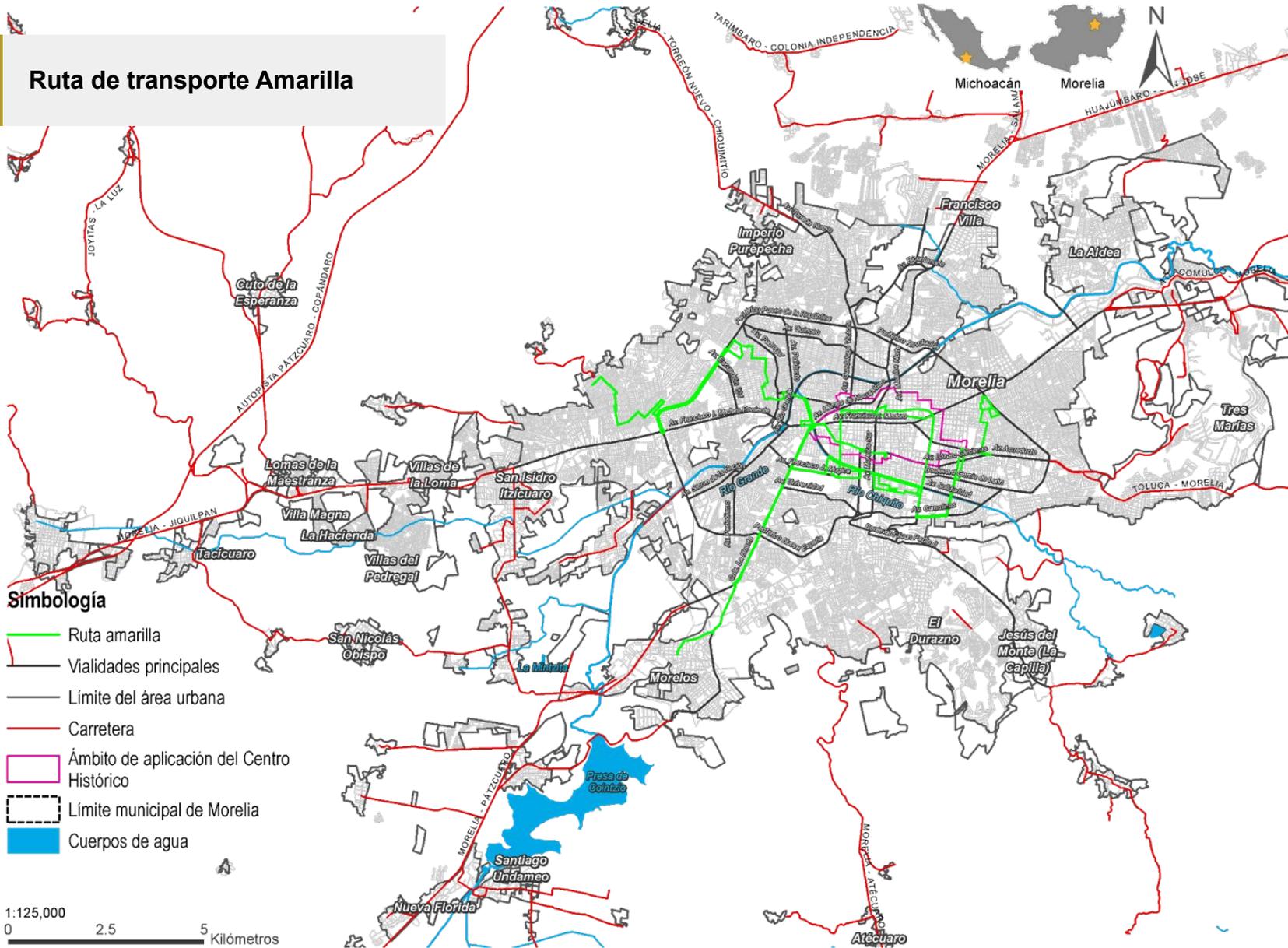
- Ruta alberca
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.



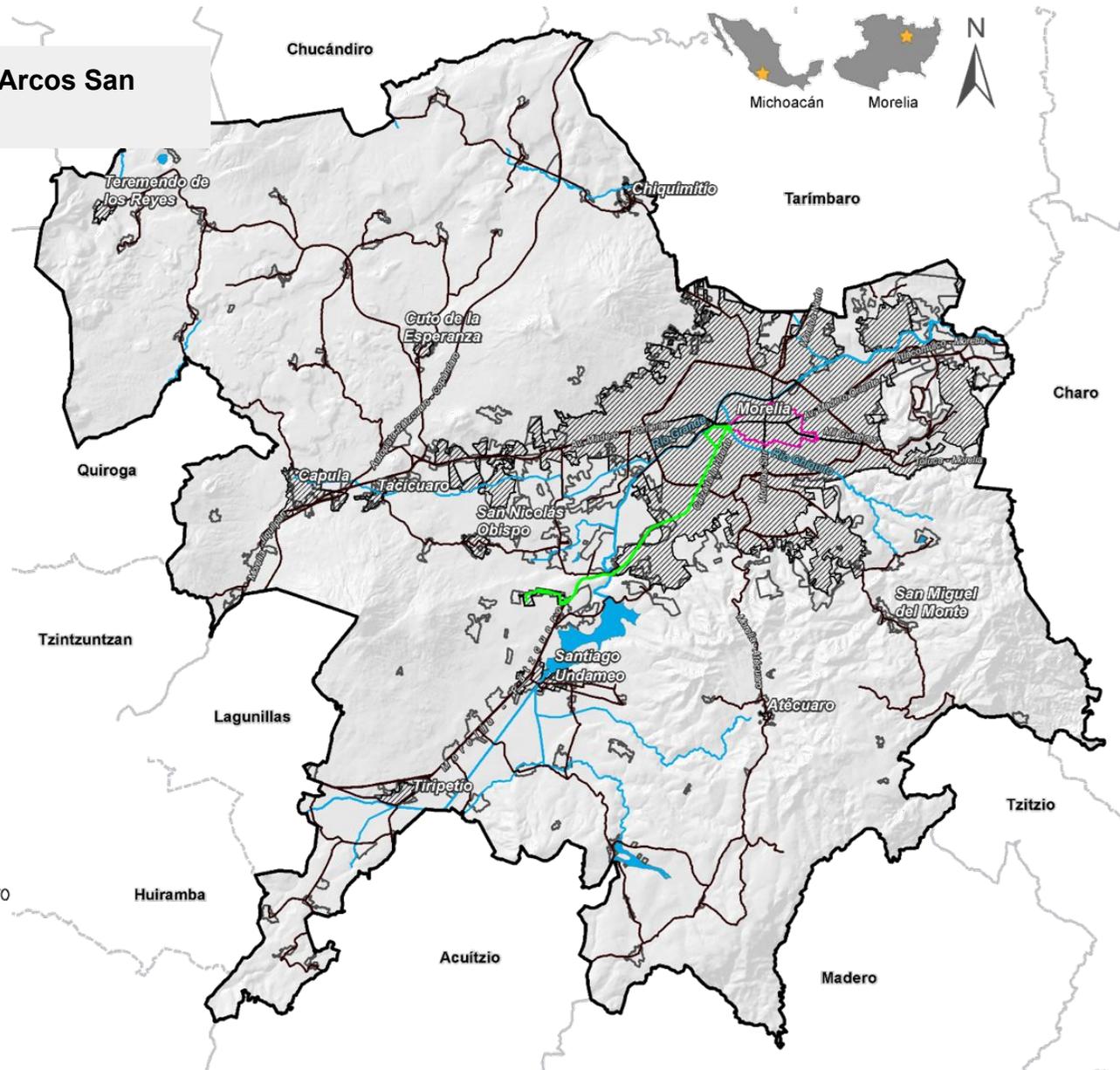
M9 Ruta de transporte Amarilla



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M10

Ruta de transporte Arcos San Pedro



Simbología

- Ruta arcos san pedro
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.



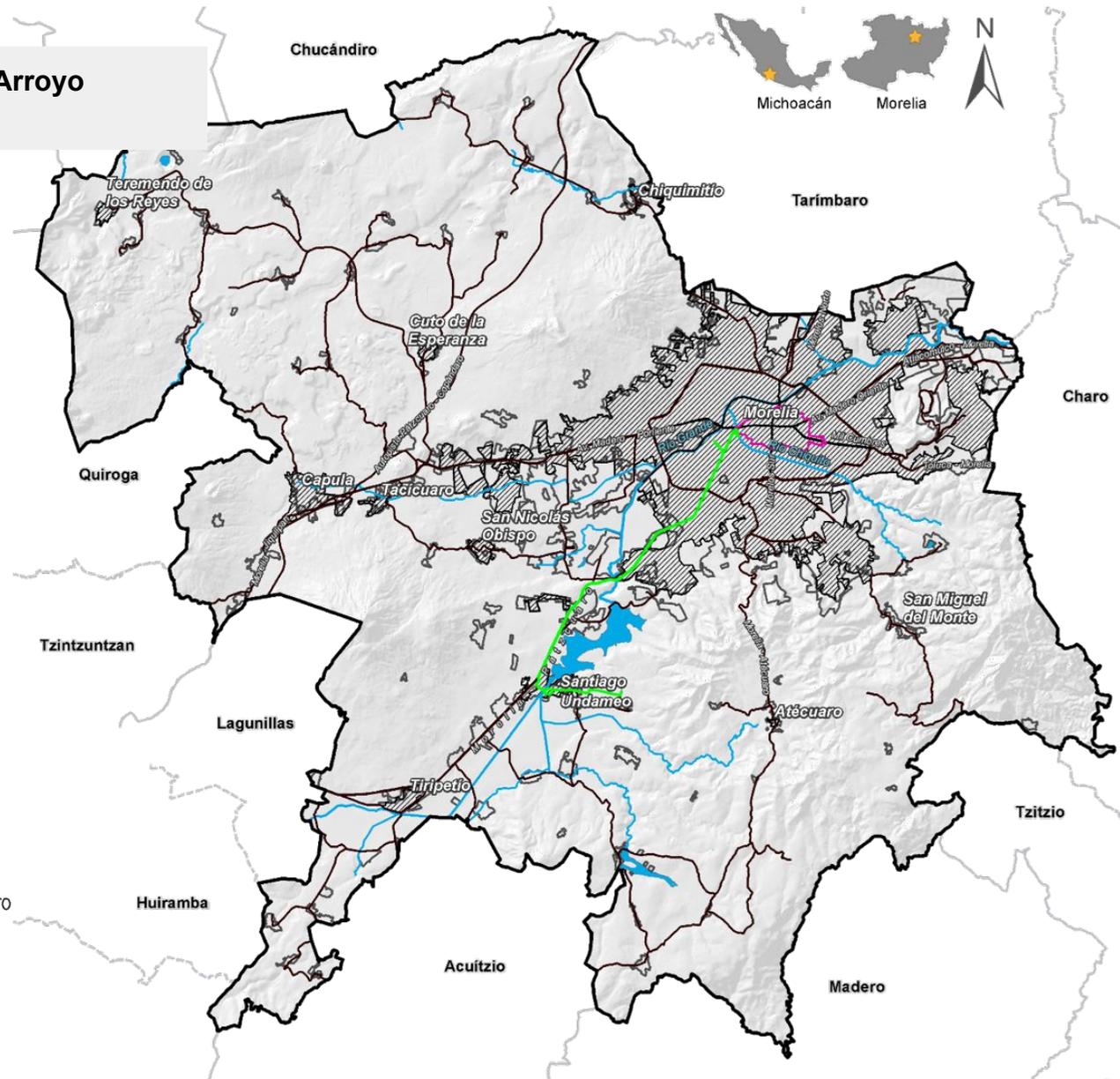
M11

Ruta de transporte Arroyo Colorado

Simbología

- Ruta arroyo colorado
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

1:250,000
0 5 10 Kilómetros

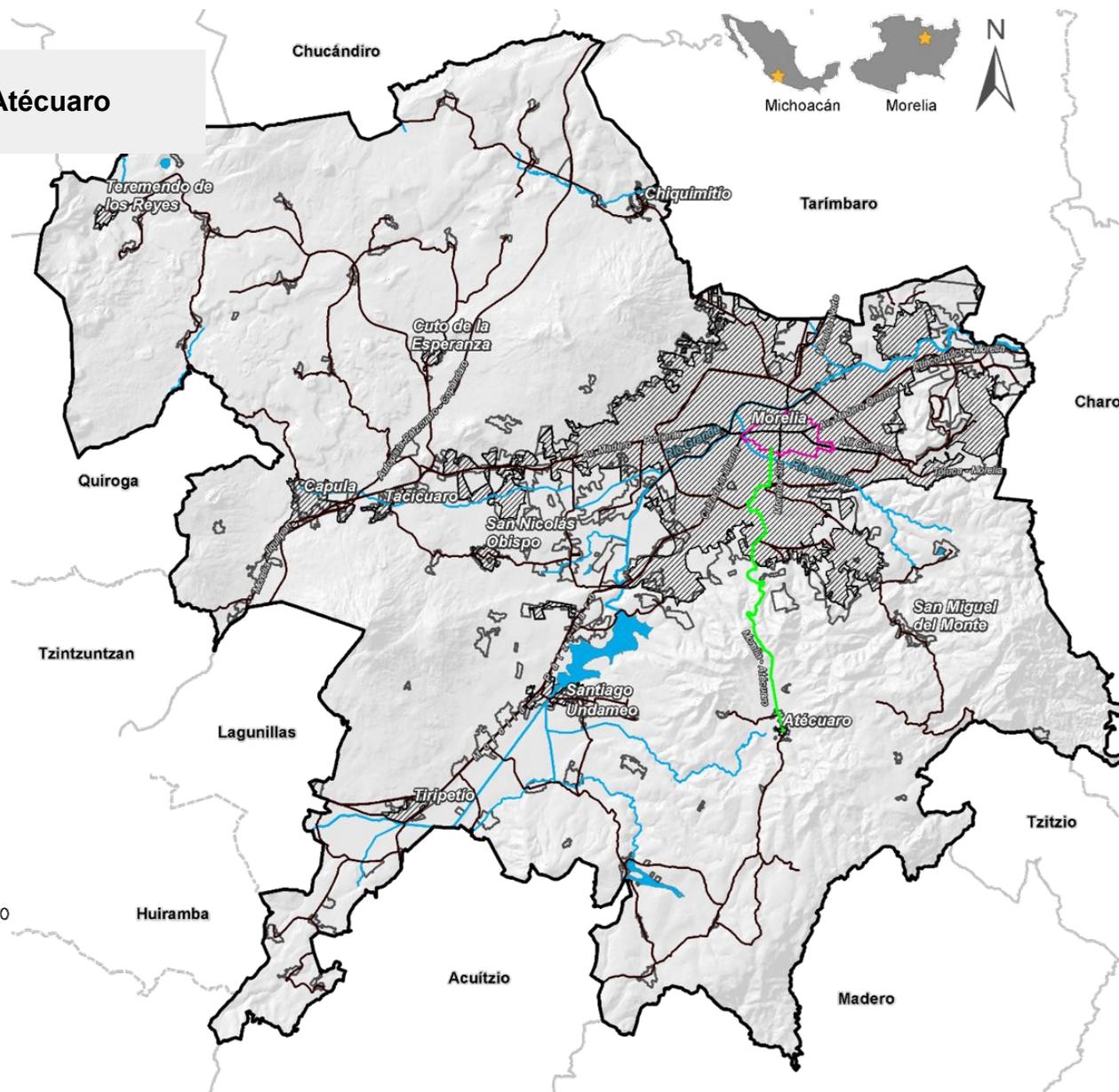


M12

Ruta de transporte Atécuaro

Simbología

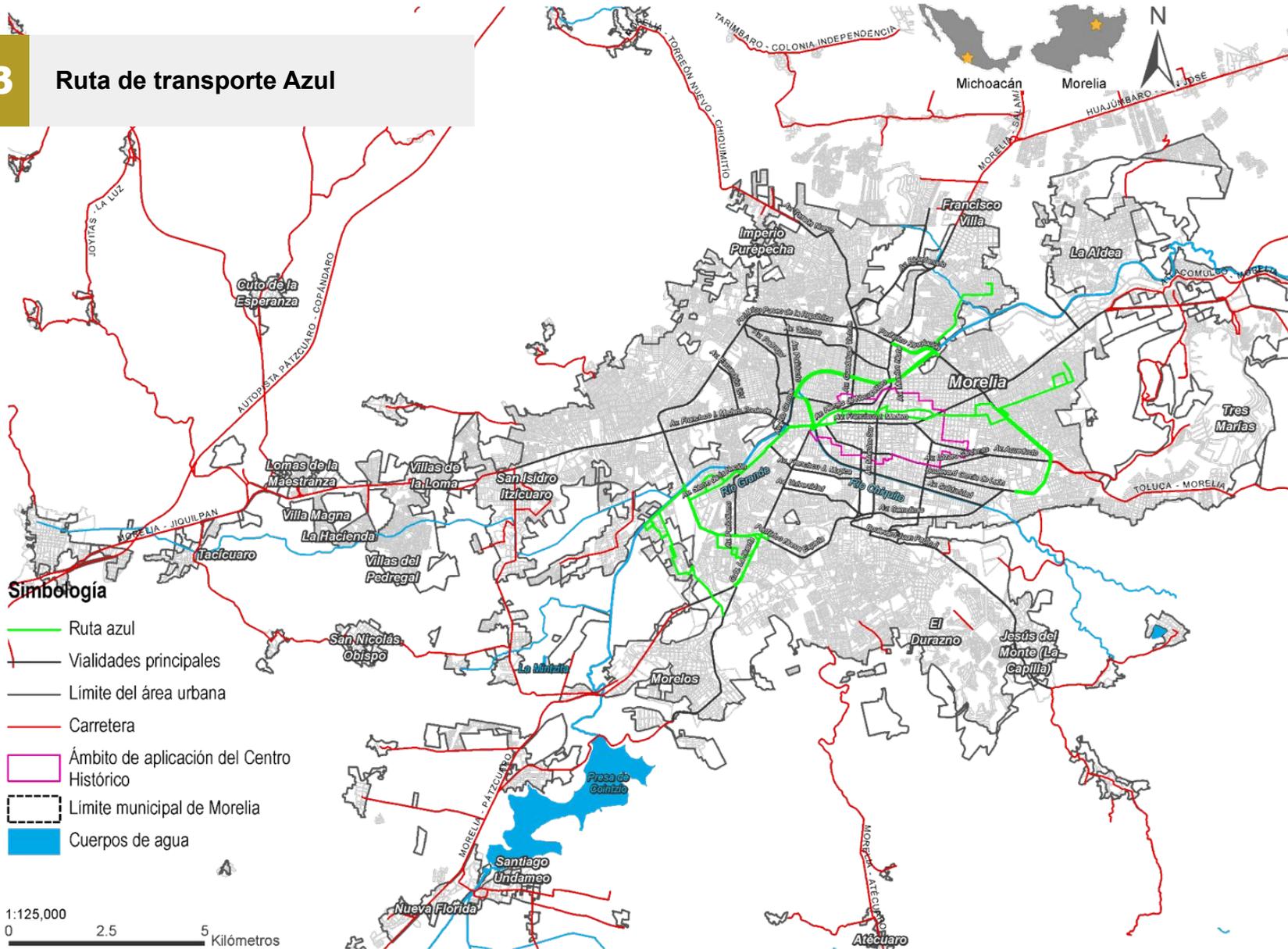
-  Ruta atécuaro
-  Limite municipal de Morelia
-  Limite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M13

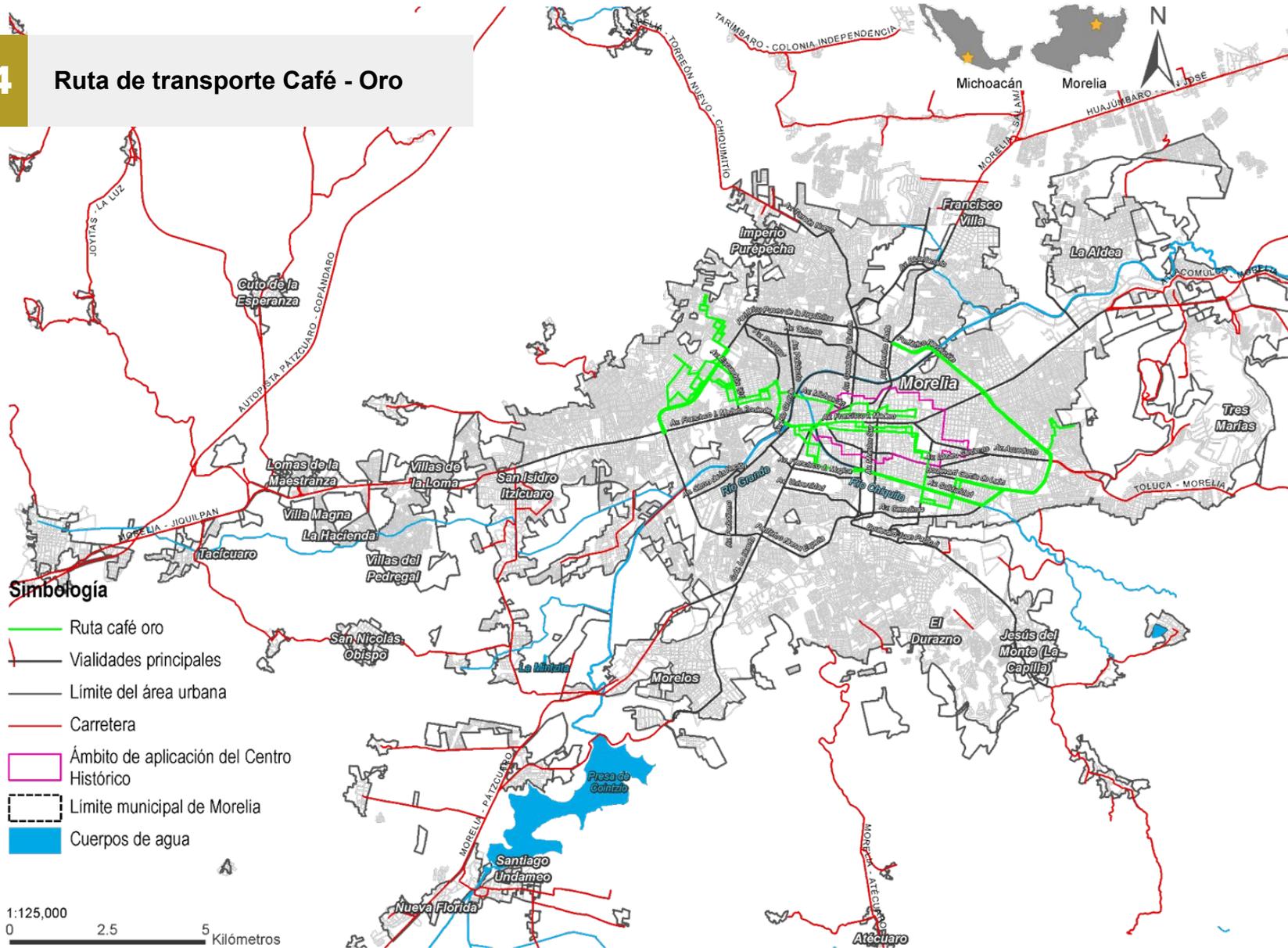
Ruta de transporte Azul



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M14

Ruta de transporte Café - Oro

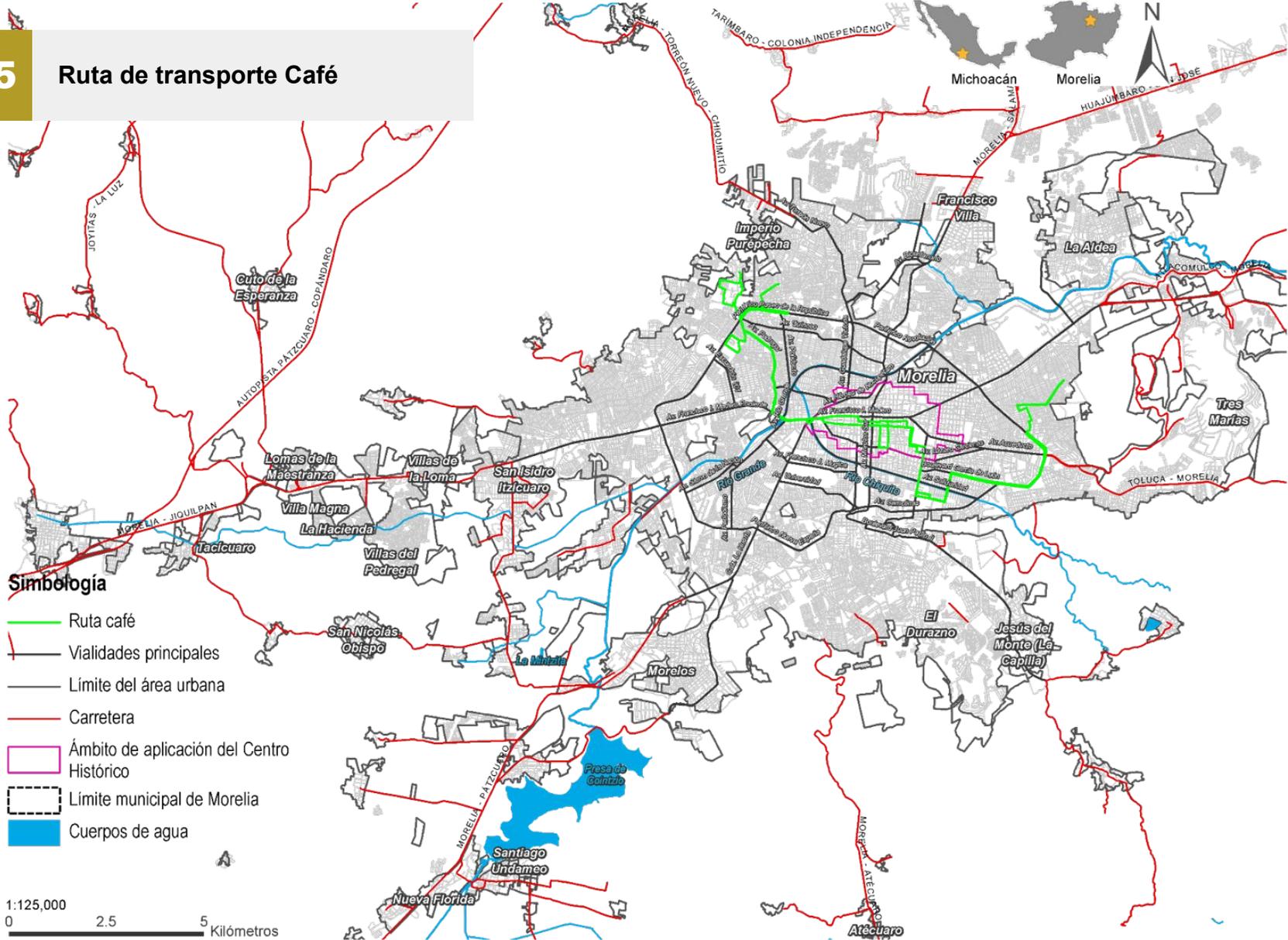


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M15

Ruta de transporte Café



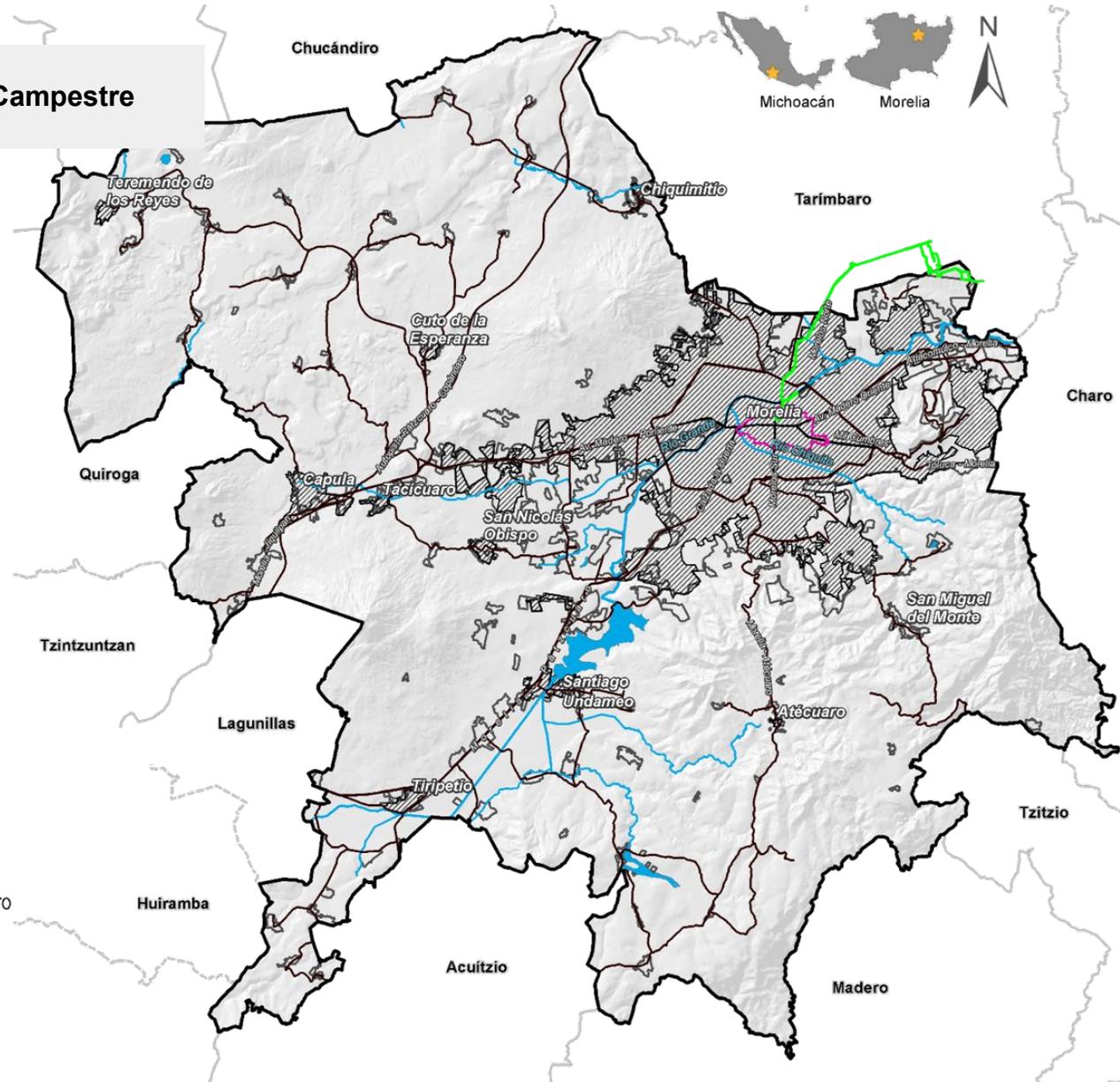
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M16

Ruta de transporte Campestre

Simbología

-  Ruta campestre
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua

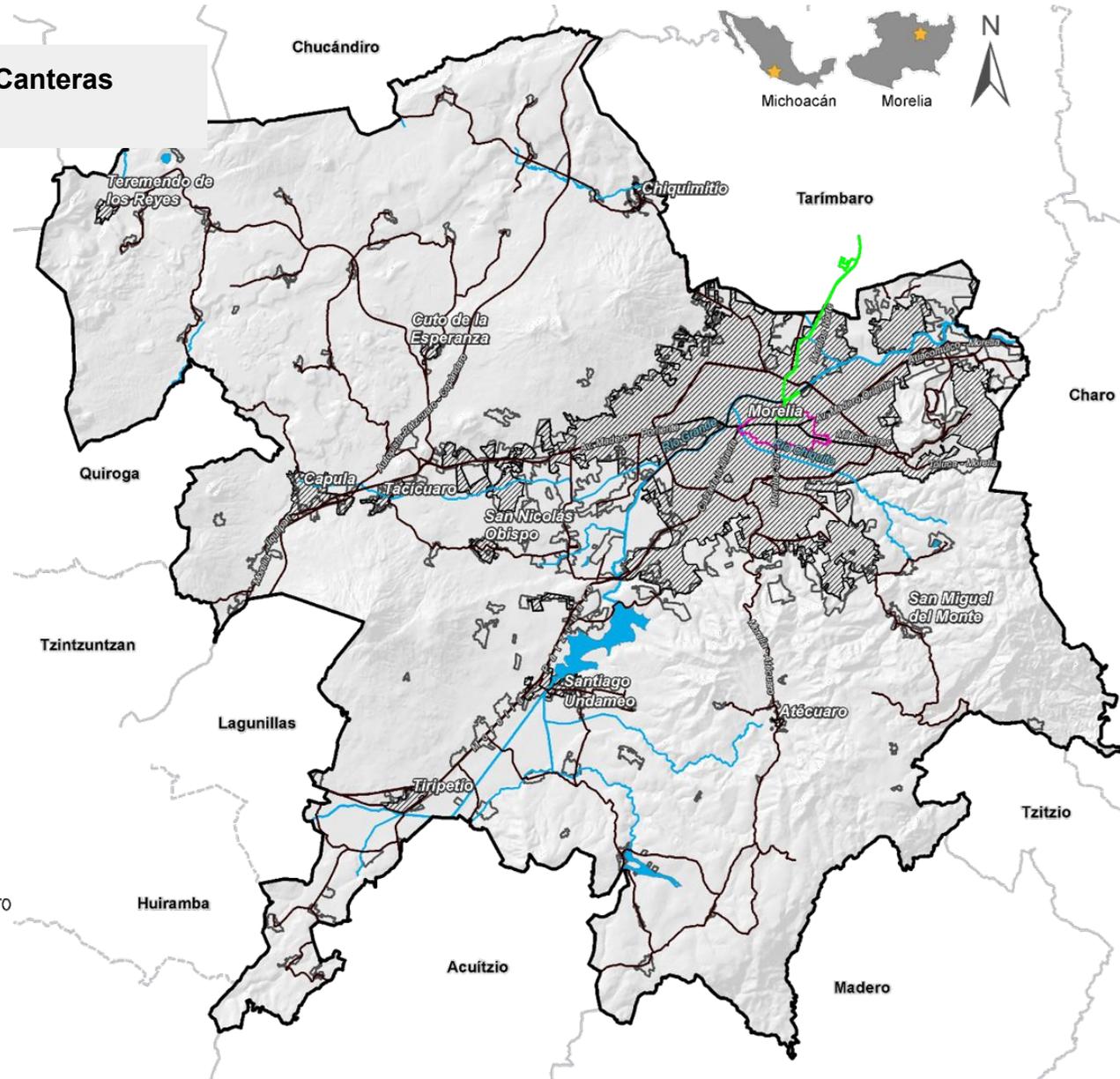


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M17

Ruta de transporte Canteras Bachilleres



Simbología

- Ruta canteras bachilleres
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



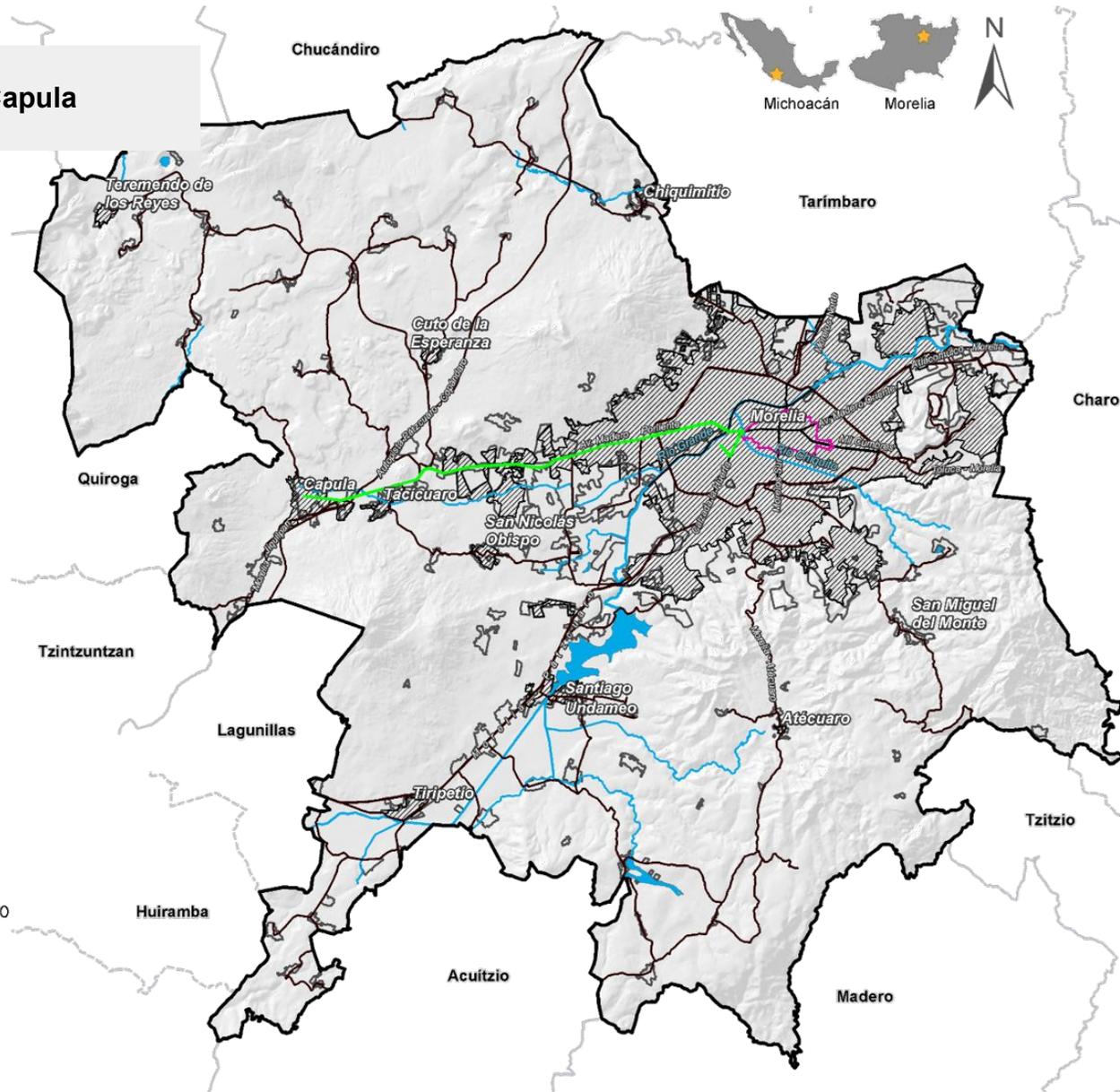
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M18

Ruta de transporte Capula

Simbología

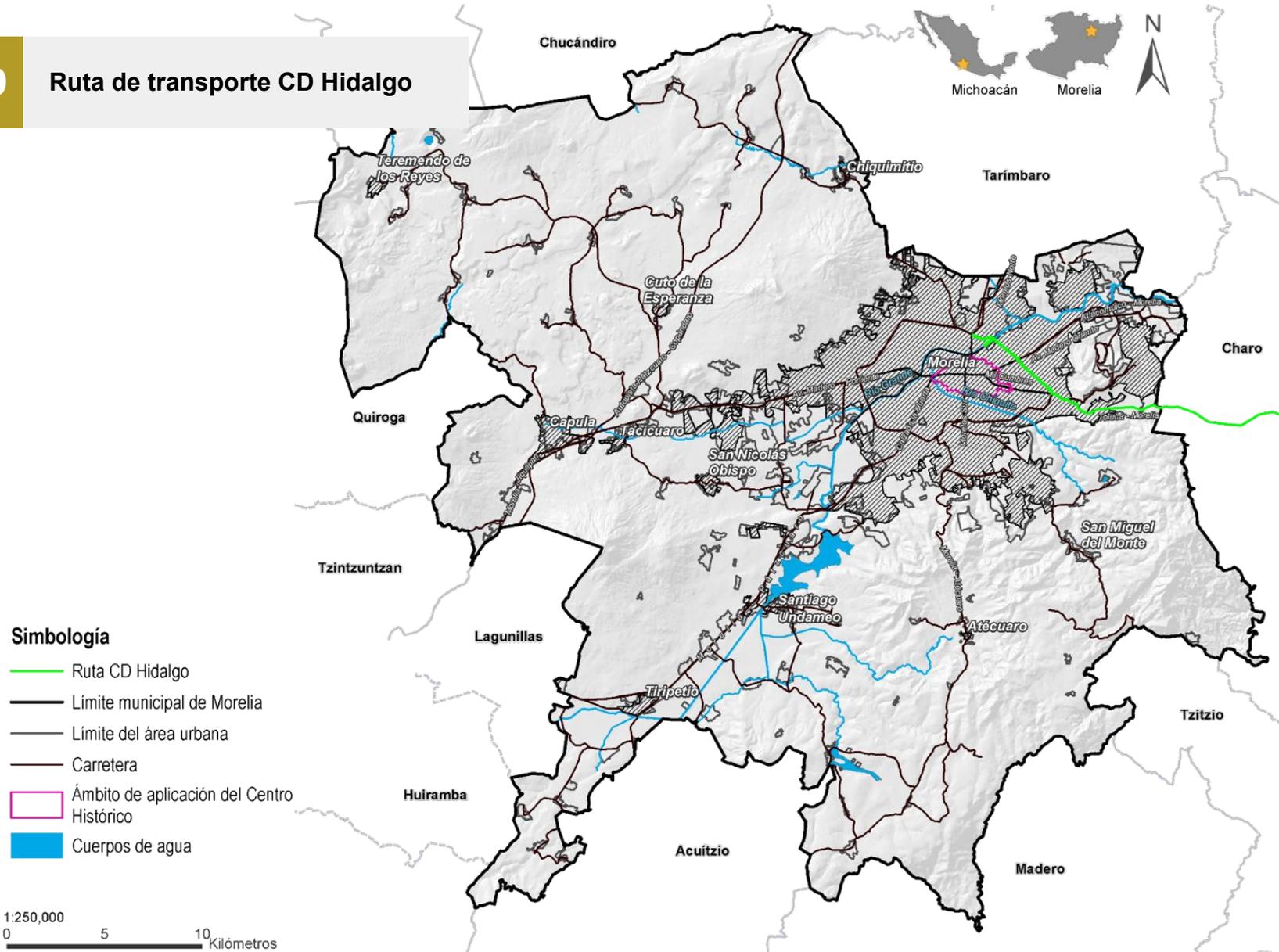
- Ruta capula
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M19

Ruta de transporte CD Hidalgo



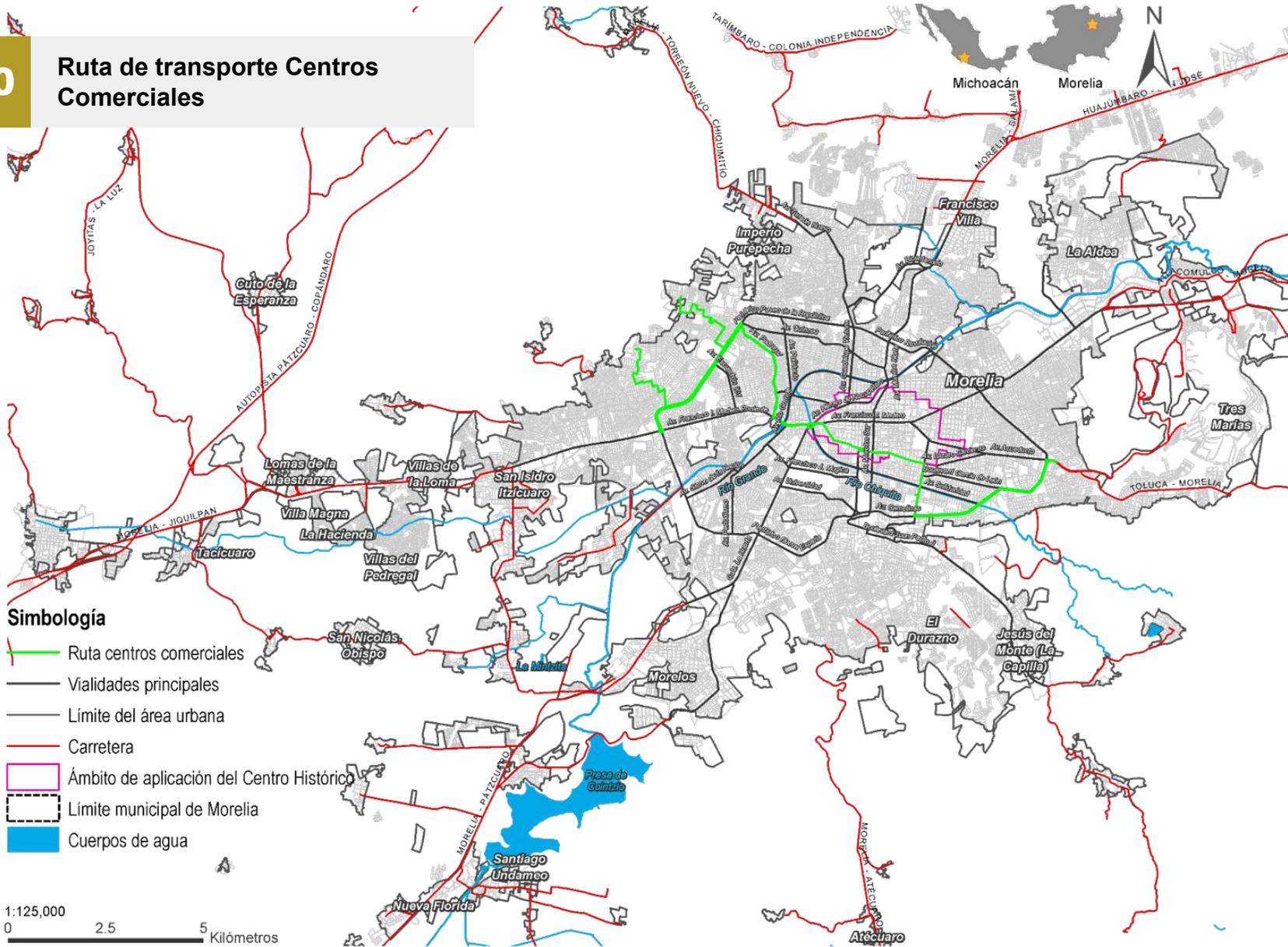
- Simbología**
- Ruta CD Hidalgo
 - Límite municipal de Morelia
 - Límite del área urbana
 - Carretera
 - Ámbito de aplicación del Centro Histórico
 - Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M20

Ruta de transporte Centros Comerciales



Simbología

- Ruta centros comerciales
- Vialidades principales
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Limite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

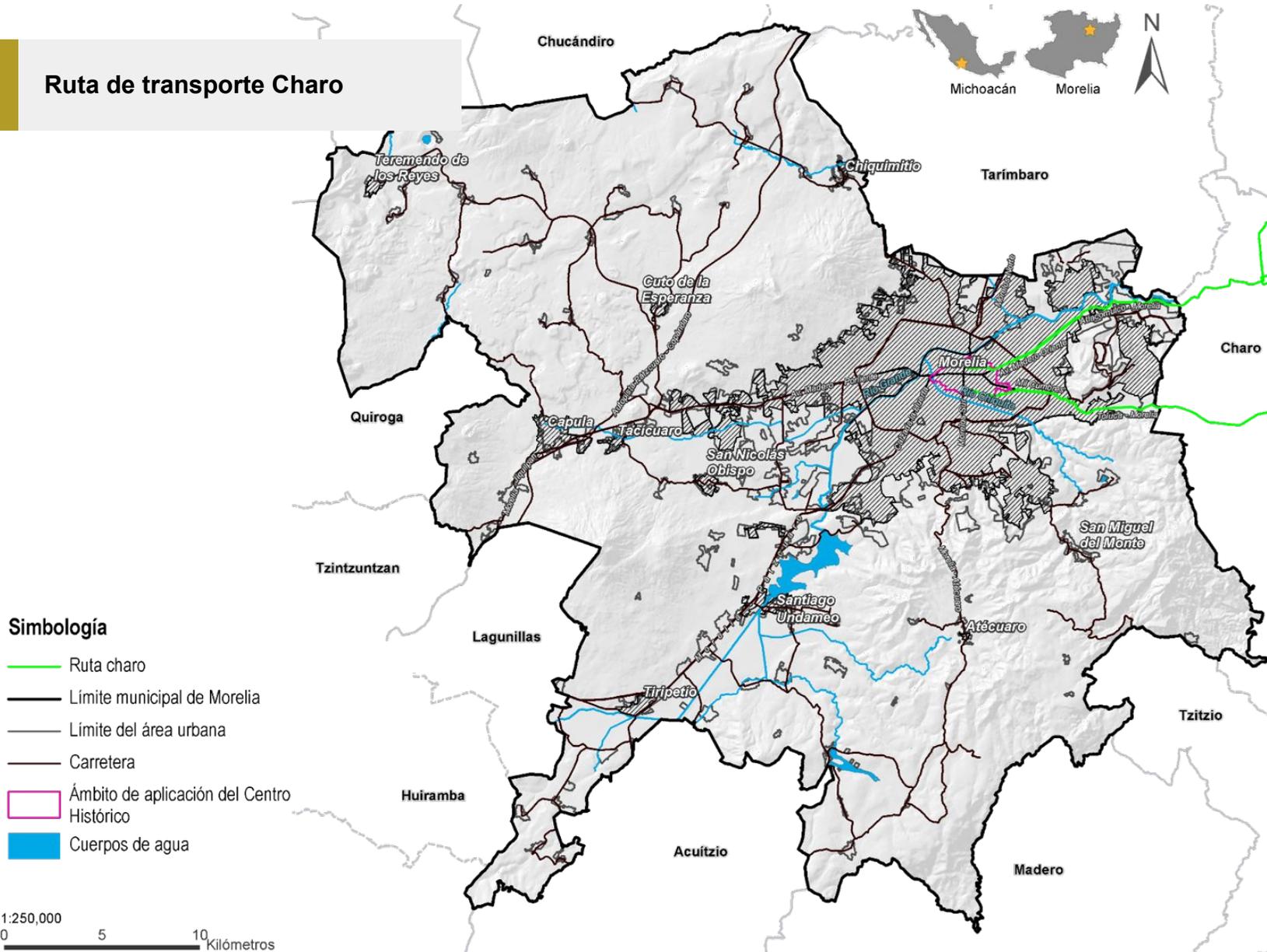


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M21

Ruta de transporte Charo

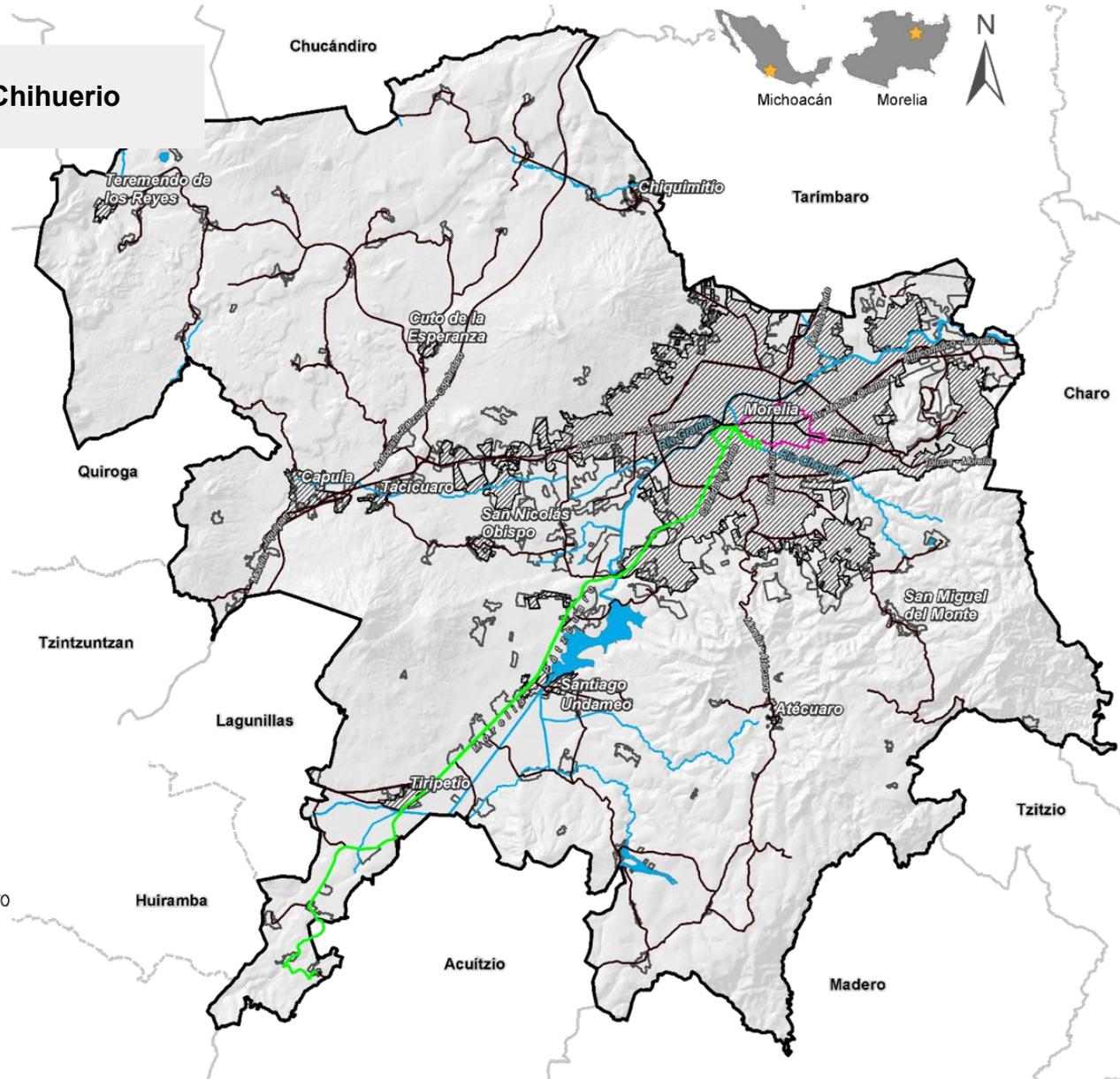


M22

Ruta de transporte Chihuero

Simbología

- Ruta chihuero
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

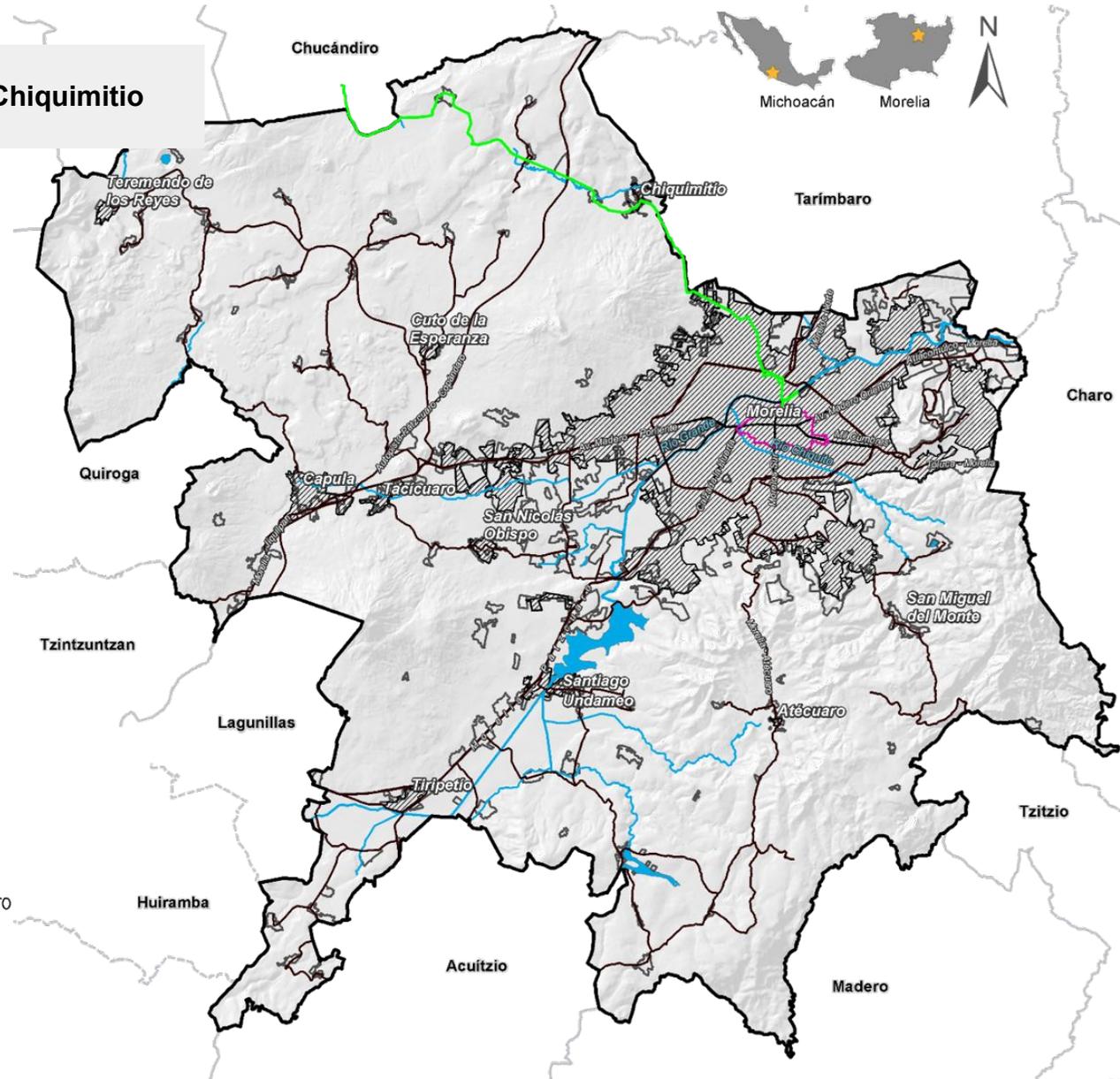


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M23

Ruta de transporte Chiquimitío



Simbología

- Ruta chiquimitío
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



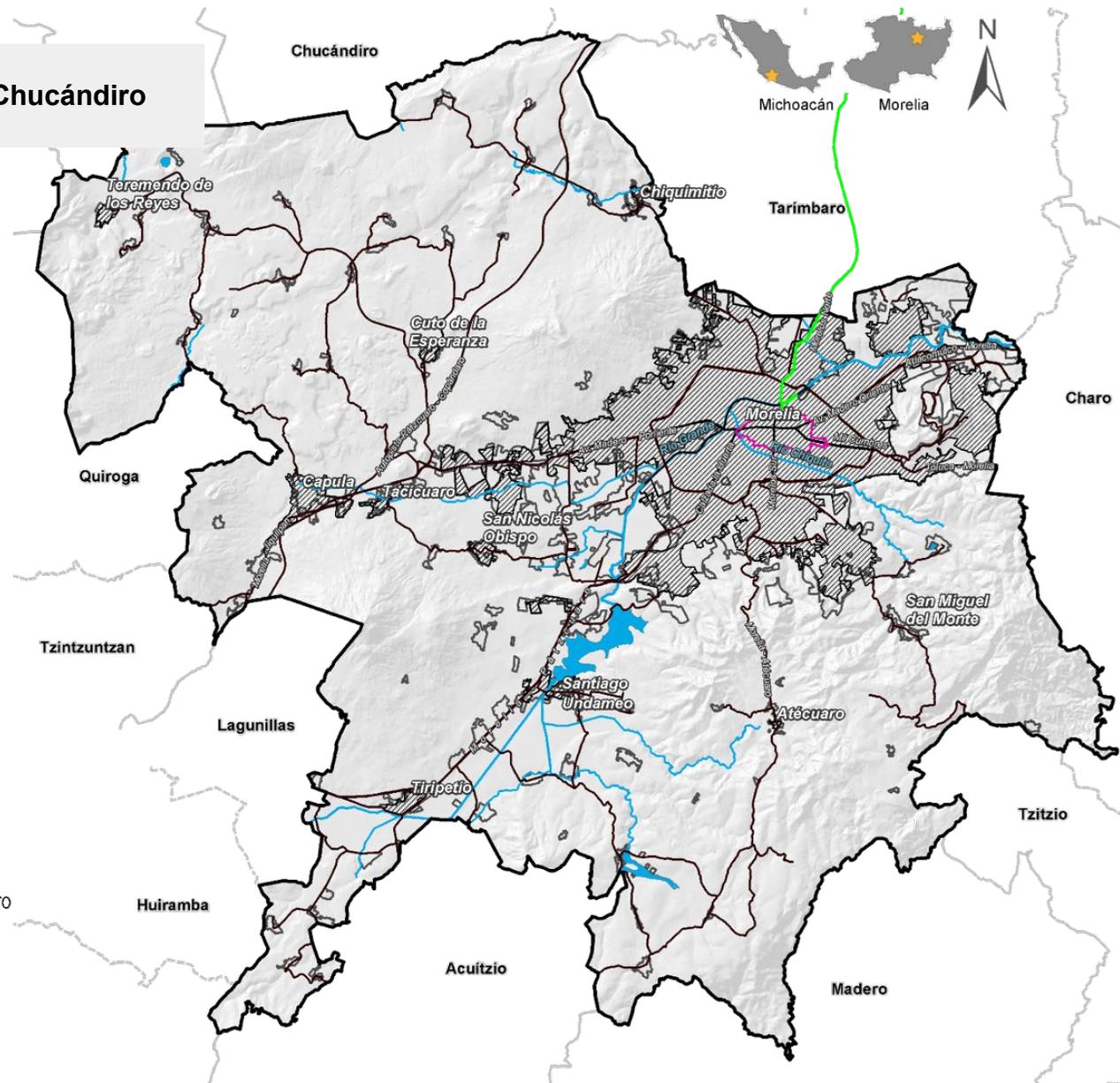
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M24

Ruta de transporte Chucándiro

Simbología

-  Ruta chucándiro
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua

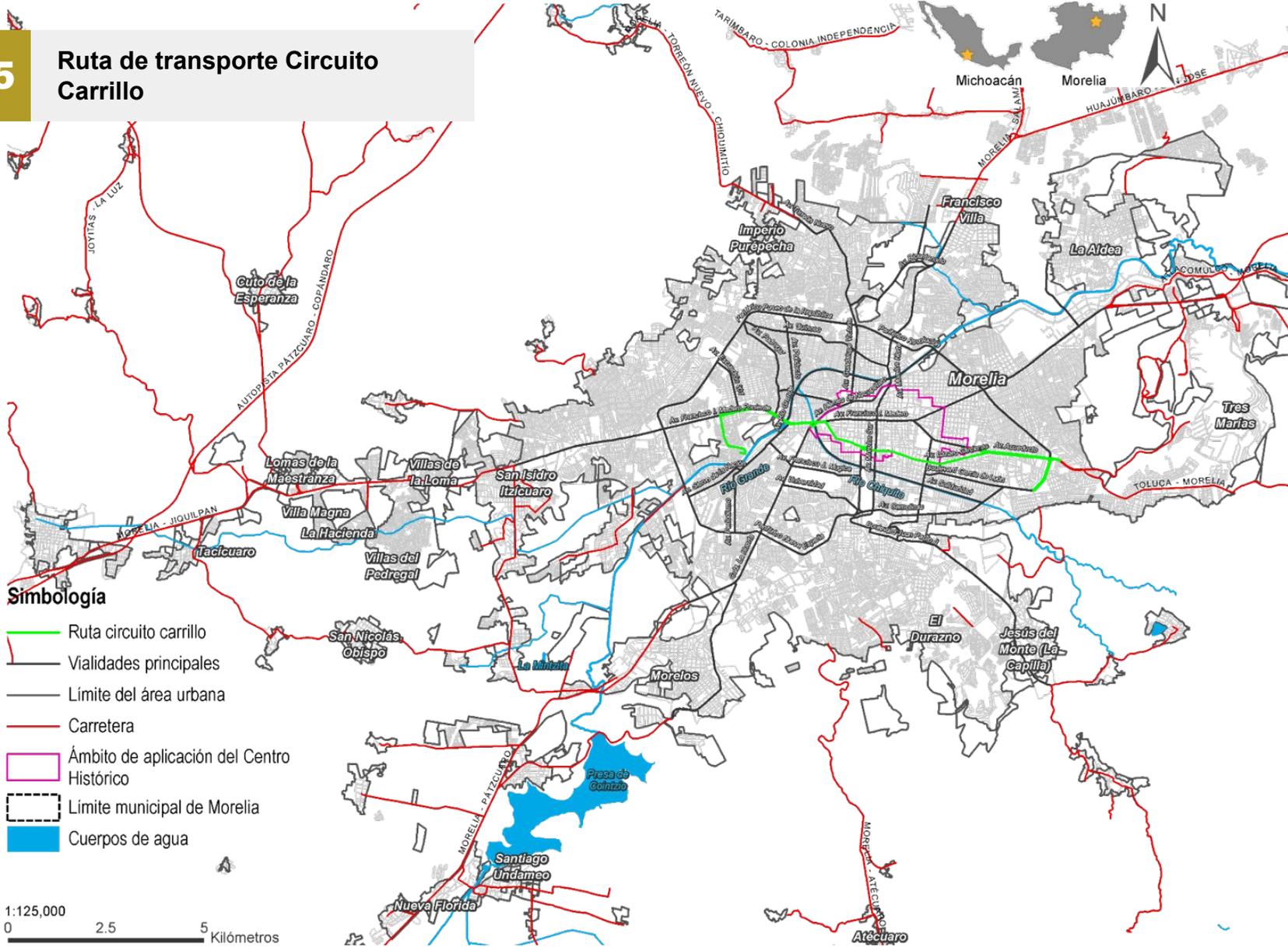


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M25

Ruta de transporte Circuito Carrillo



Simbología

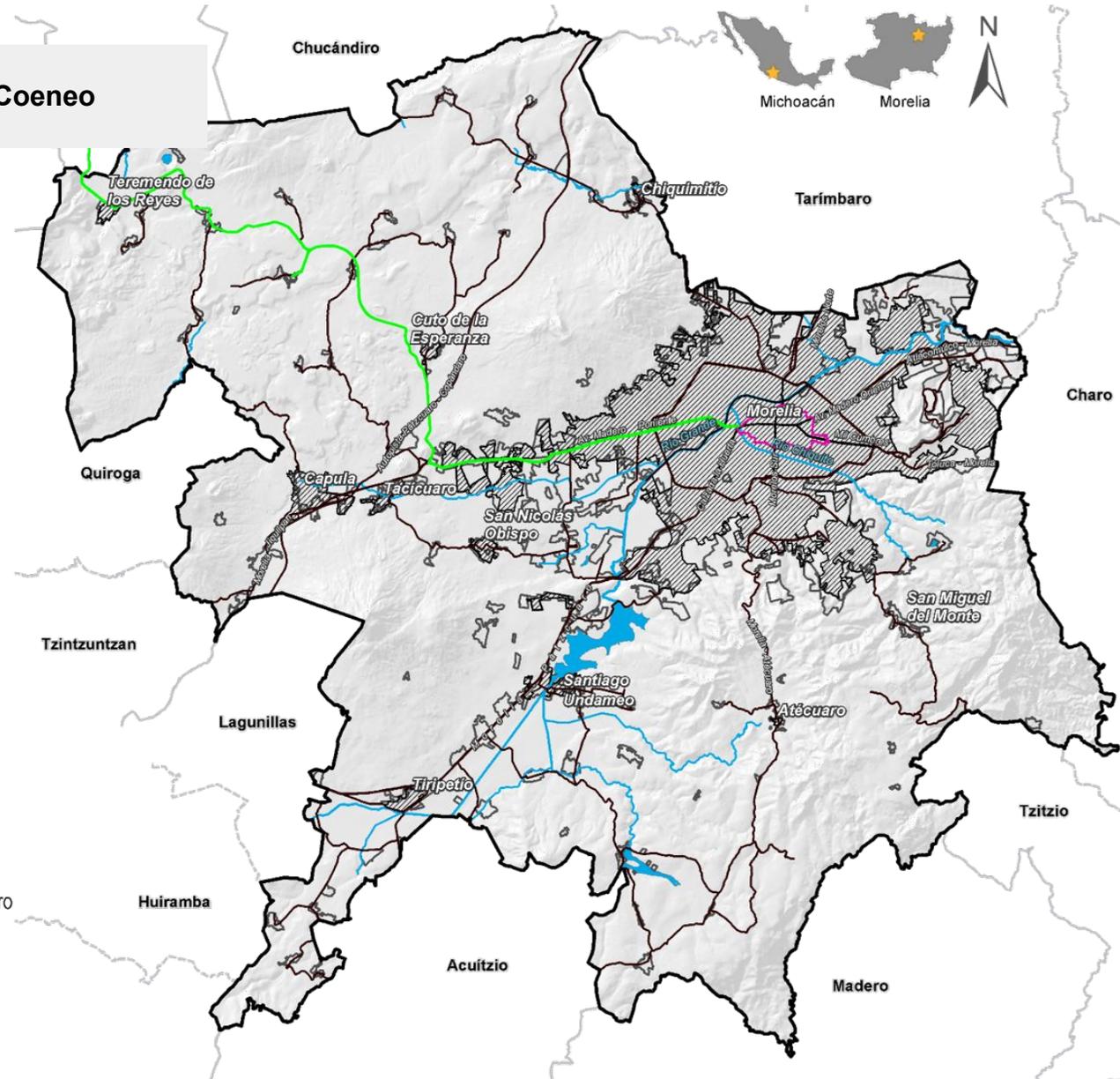
- Ruta circuito carrillo
- Vialidades principales
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Limite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M26

Ruta de transporte Coeneo



Simbología

- Ruta coeneo
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

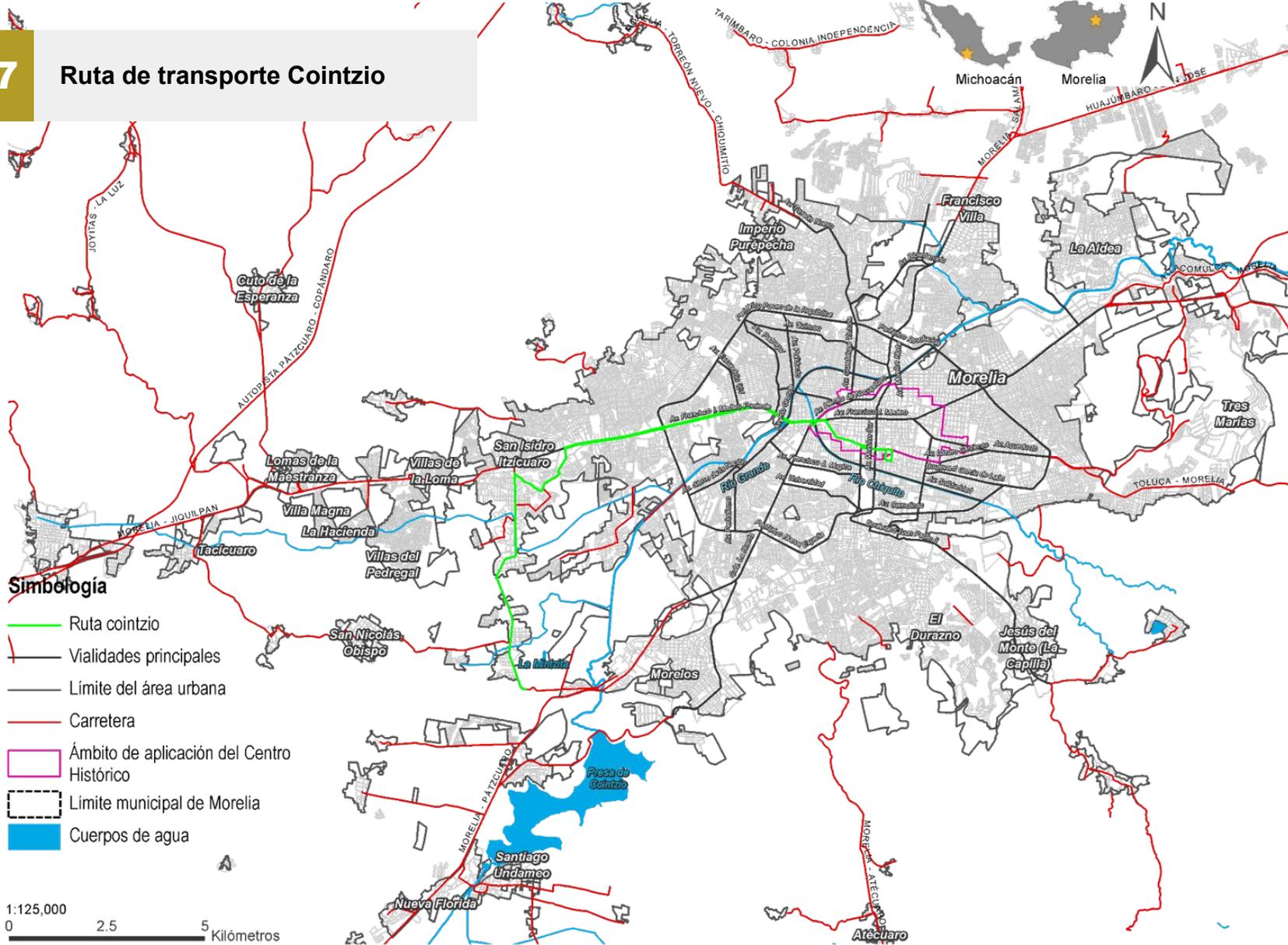


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M27

Ruta de transporte Cointzio



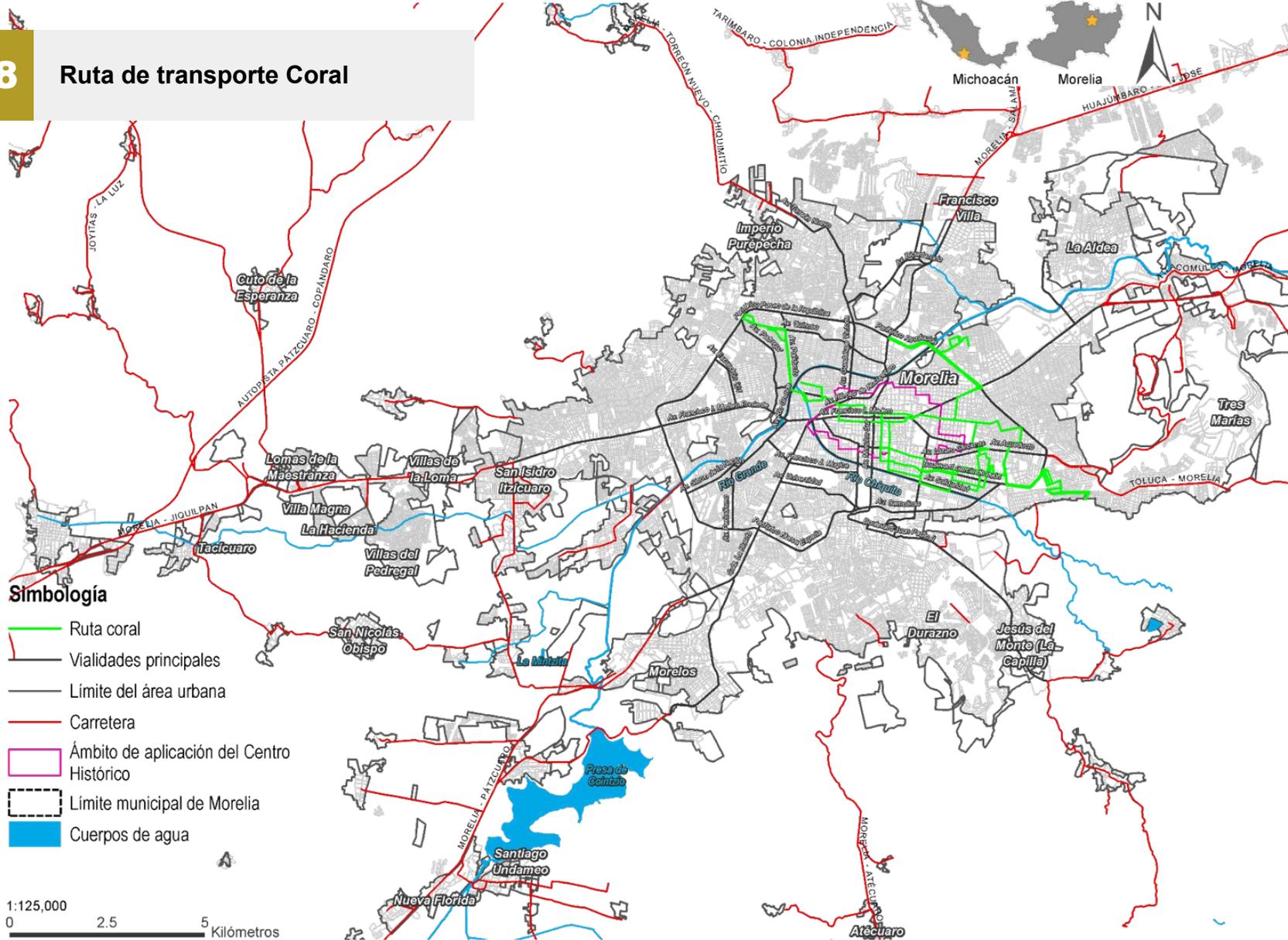
Simbología

- Ruta cointzio
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

M28

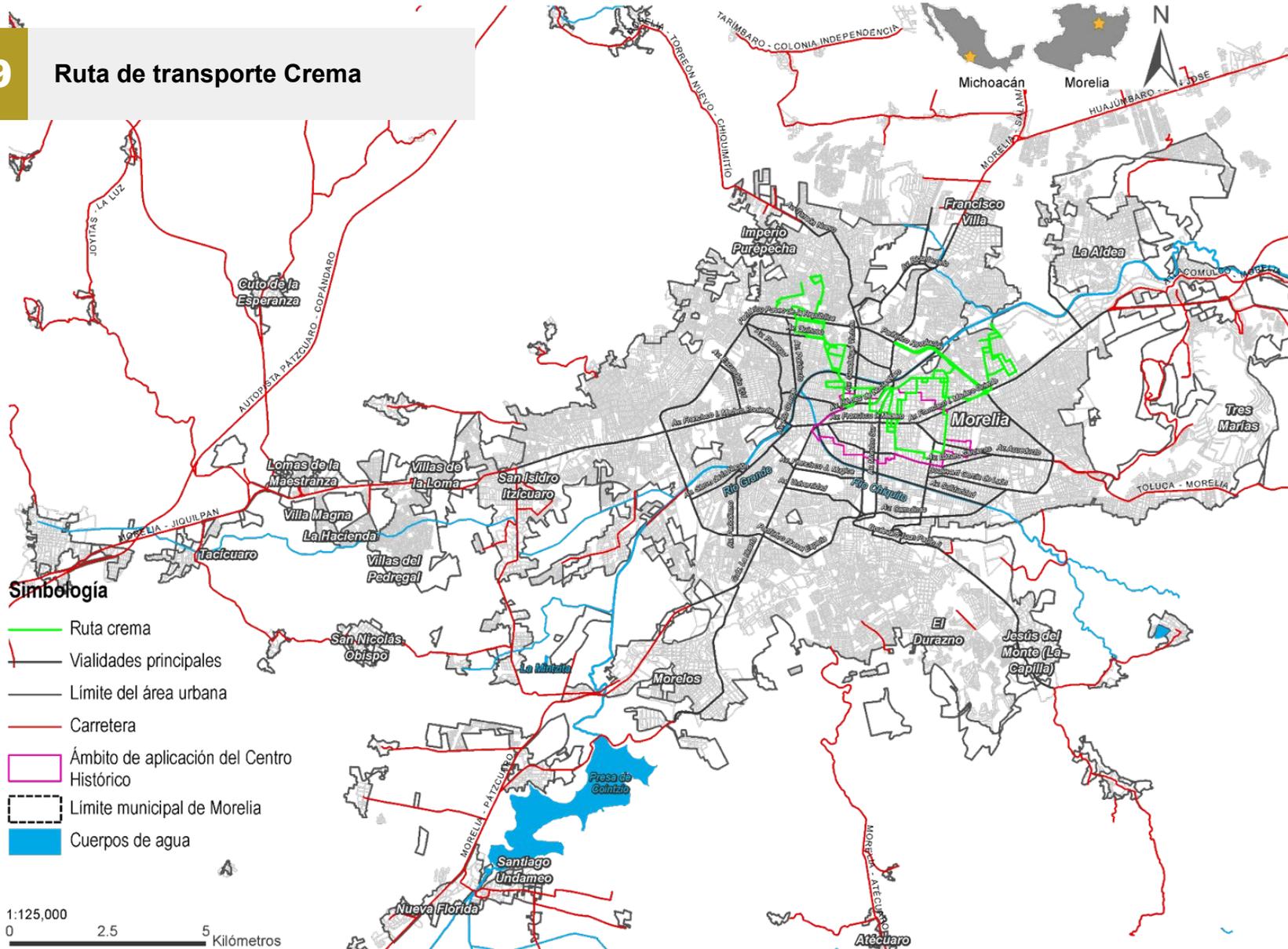
Ruta de transporte Coral



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M29

Ruta de transporte Crema



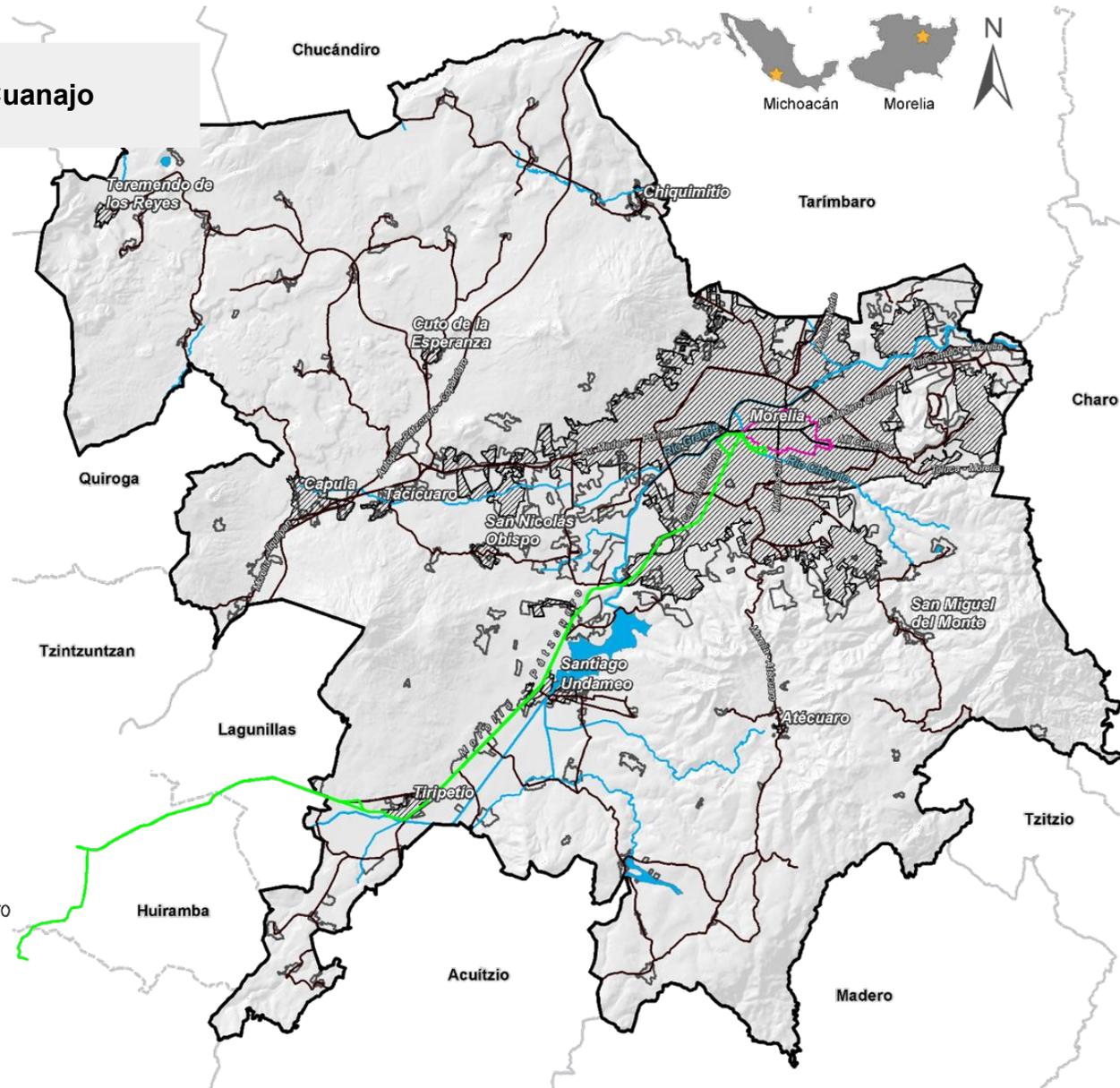
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M30

Ruta de transporte Cuanajo

Simbología

-  Ruta cuanajo
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua

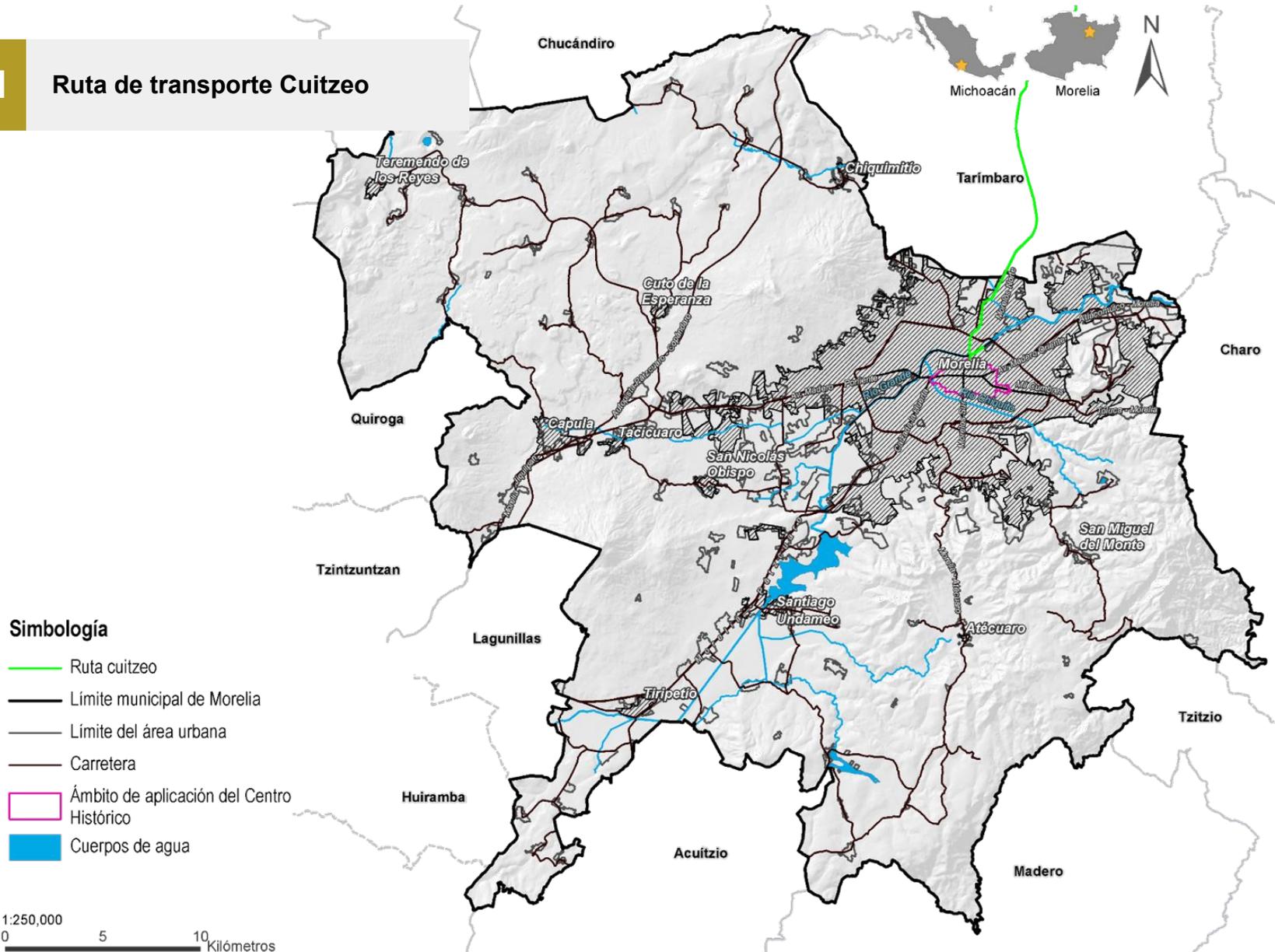


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M31

Ruta de transporte Cuitzeo



Simbología

- Ruta cuitzeo
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

1:250,000
0 5 10 Kilómetros

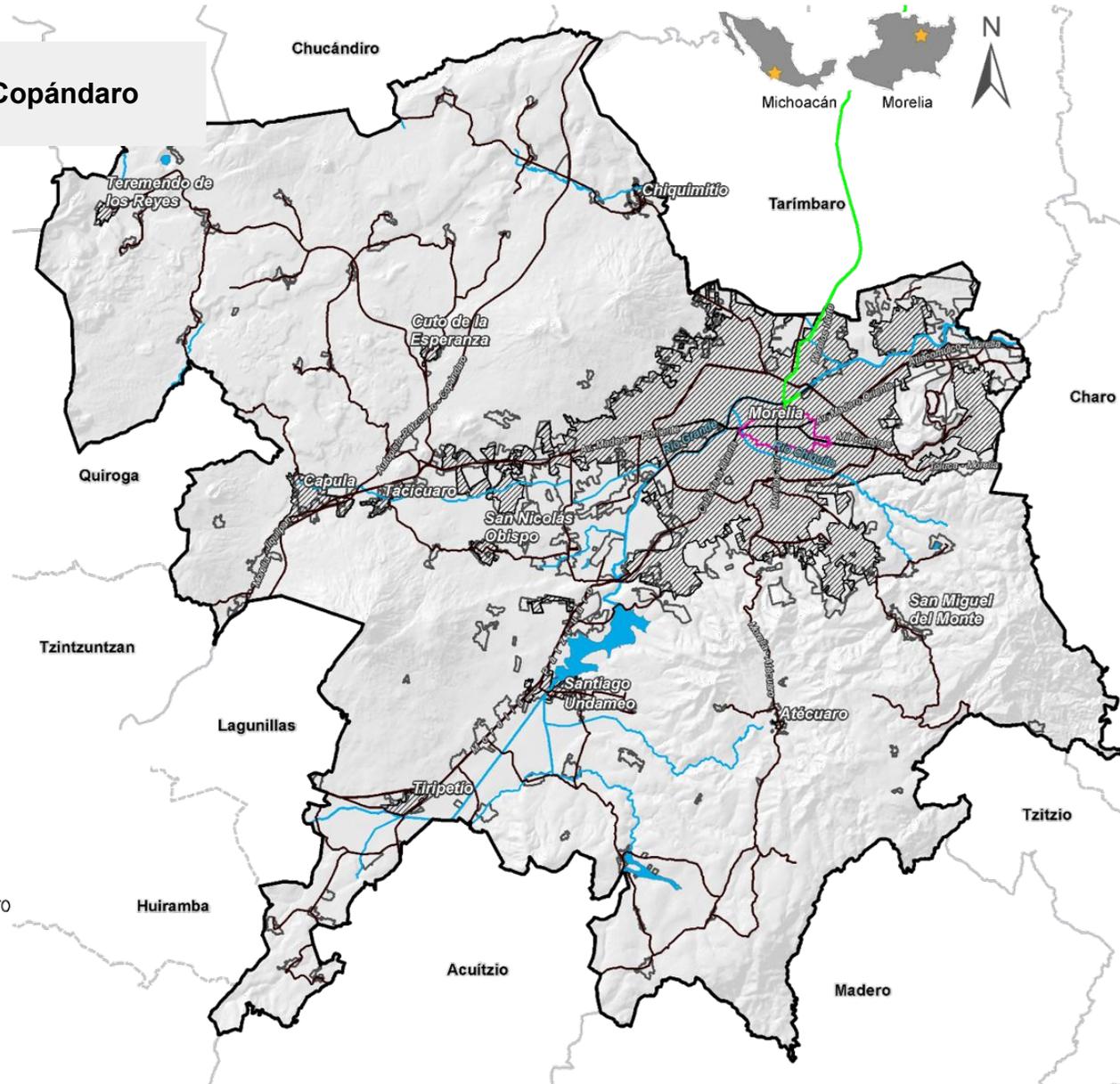
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M32

Ruta de transporte Copándaro

Simbología

-  Ruta cupandaro
-  Limite municipal de Morelia
-  Limite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

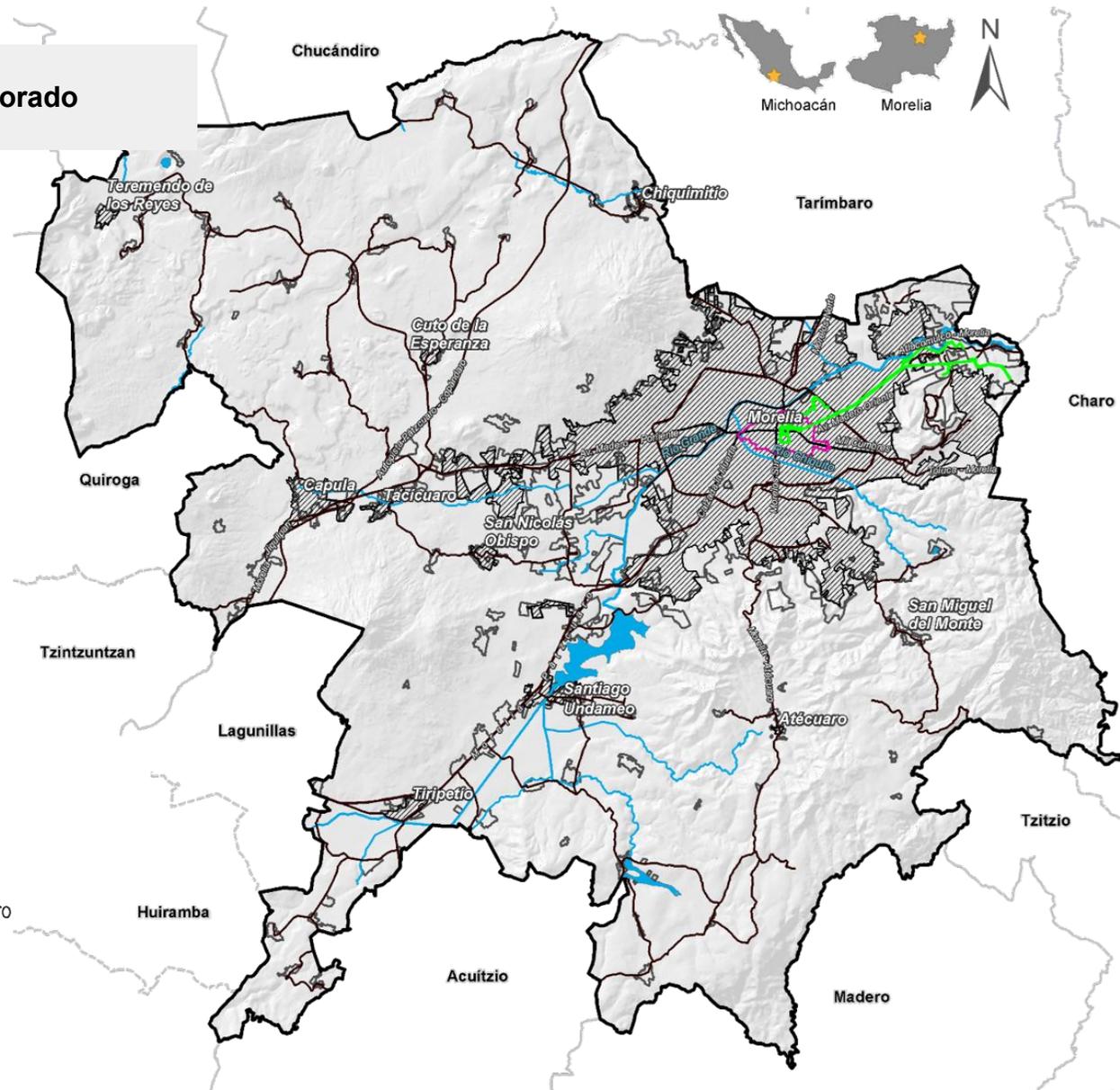


M33

Ruta de transporte Dorado

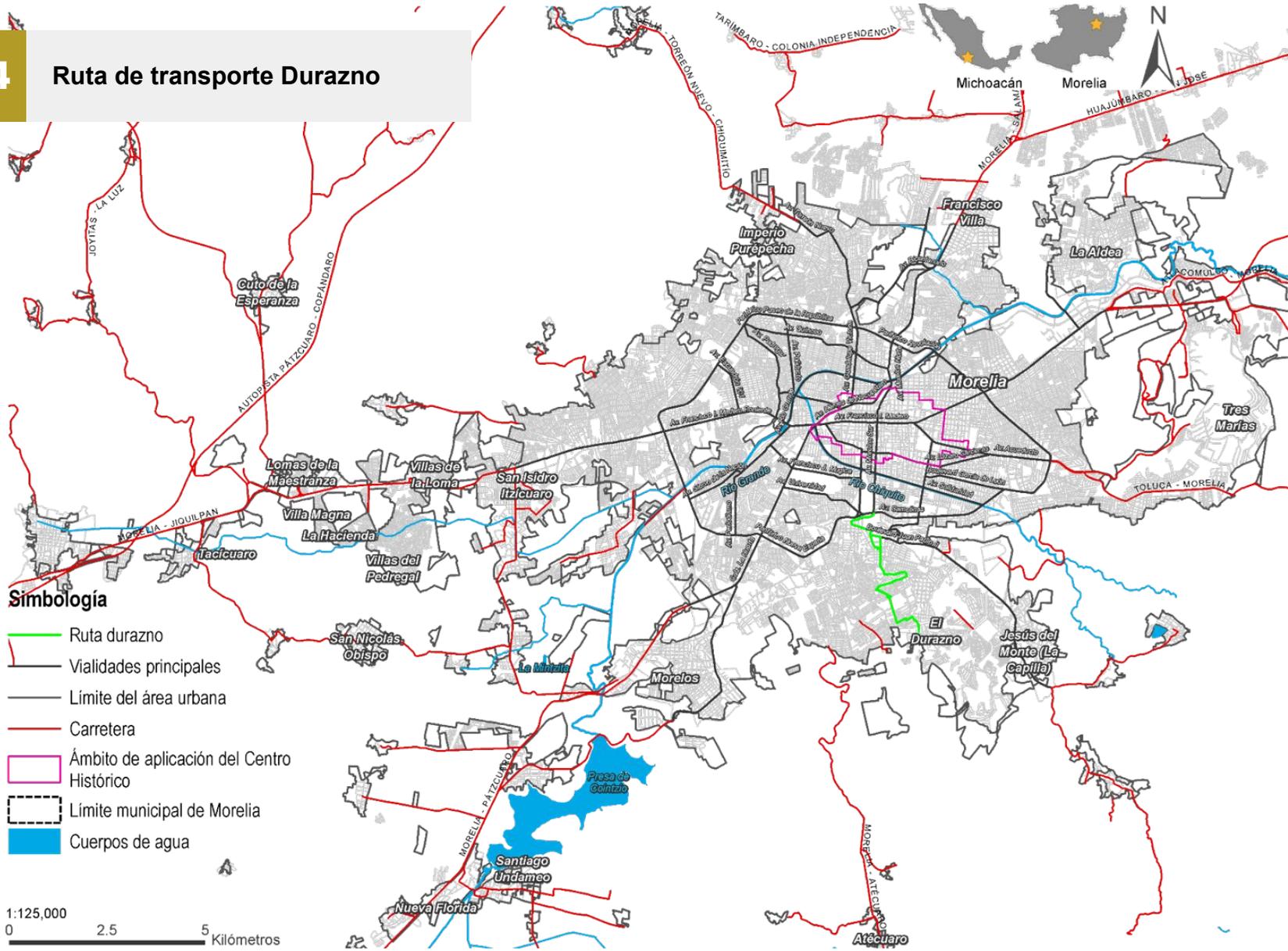
Simbología

- Ruta dorado
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



M34

Ruta de transporte Durazno



FUENTE: IMPLAN, 2022.

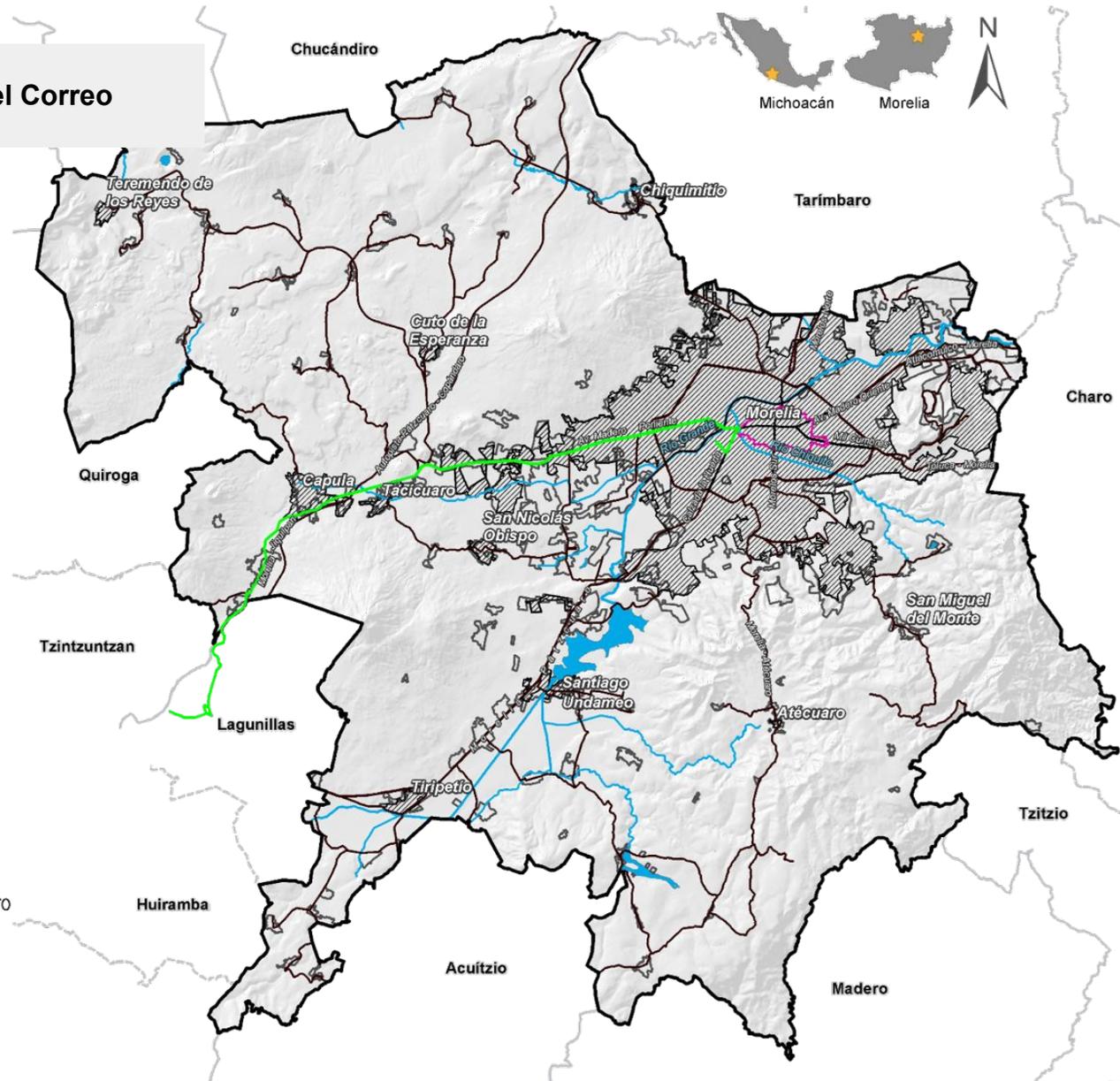


M35

Ruta de transporte el Correo

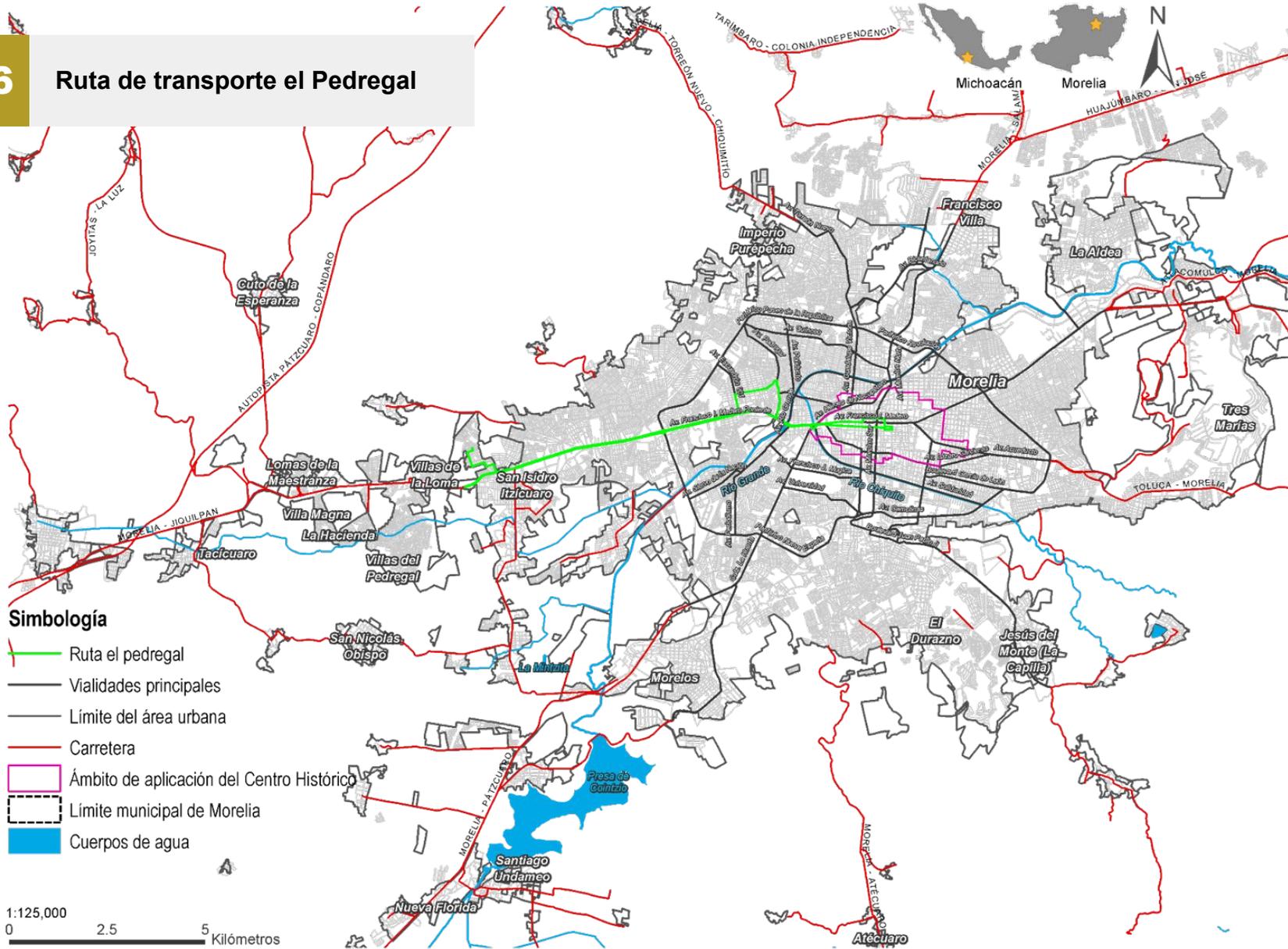
Simbología

- Ruta el correo
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



M36

Ruta de transporte el Pedregal



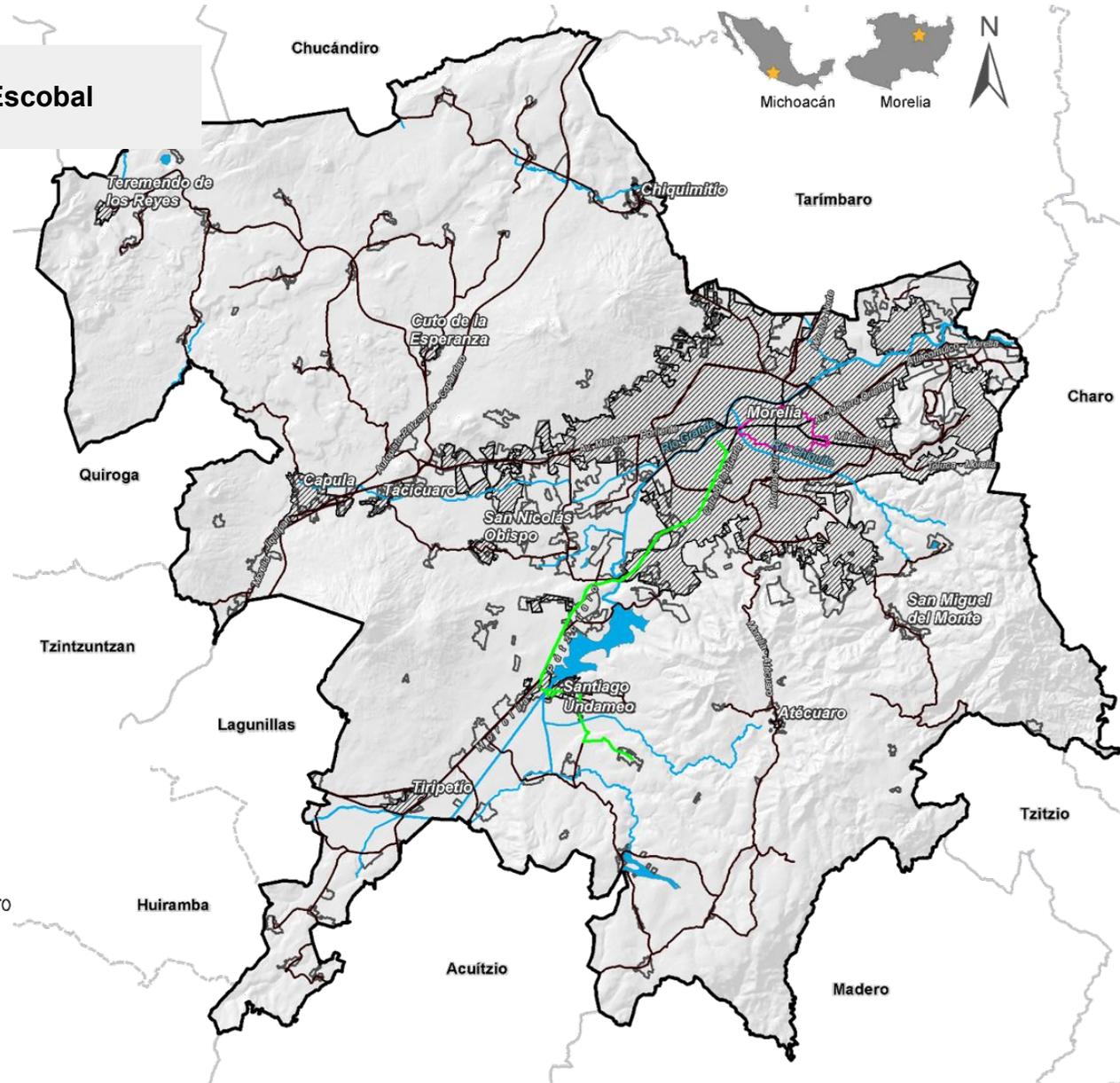
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M37

Ruta de transporte Escobal

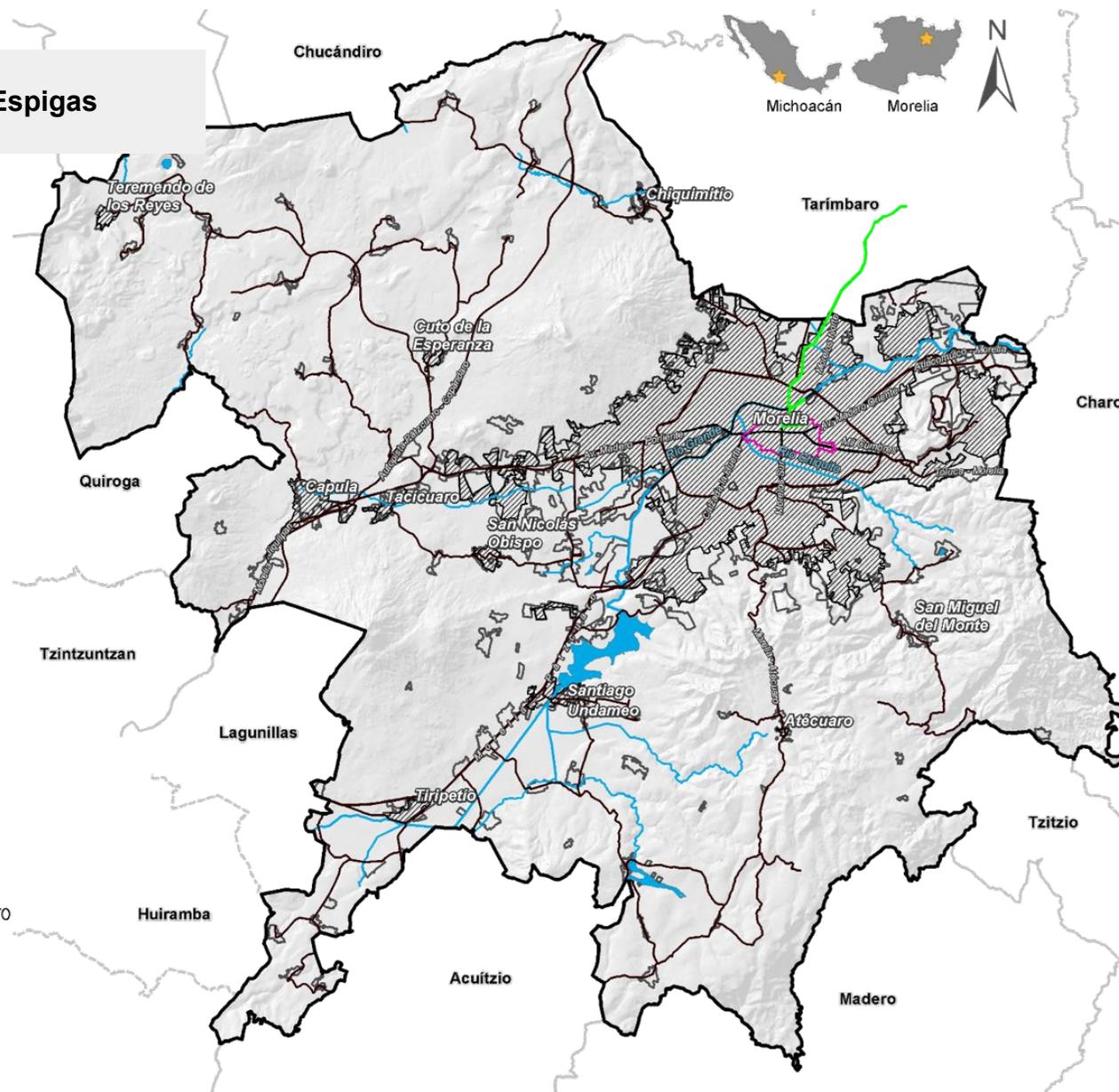
Simbología

- Ruta escobal
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



M38

Ruta de transporte Espigas



Simbología

- Ruta espigas
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

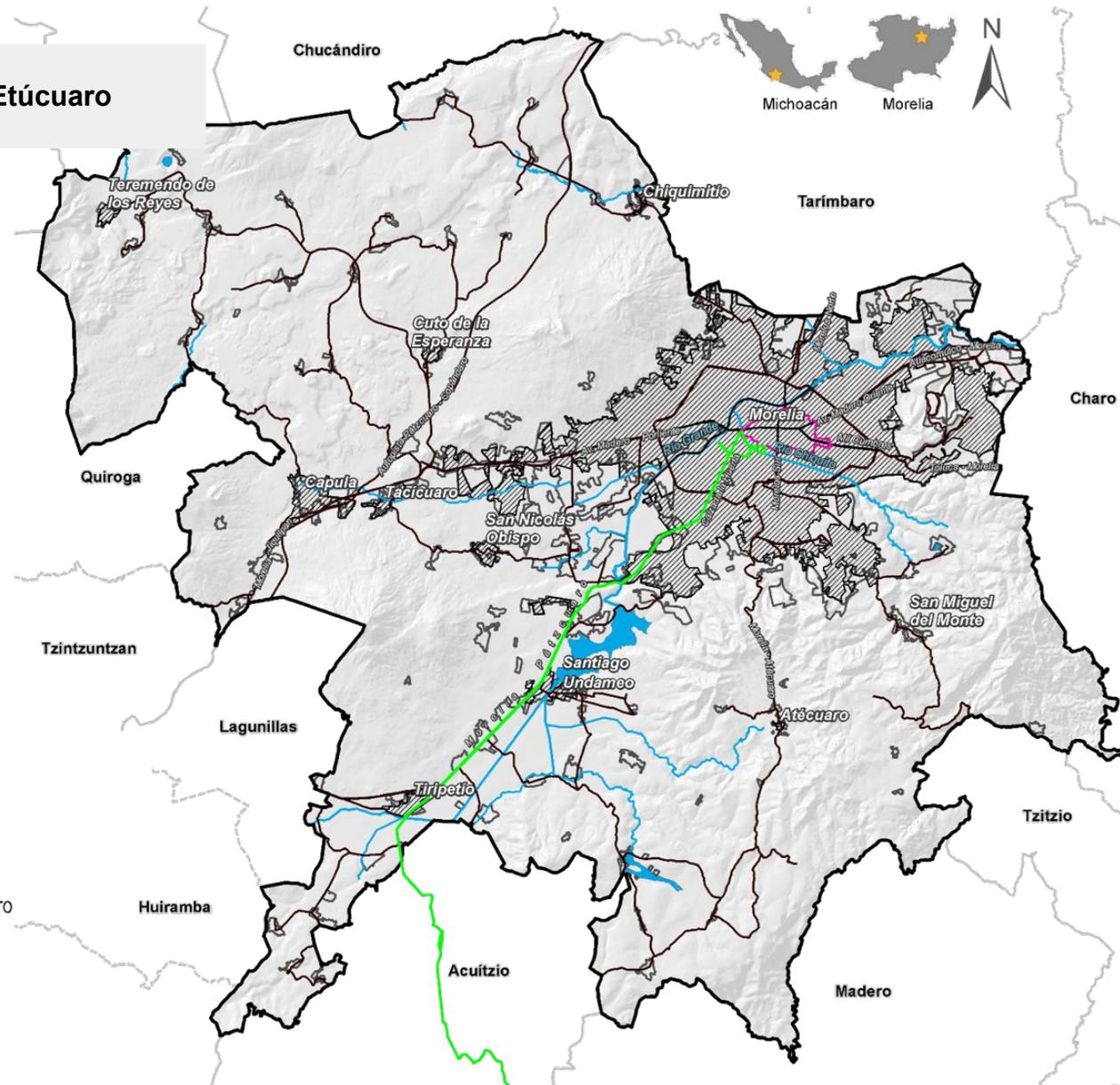


M39

Ruta de transporte Etúcuaro

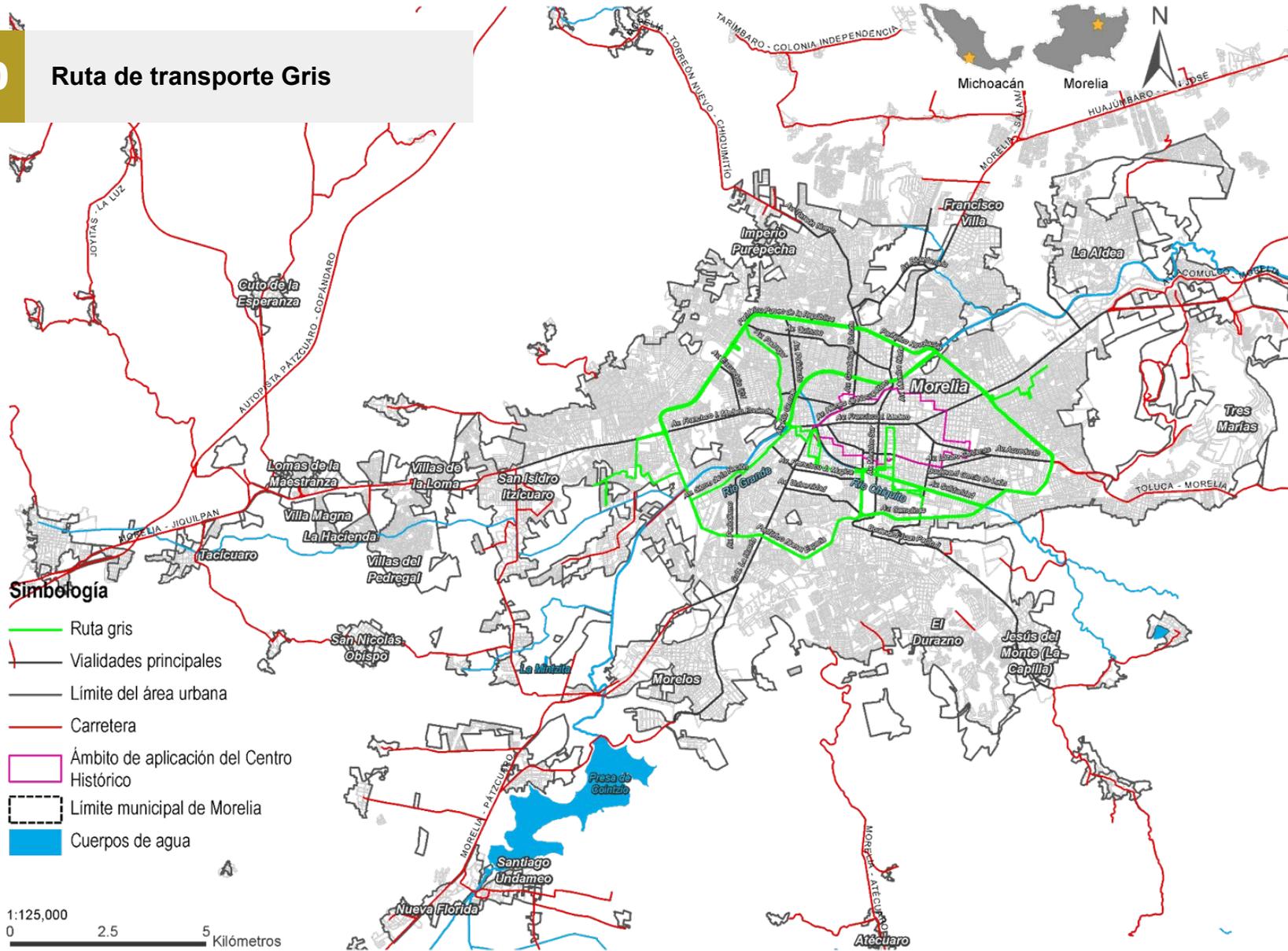
Simbología

- Ruta etecuaro
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



M40

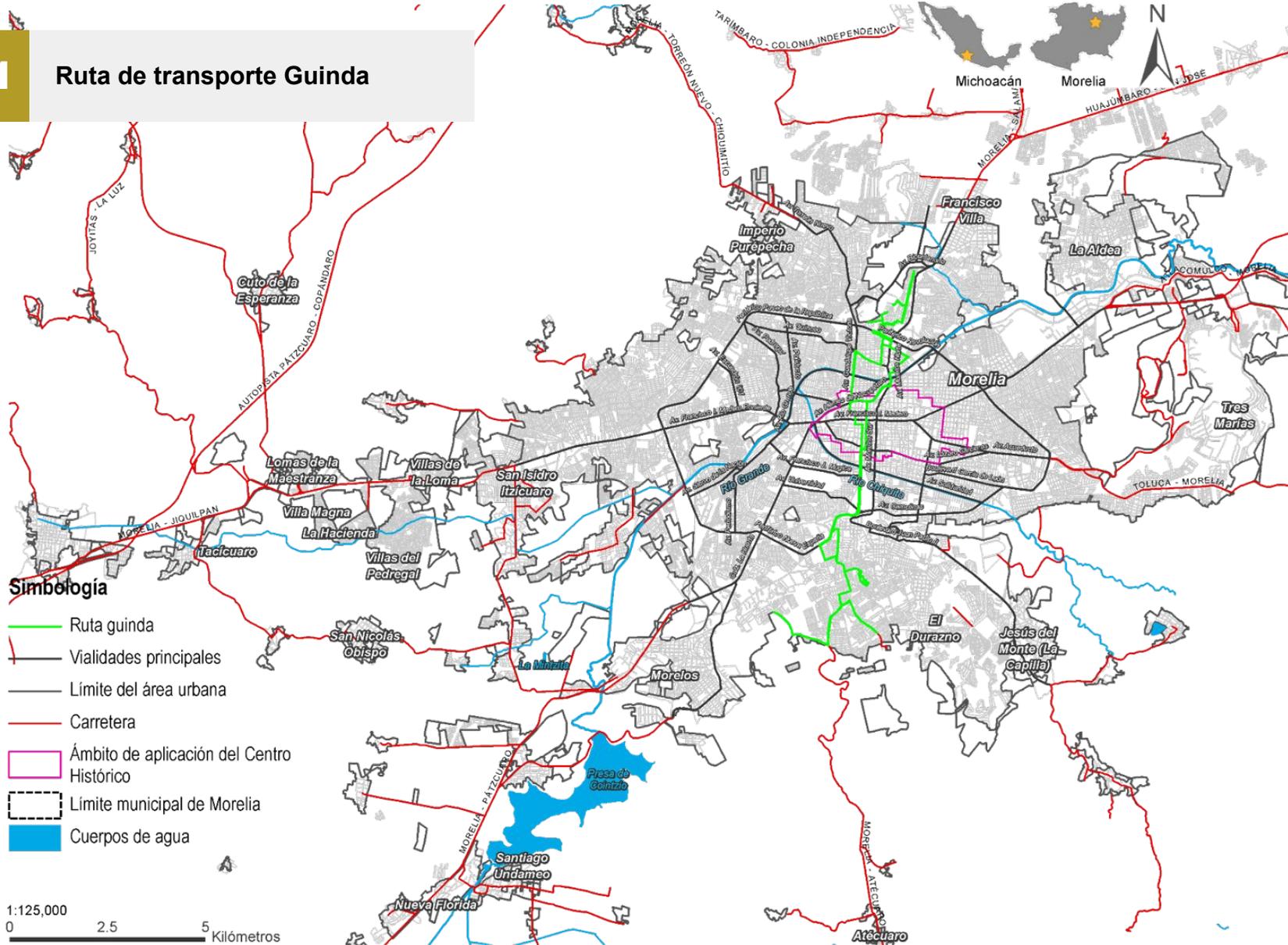
Ruta de transporte Gris



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M41

Ruta de transporte Guinda



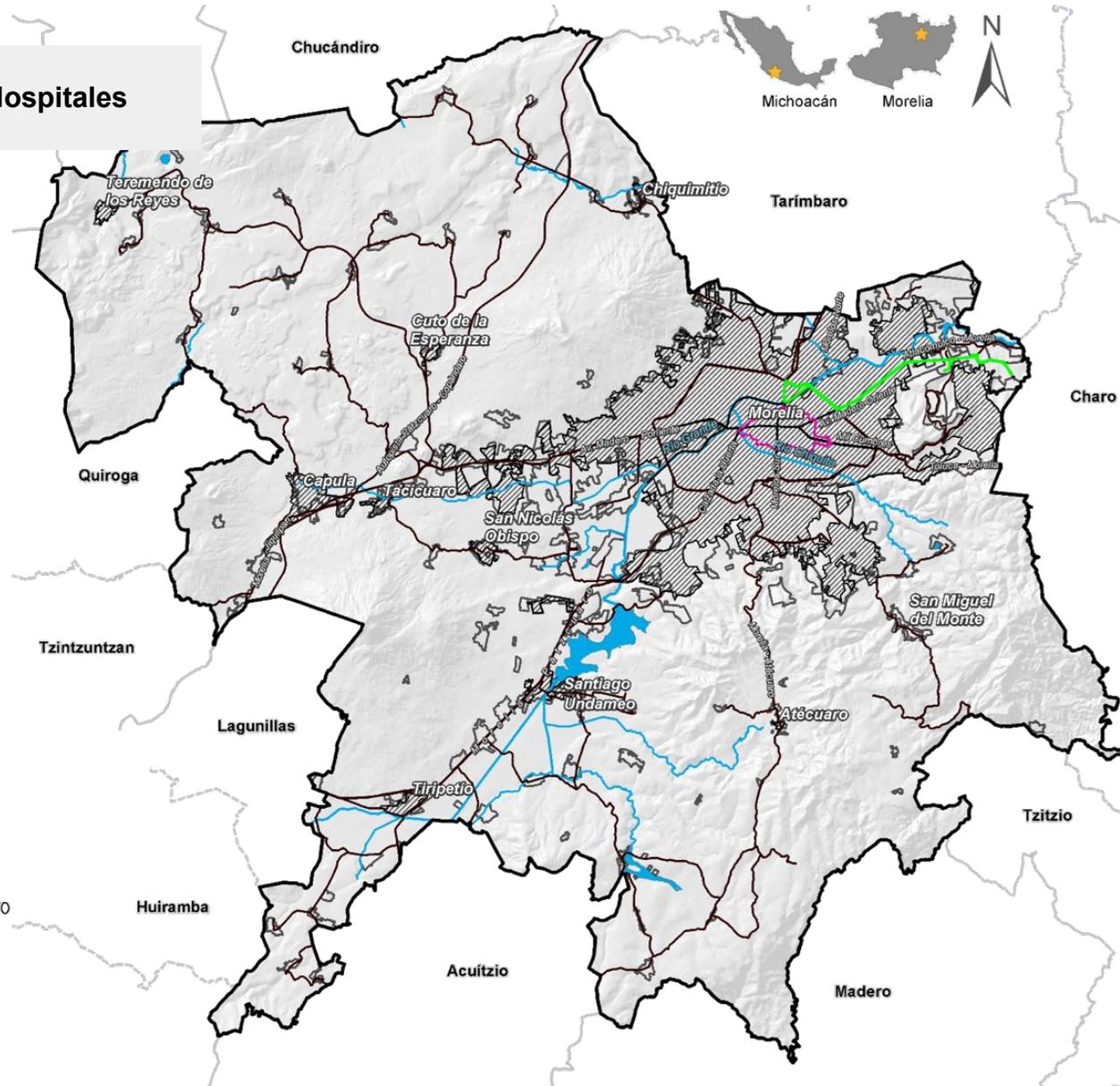
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M42

Ruta de transporte Hospitales

Simbología

- Ruta hospitales
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



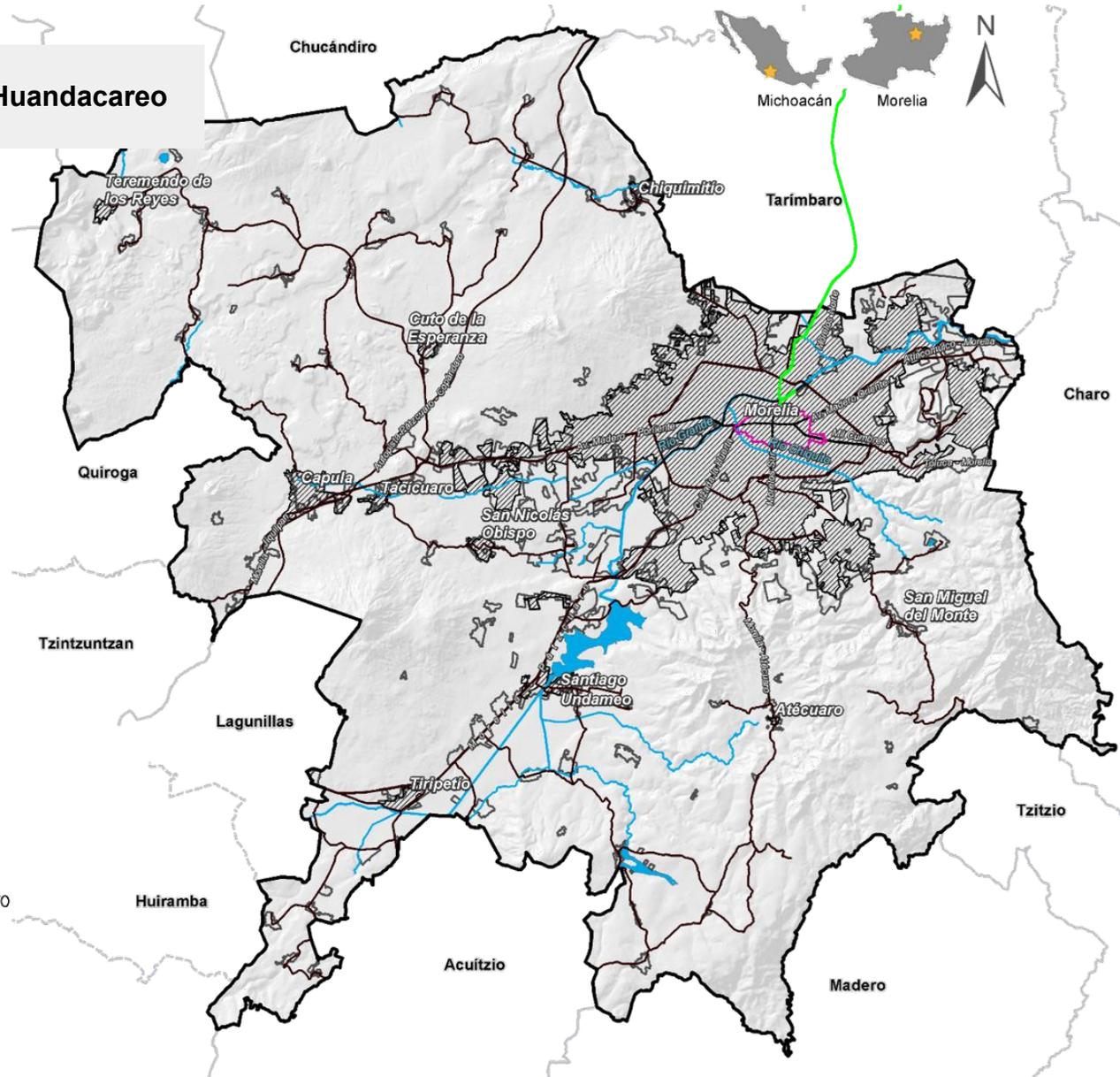
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M43

Ruta de transporte Huandacareo

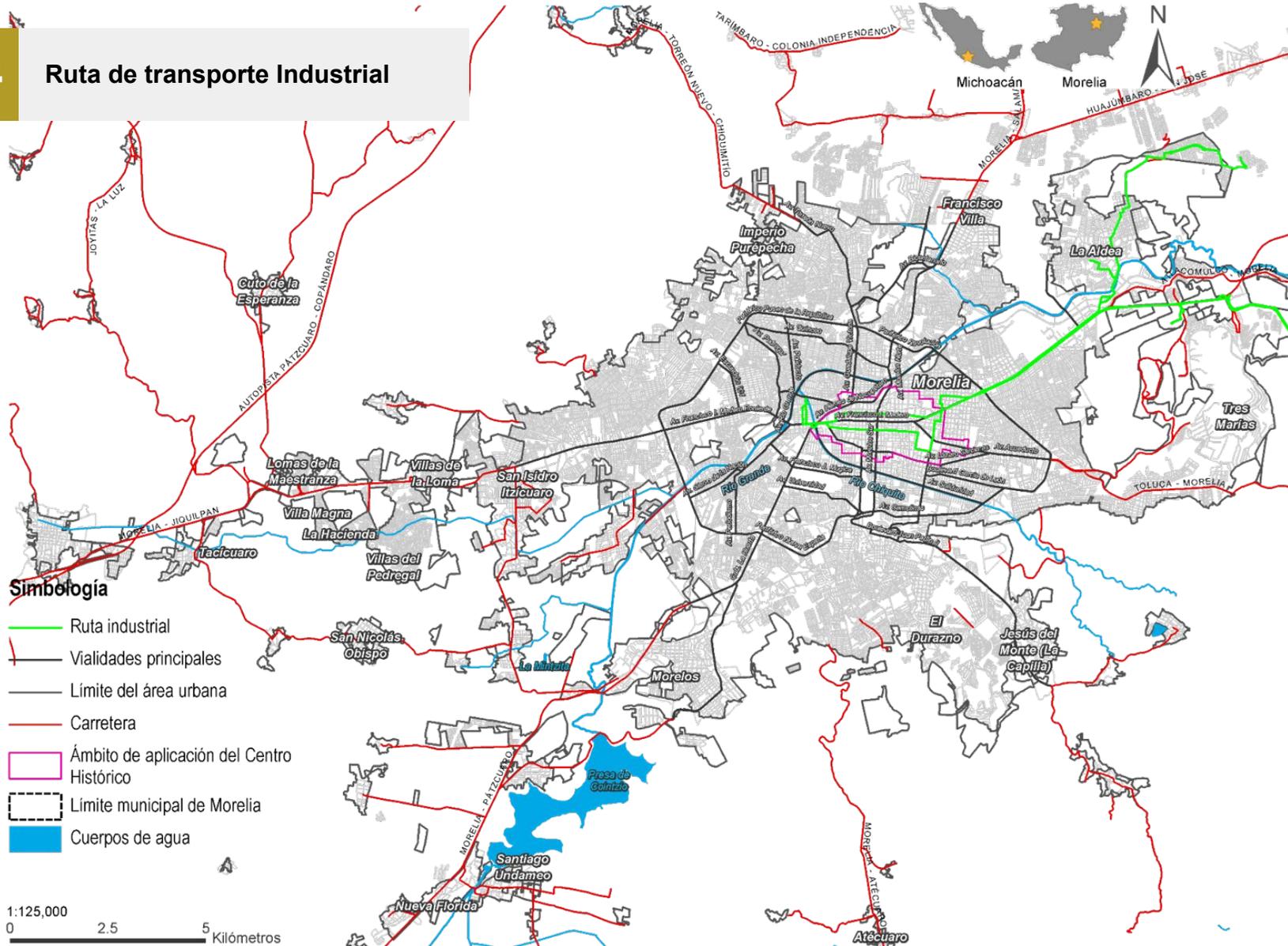
Simbología

-  Ruta huandacareo
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



M44

Ruta de transporte Industrial



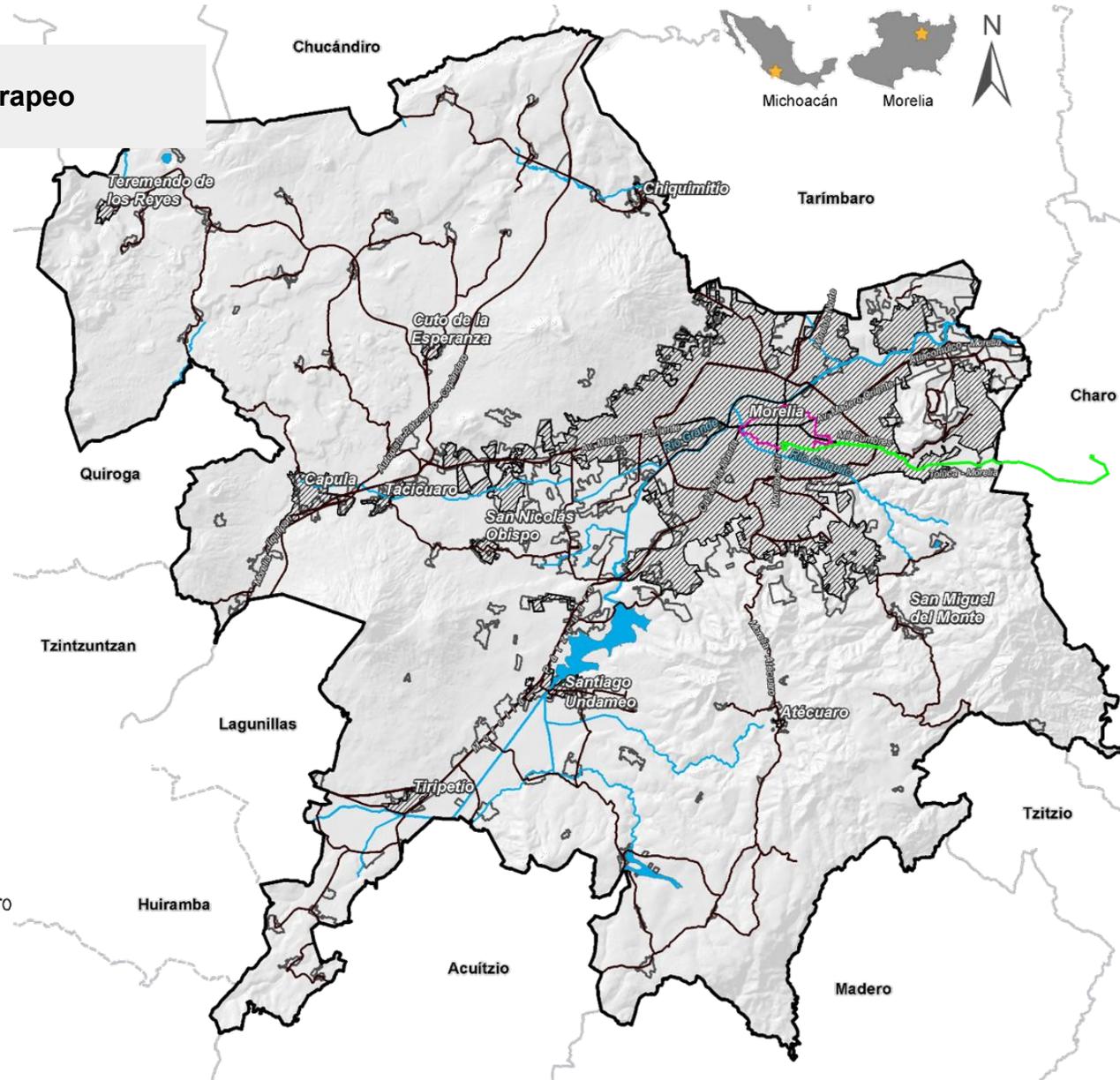
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M45

Ruta de transporte Irapeo

Simbología

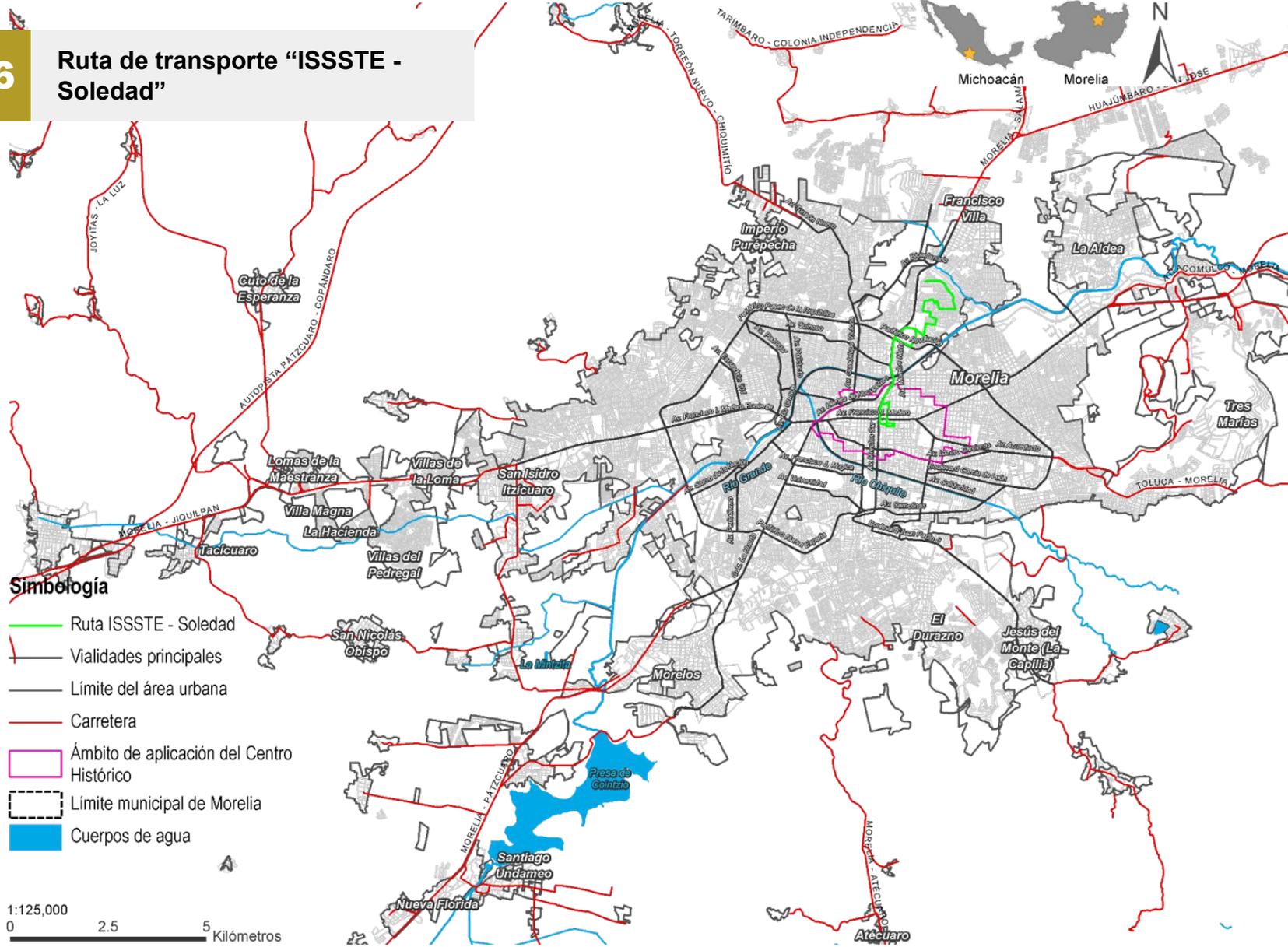
- Ruta irapeo
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M46

Ruta de transporte “ISSSTE - Soledad”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

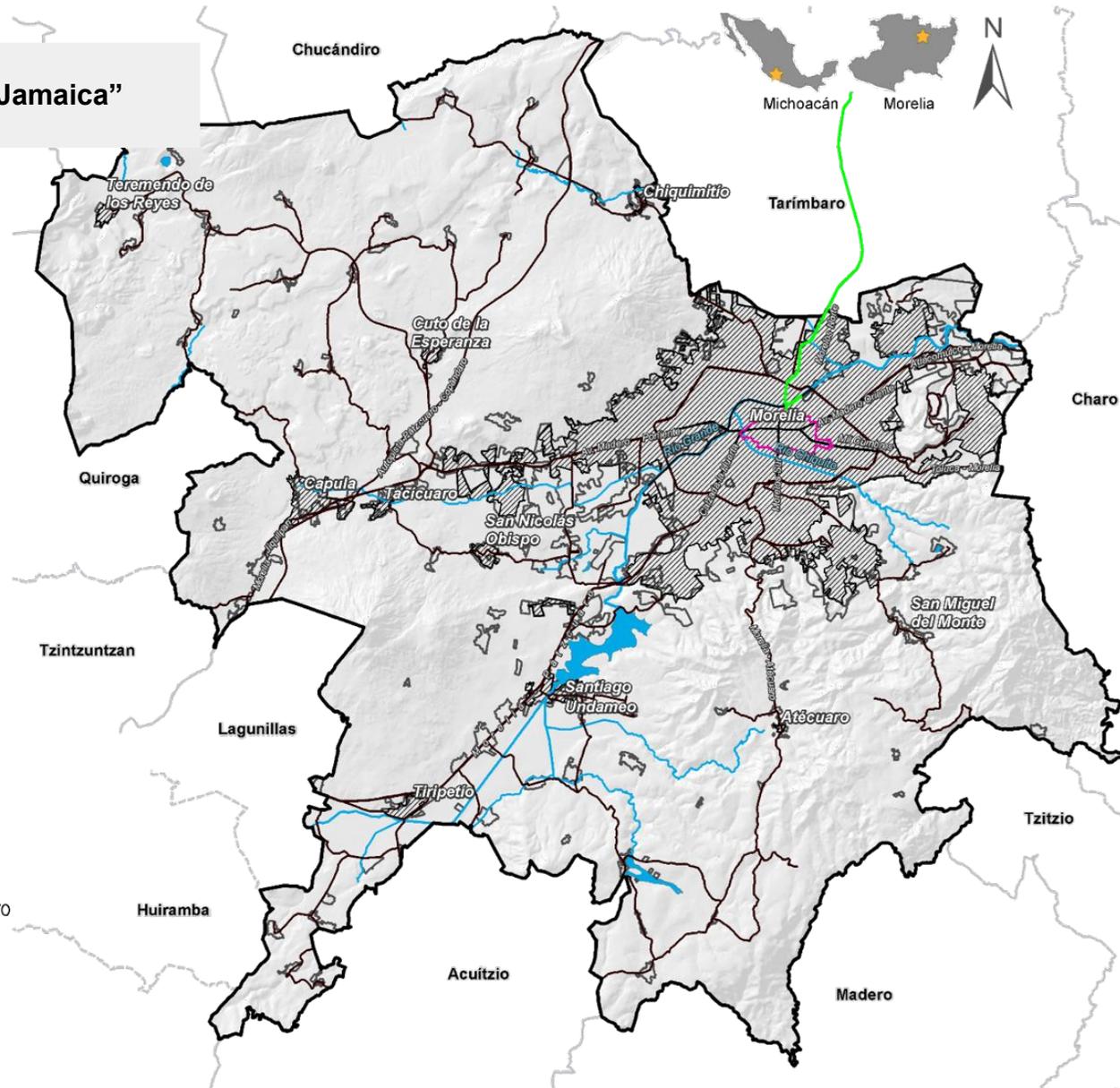


M47

Ruta de transporte “Jamaica”

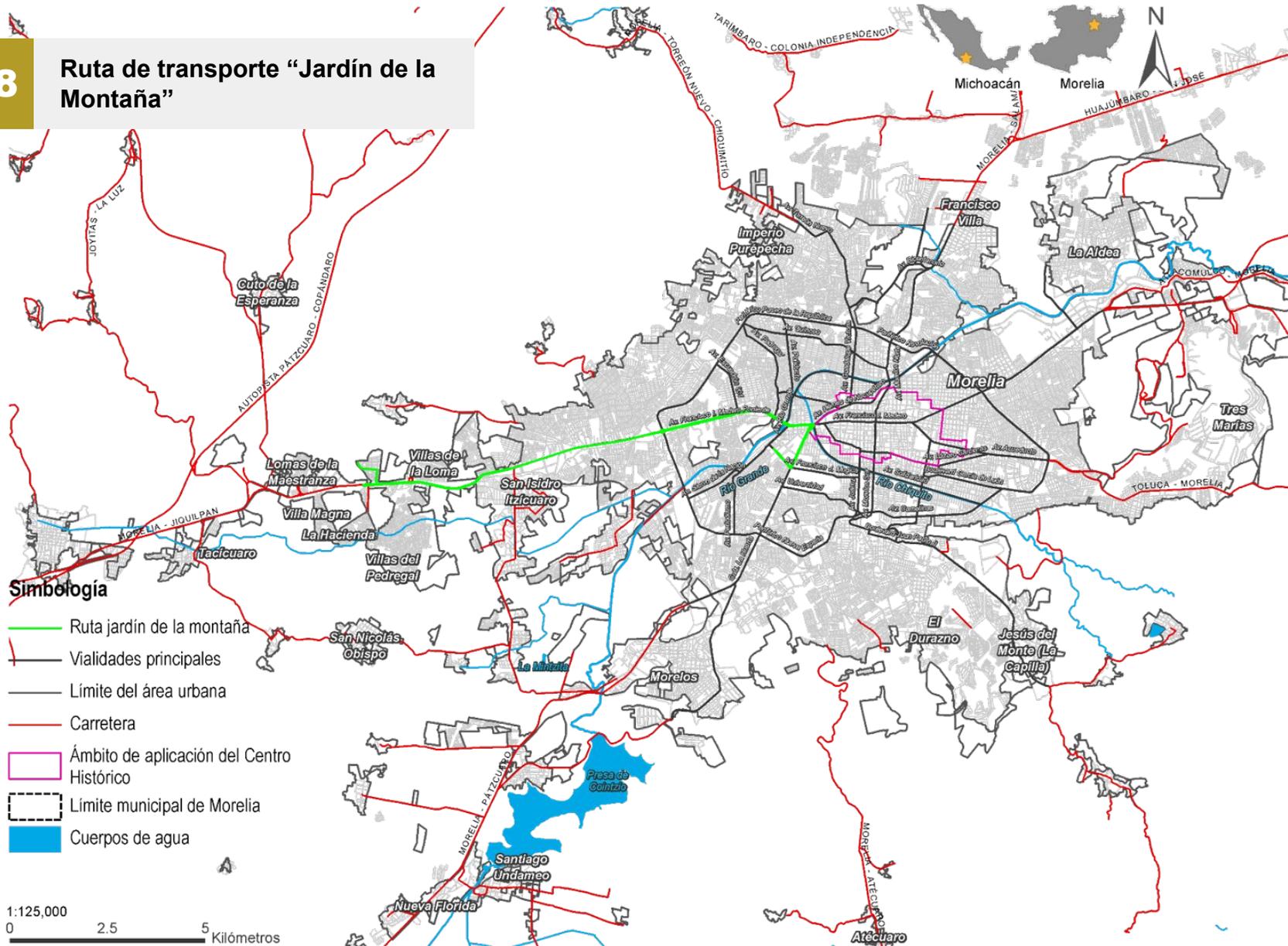
Simbología

- Ruta jamaica
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



M48

Ruta de transporte “Jardín de la Montaña”



Simbología

- Ruta jardín de la montaña
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

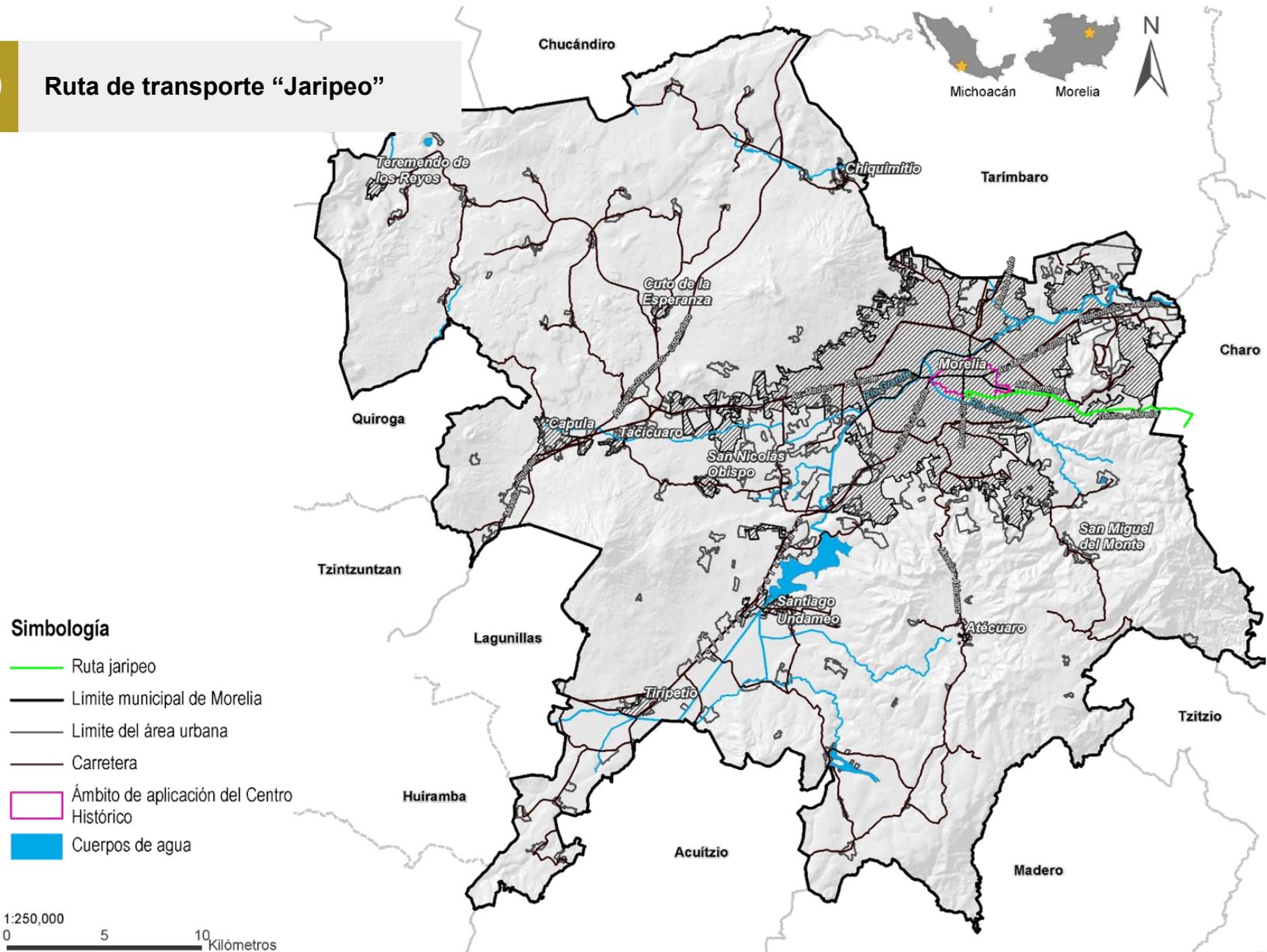


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M49

Ruta de transporte “Jaripeo”



Simbología

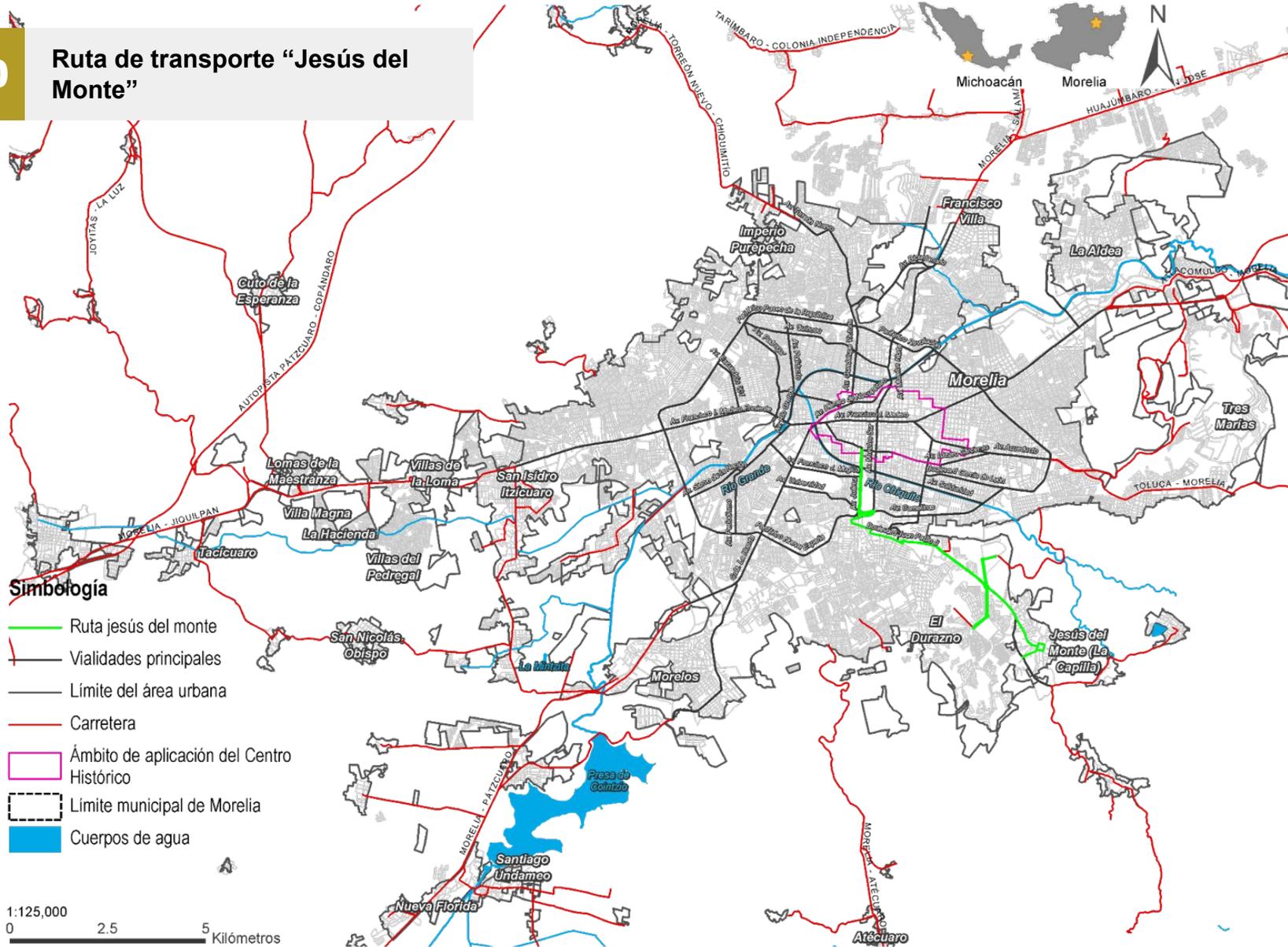
- Ruta jaripeo
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

1:250,000
 0 5 10 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M50

Ruta de transporte “Jesús del Monte”

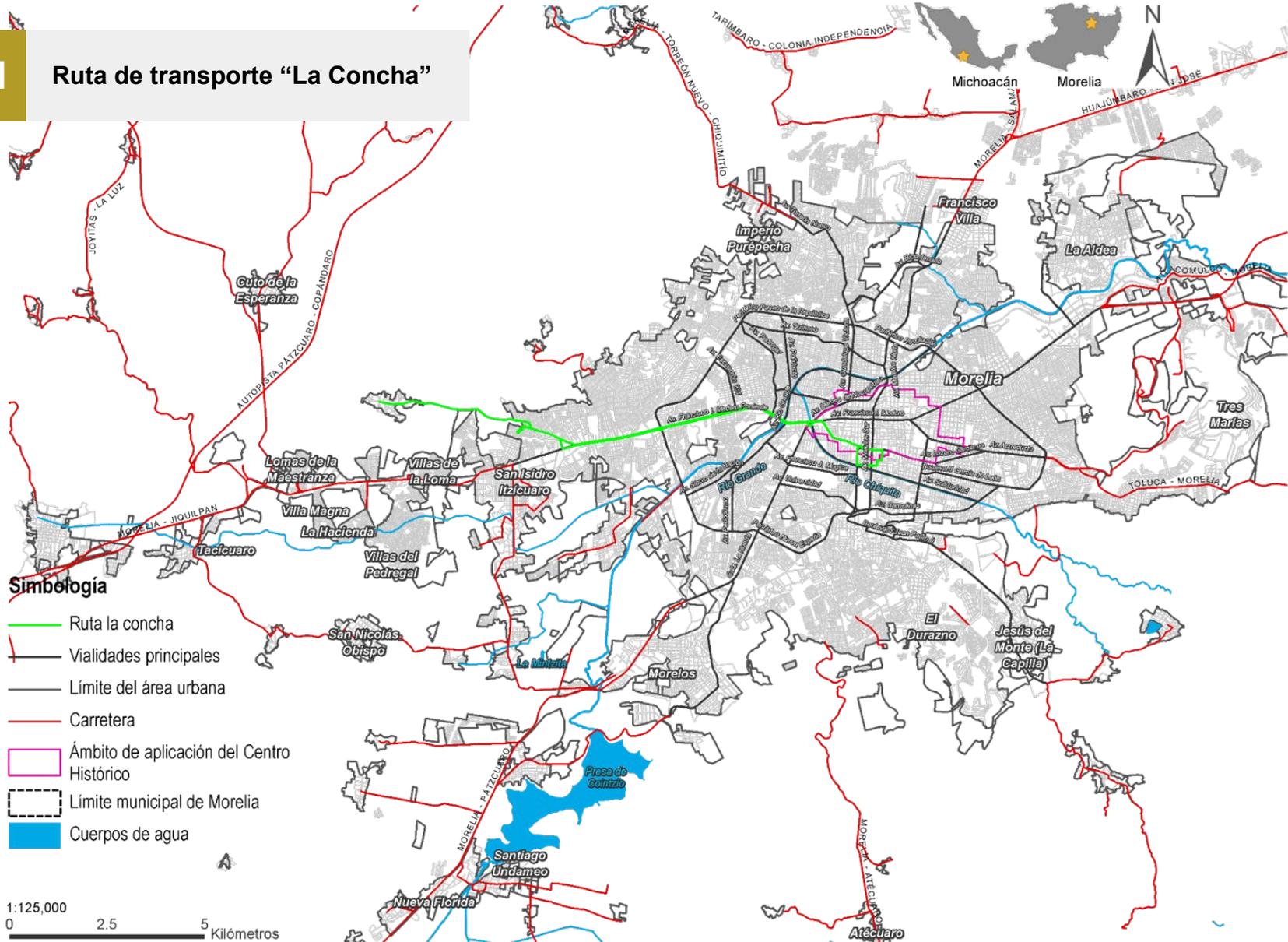


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M51

Ruta de transporte “La Concha”



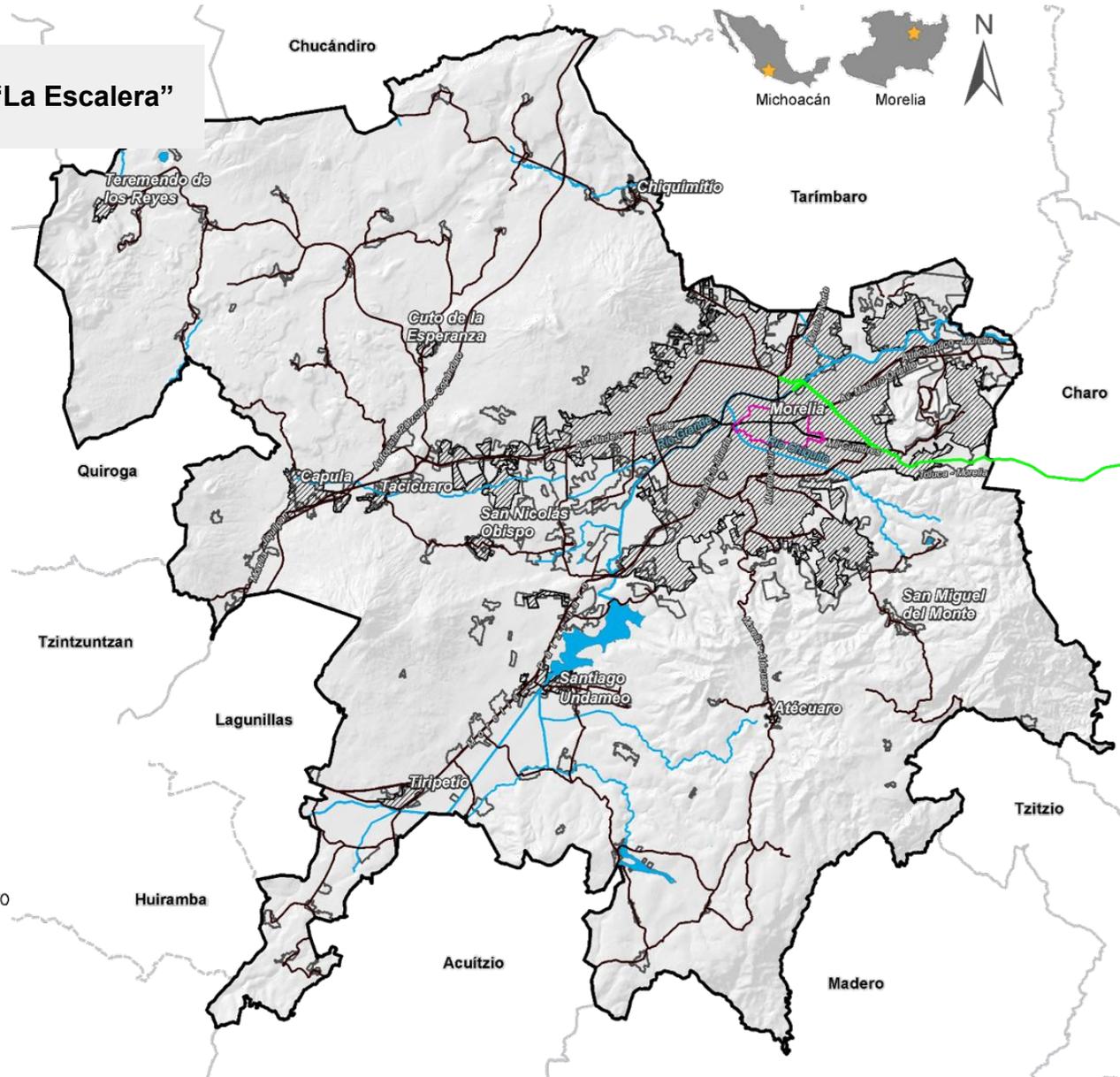
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M52

Ruta de transporte “La Escalera”

Simbología

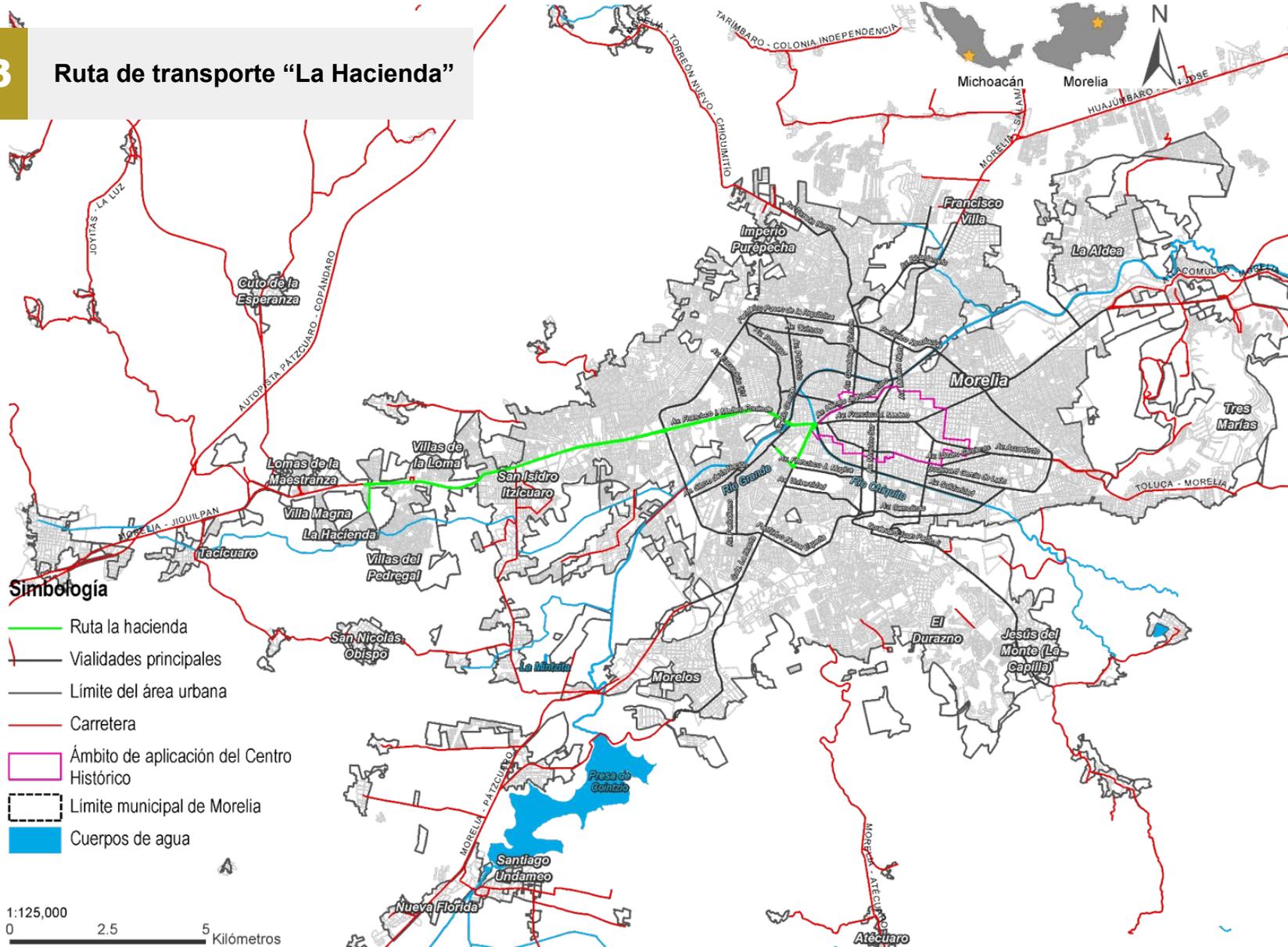
- Ruta la escalera
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M53

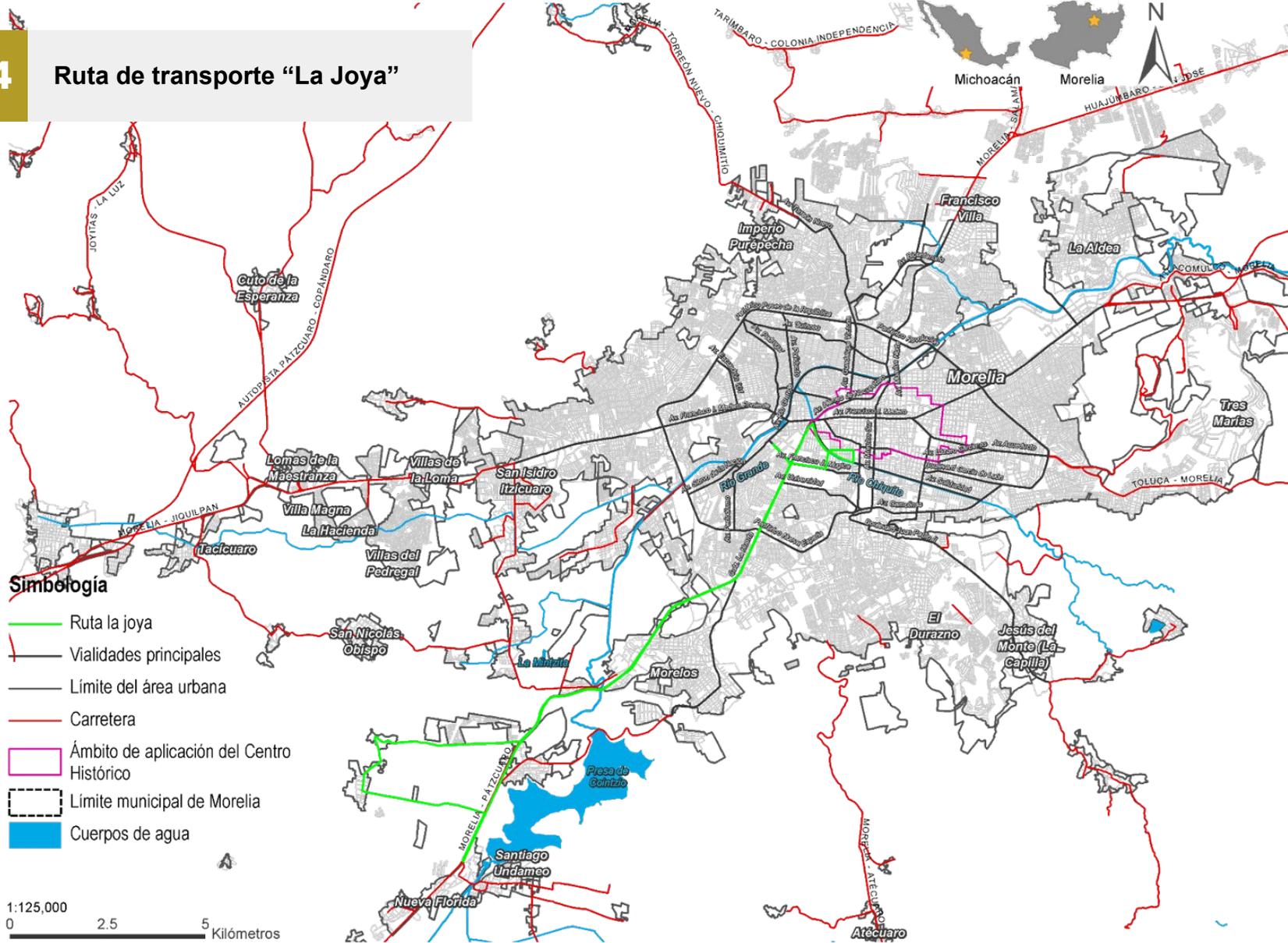
Ruta de transporte “La Hacienda”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M54

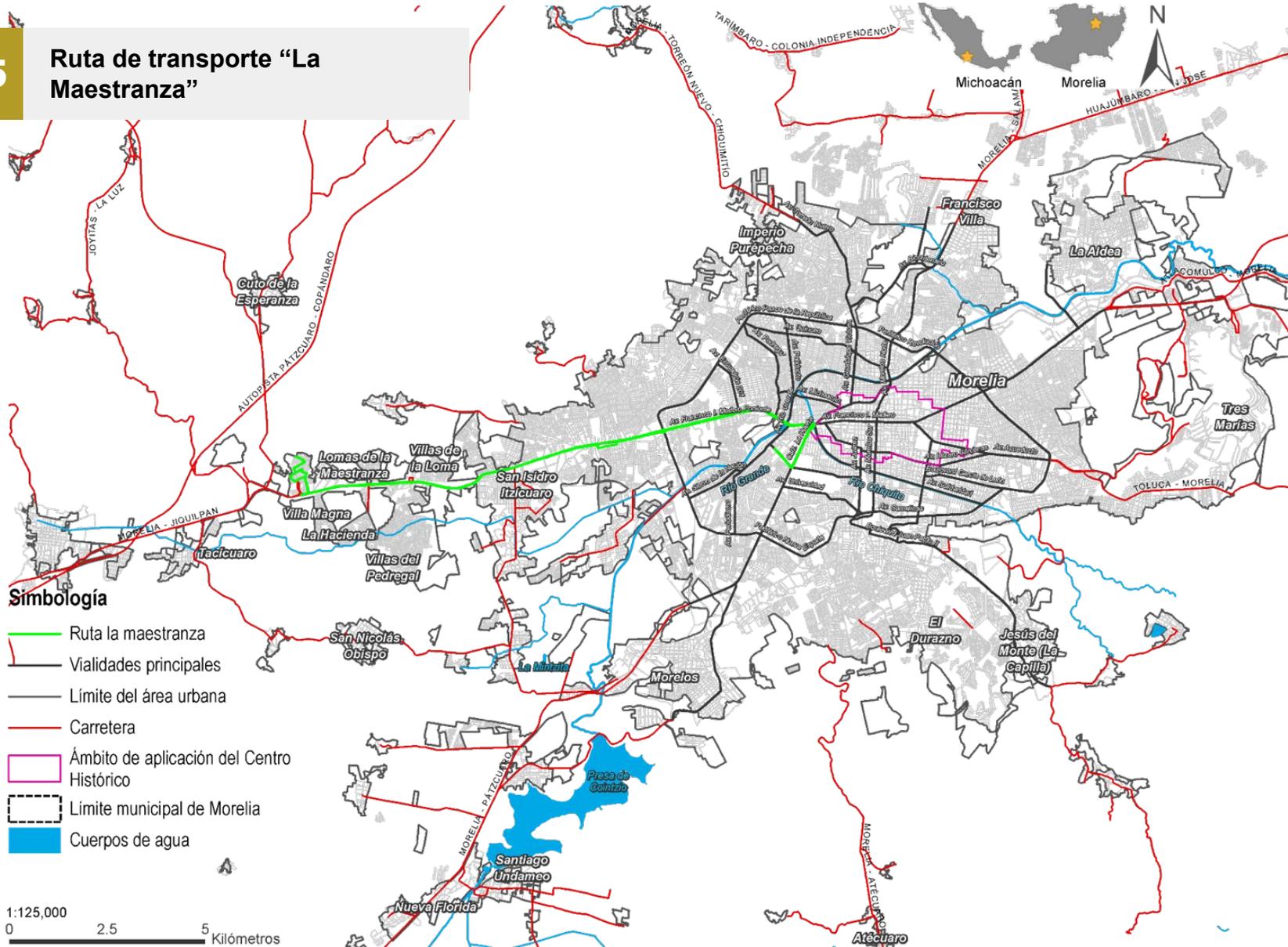
Ruta de transporte “La Joya”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M55

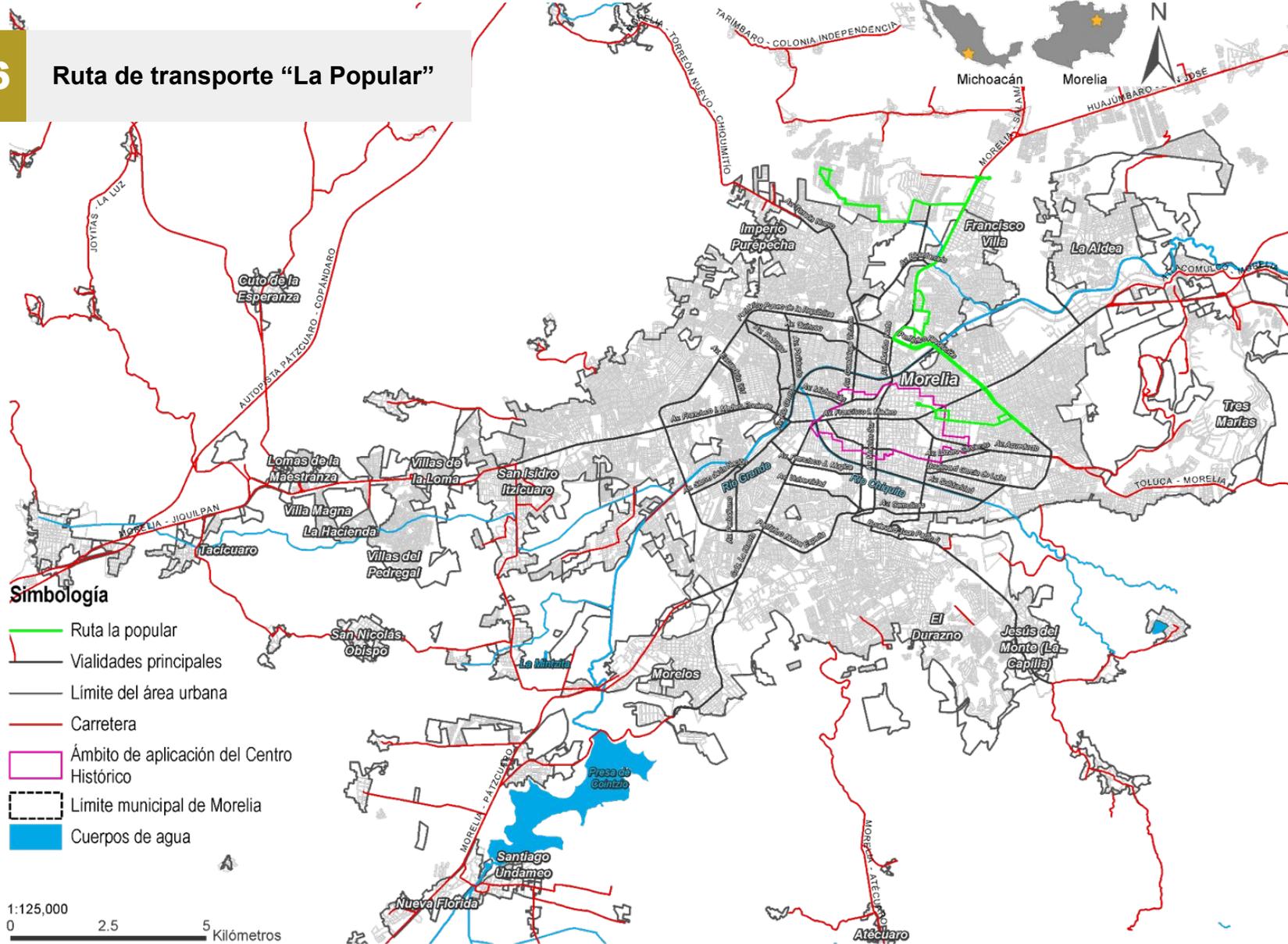
Ruta de transporte “La Maestranza”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M56

Ruta de transporte “La Popular”

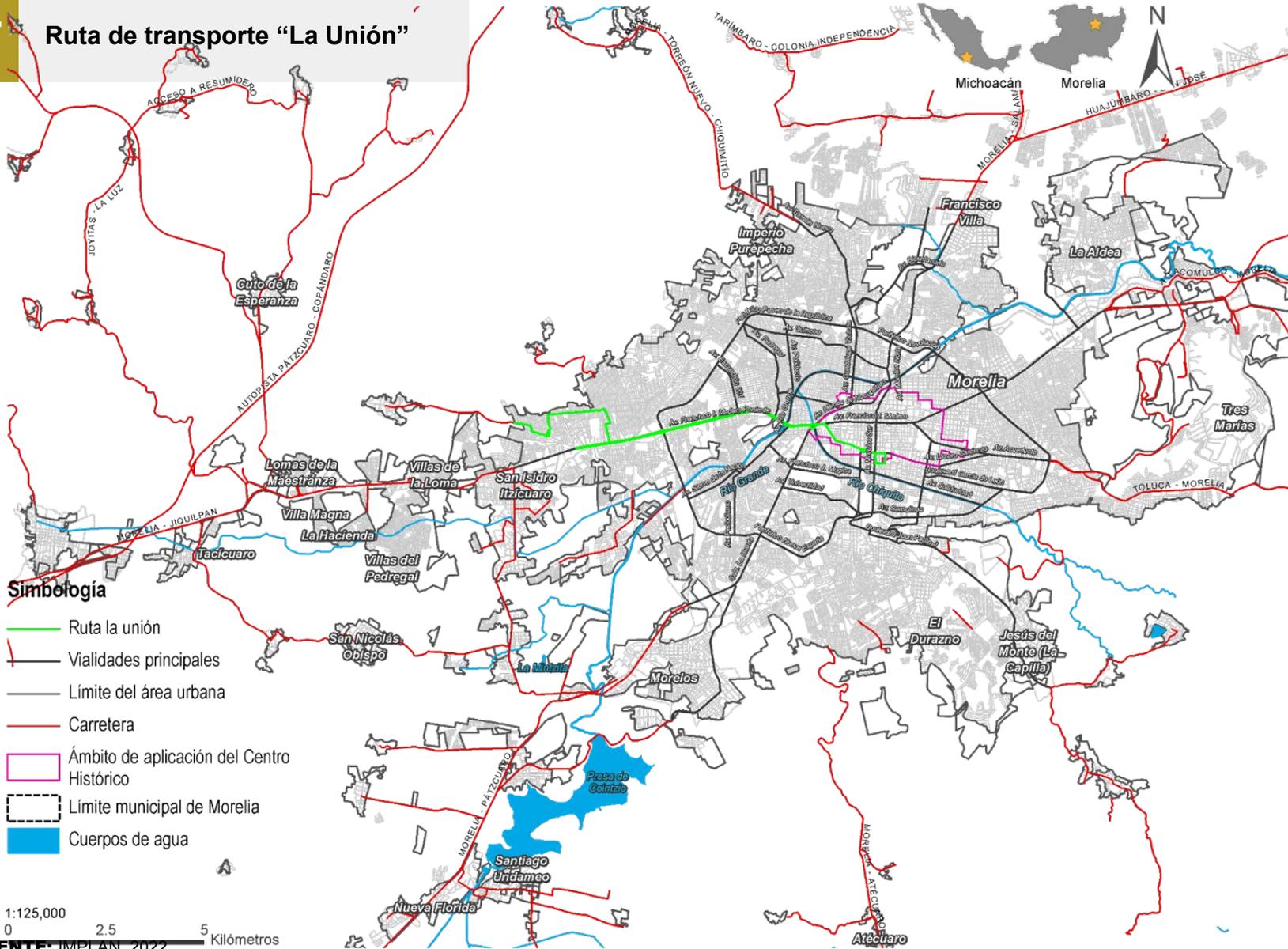


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M57

Ruta de transporte “La Unión”



Simbología

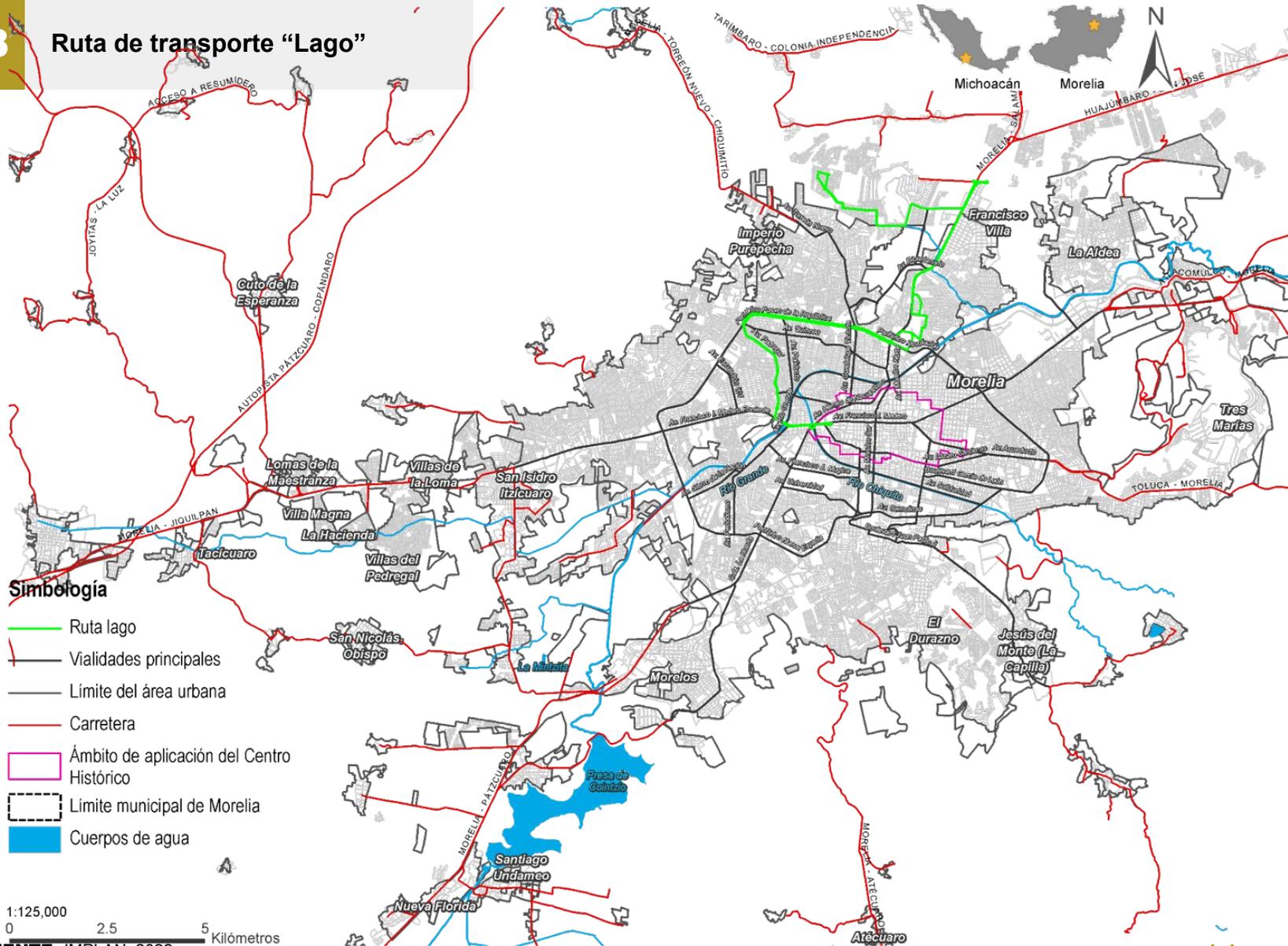
- Ruta la unión
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M58

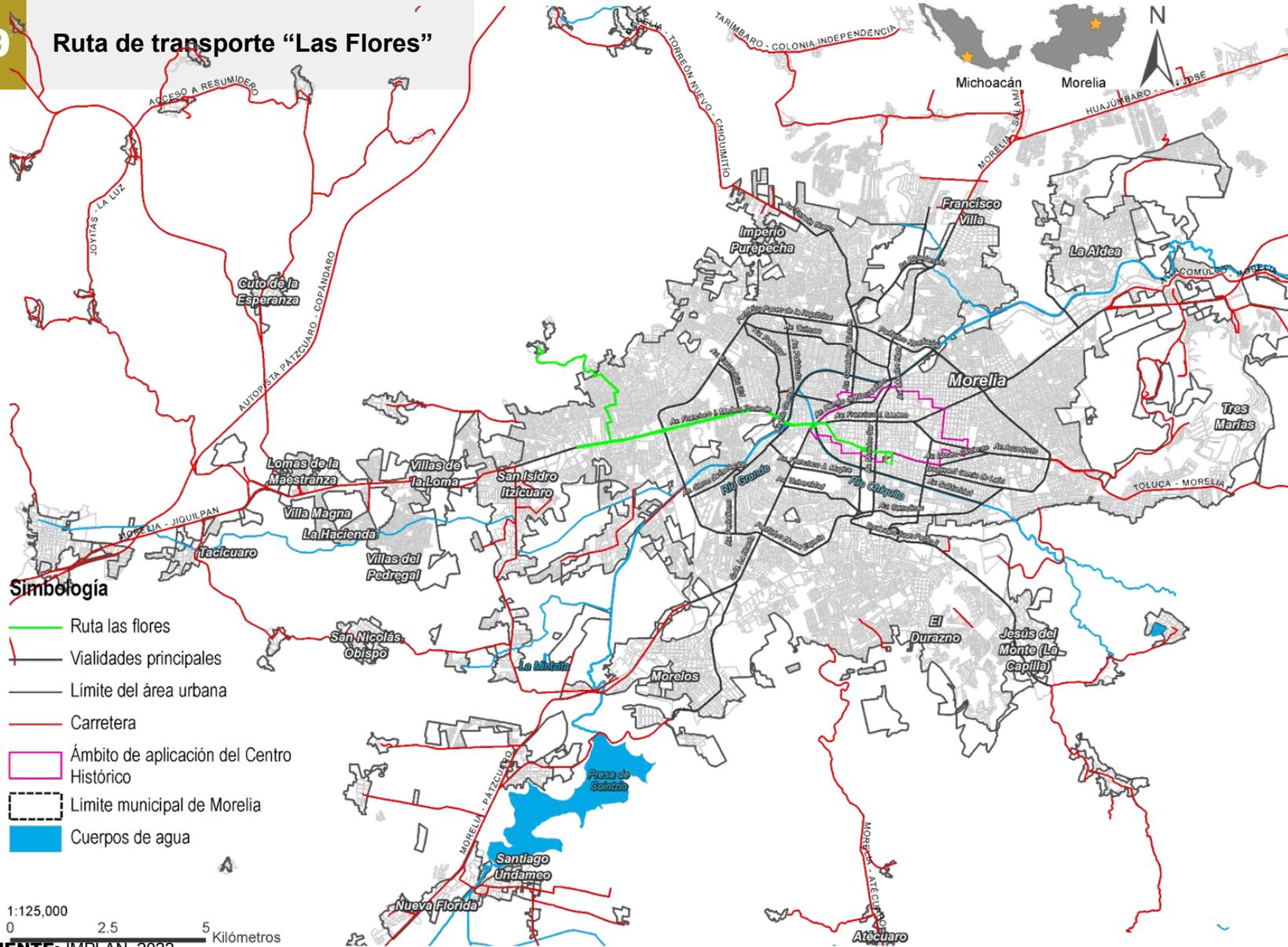
Ruta de transporte "Lago"



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M59

Ruta de transporte “Las Flores”



Simbología

- Ruta las flores
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros
FUENTE: IMPLAN, 2022.

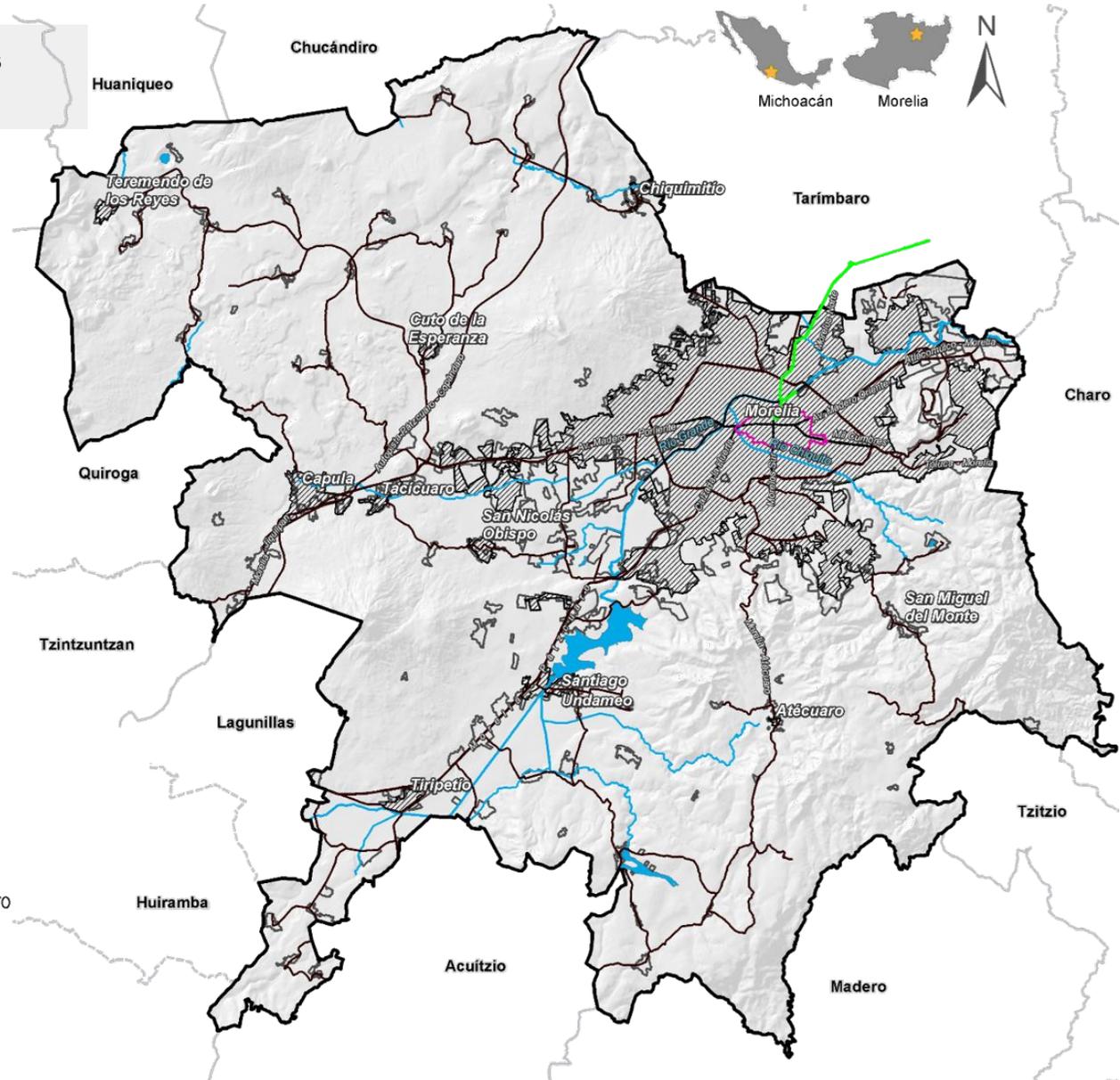
M60

Ruta de transporte “Laureles Aurea”

Simbología

- Ruta laureles aurea
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

1:250,000
0 5 10 Kilómetros



FUENTE: IMPLAN, 2022.

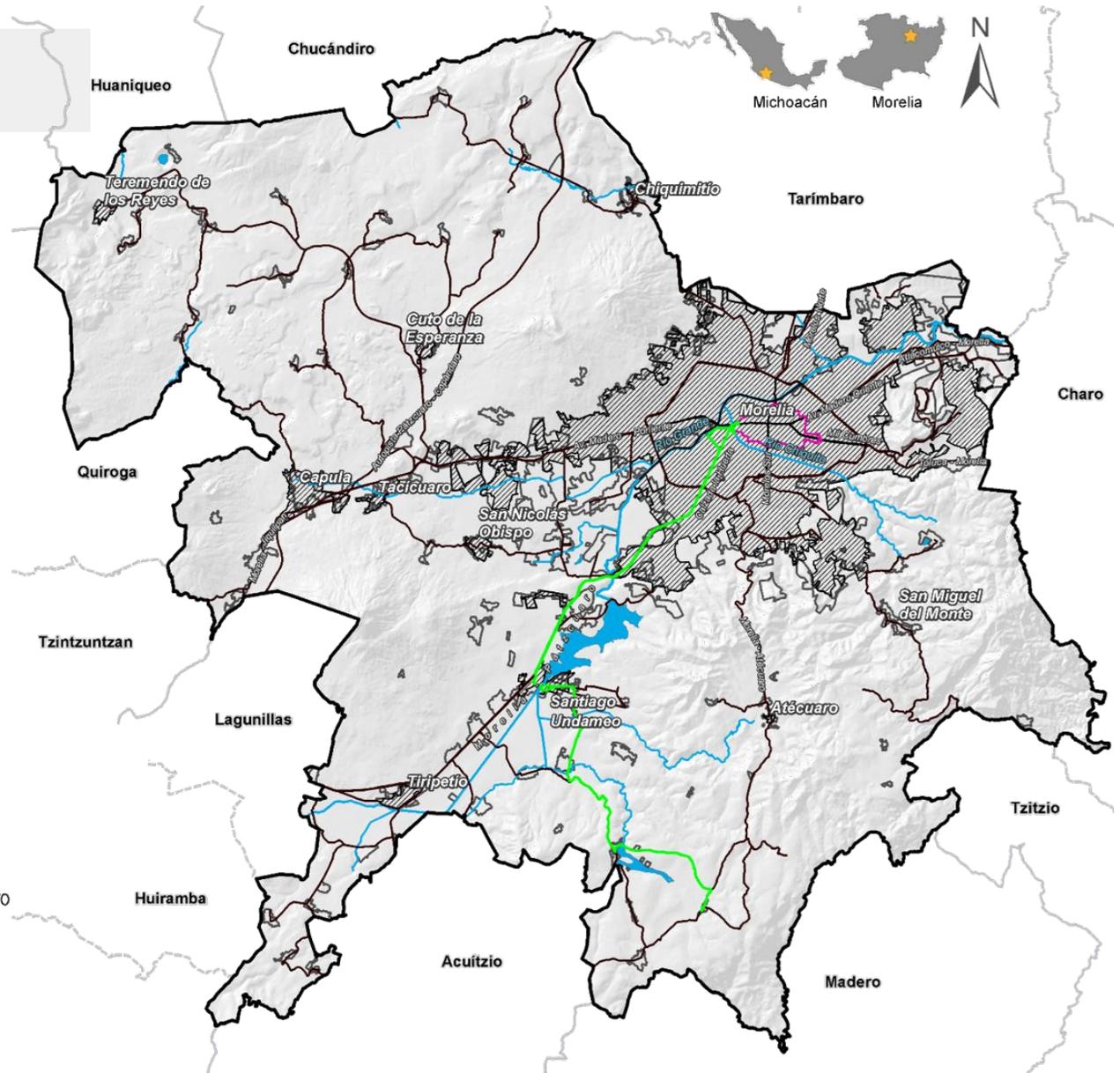


M61

Ruta de transporte “Loma Caliente”

Simbología

- Ruta loma caliente
- Limite municipal de Morelia
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



M62

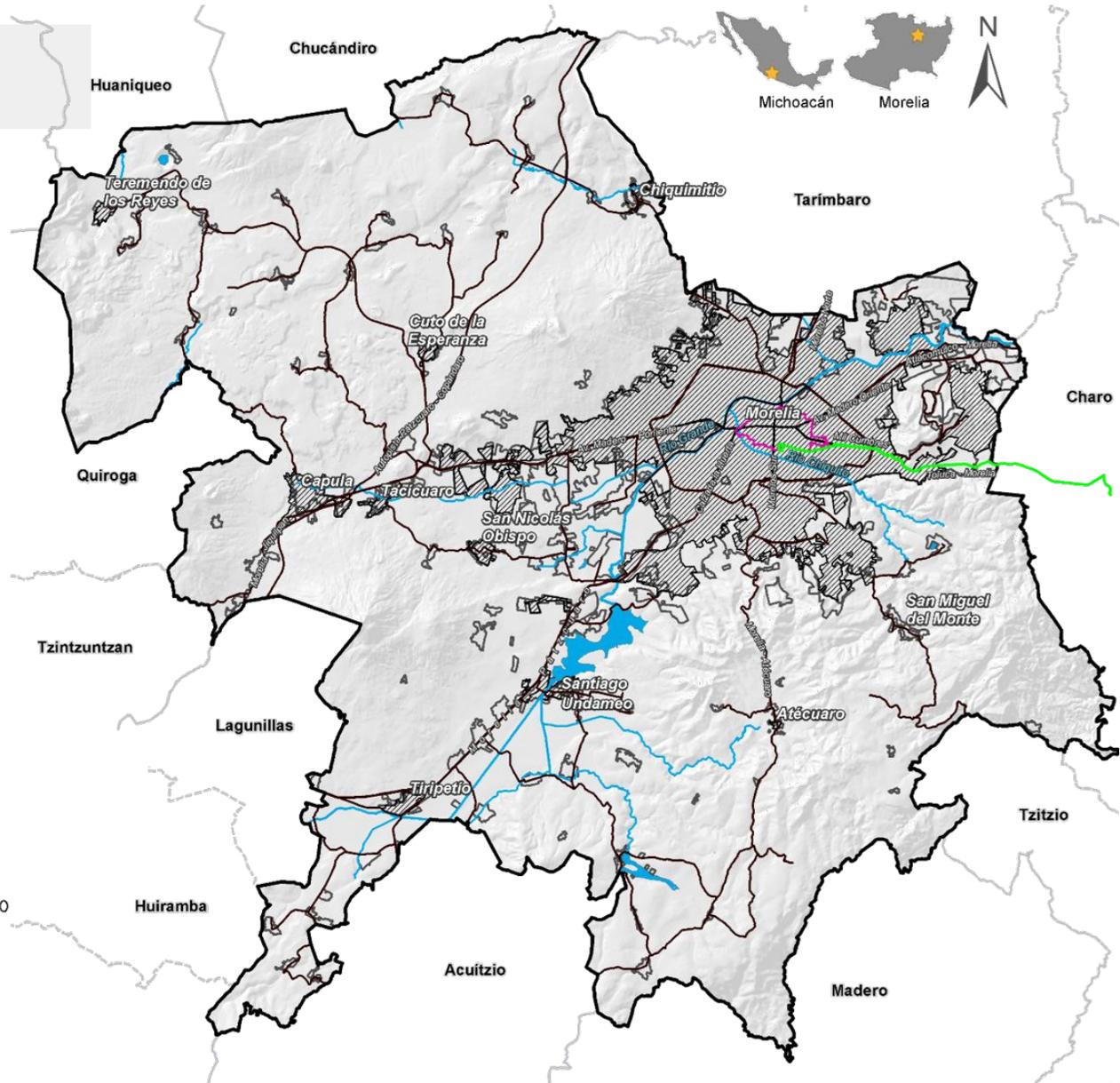
Ruta de transporte “Loma”

Simbología

- Ruta loma
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

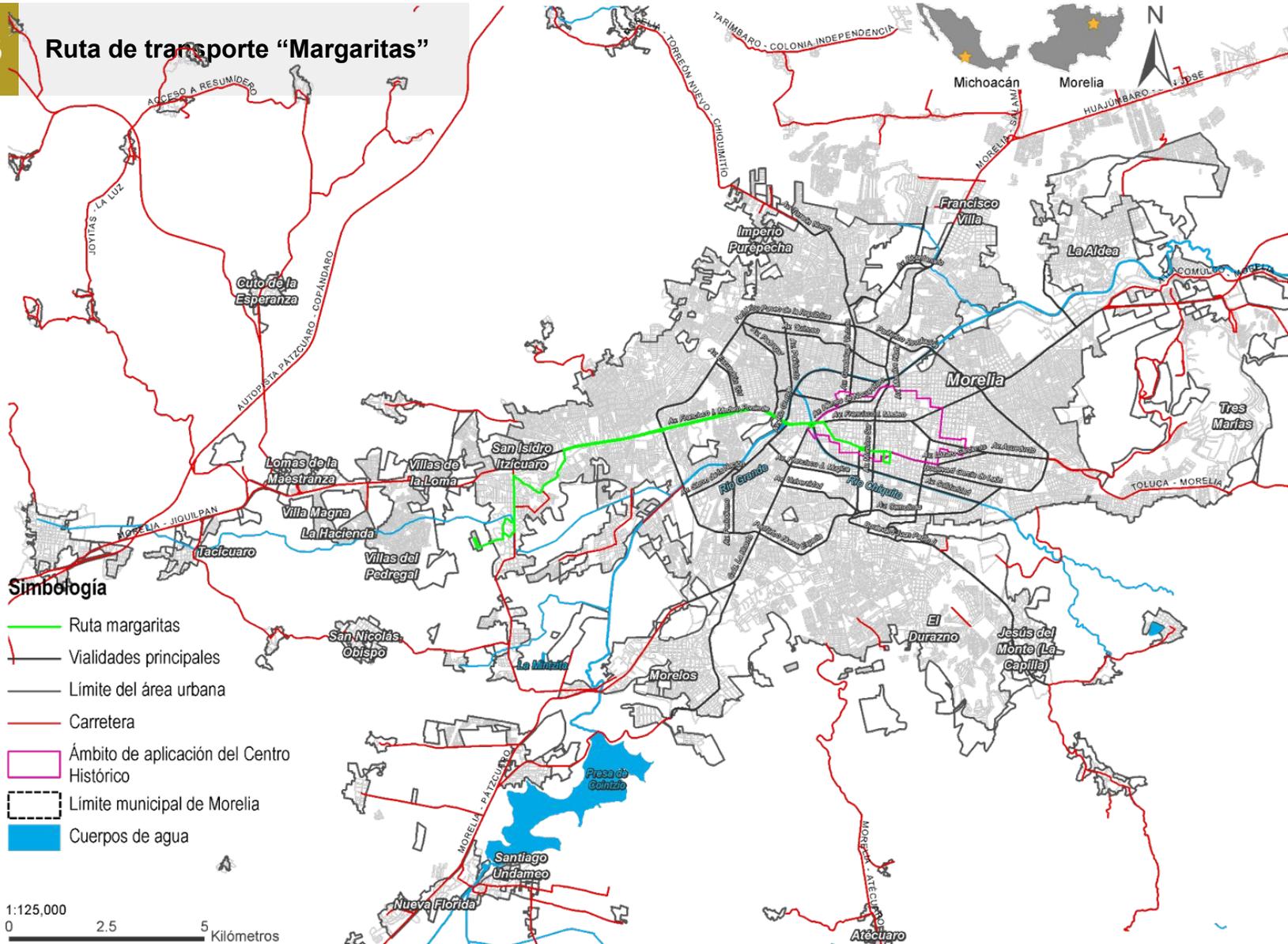


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M63

Ruta de transporte “Margaritas”



Simbología

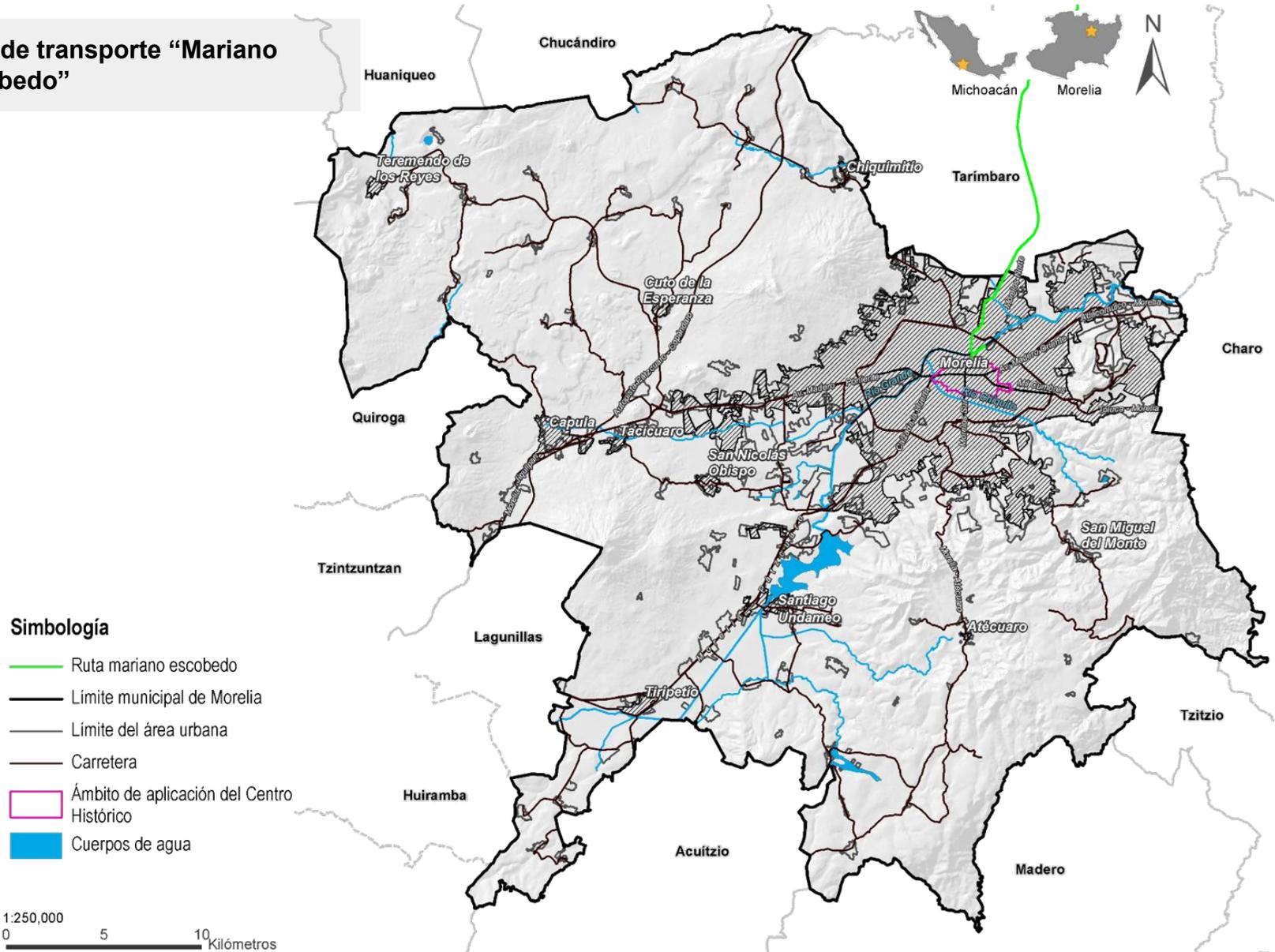
- Ruta margaritas
- Vialidades principales
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Limite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M64

Ruta de transporte “Mariano Escobedo”

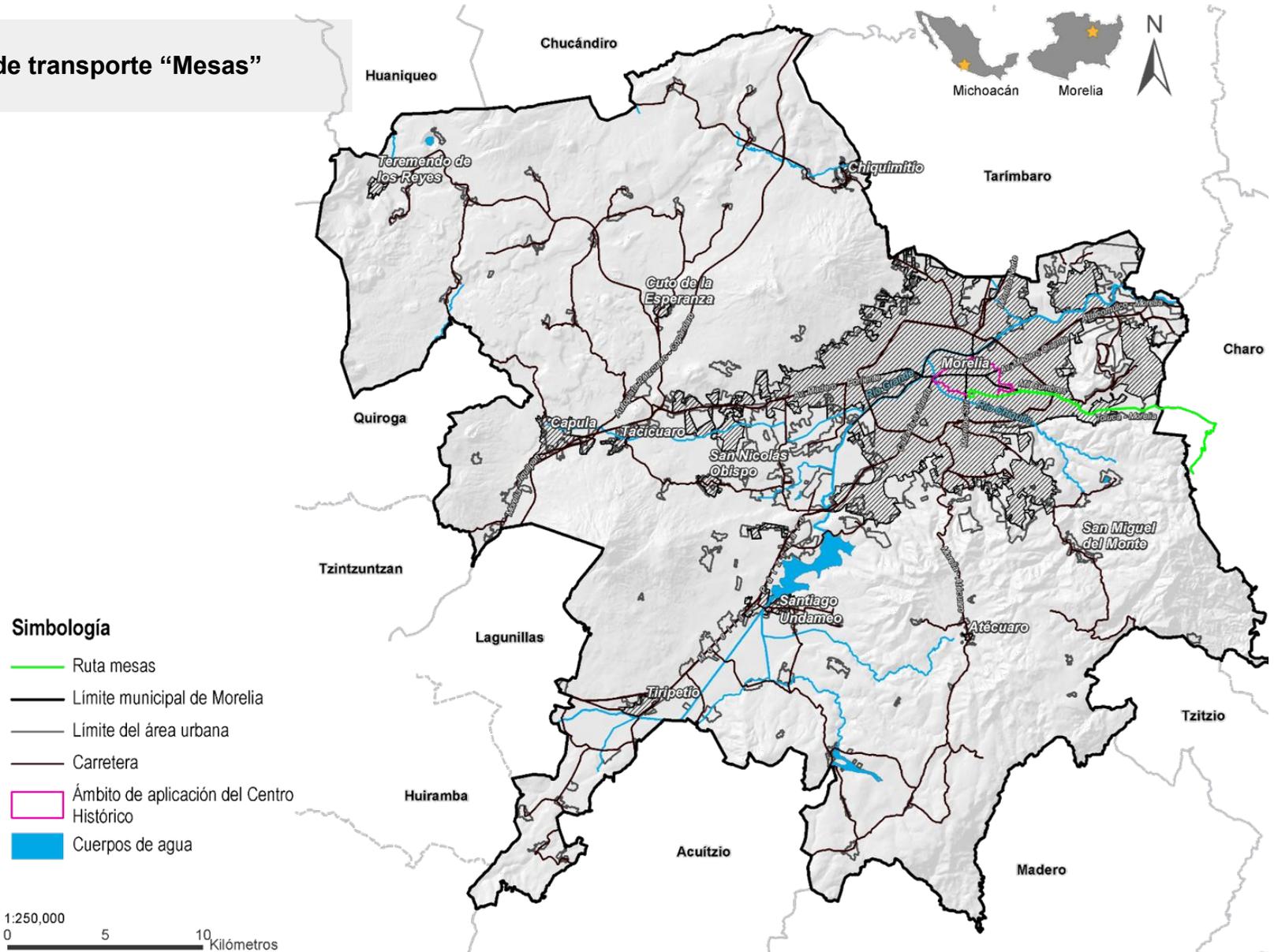


FUENTE: IMPLAN, 2022.



M65

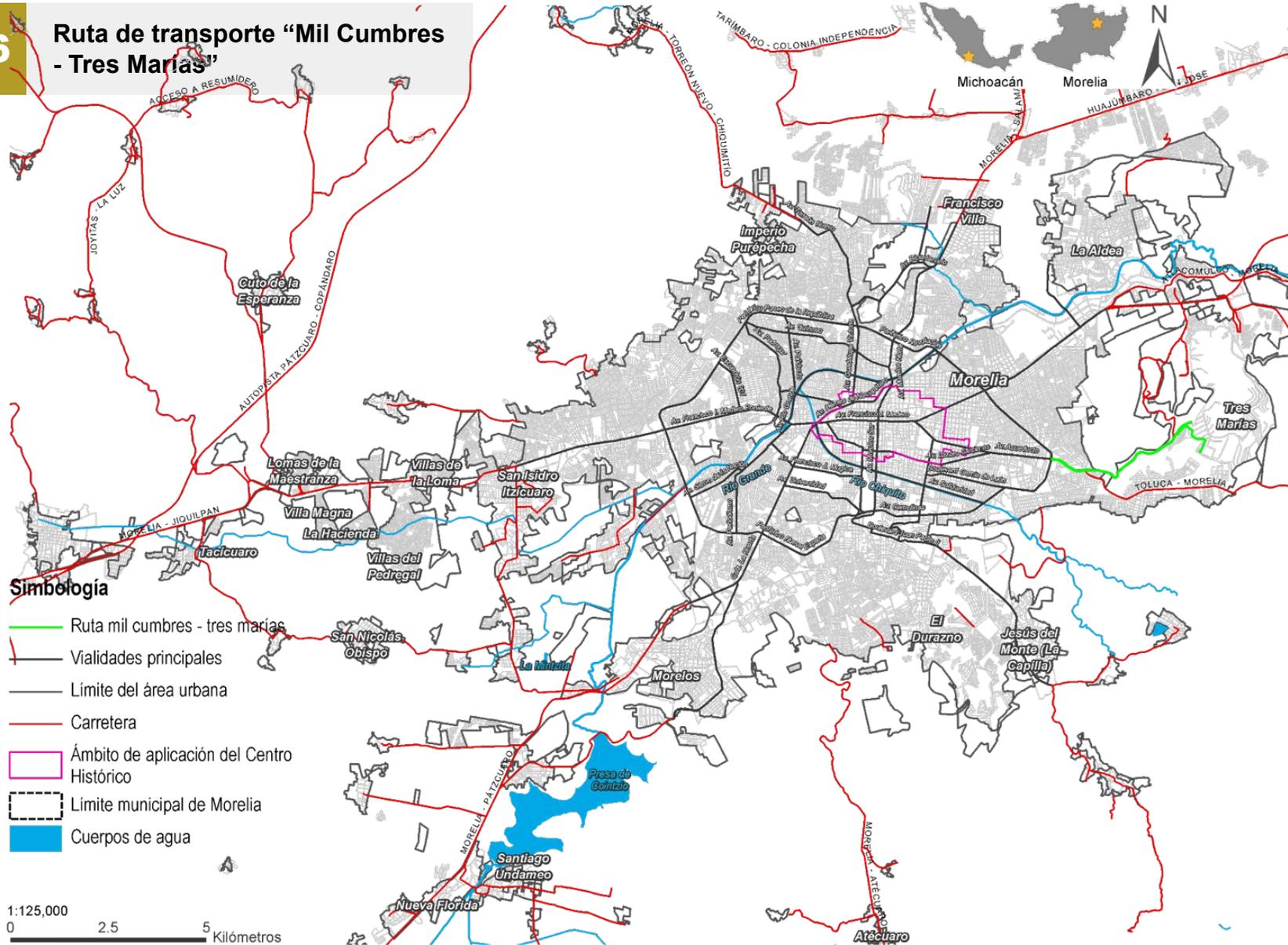
Ruta de transporte “Mesas”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M66

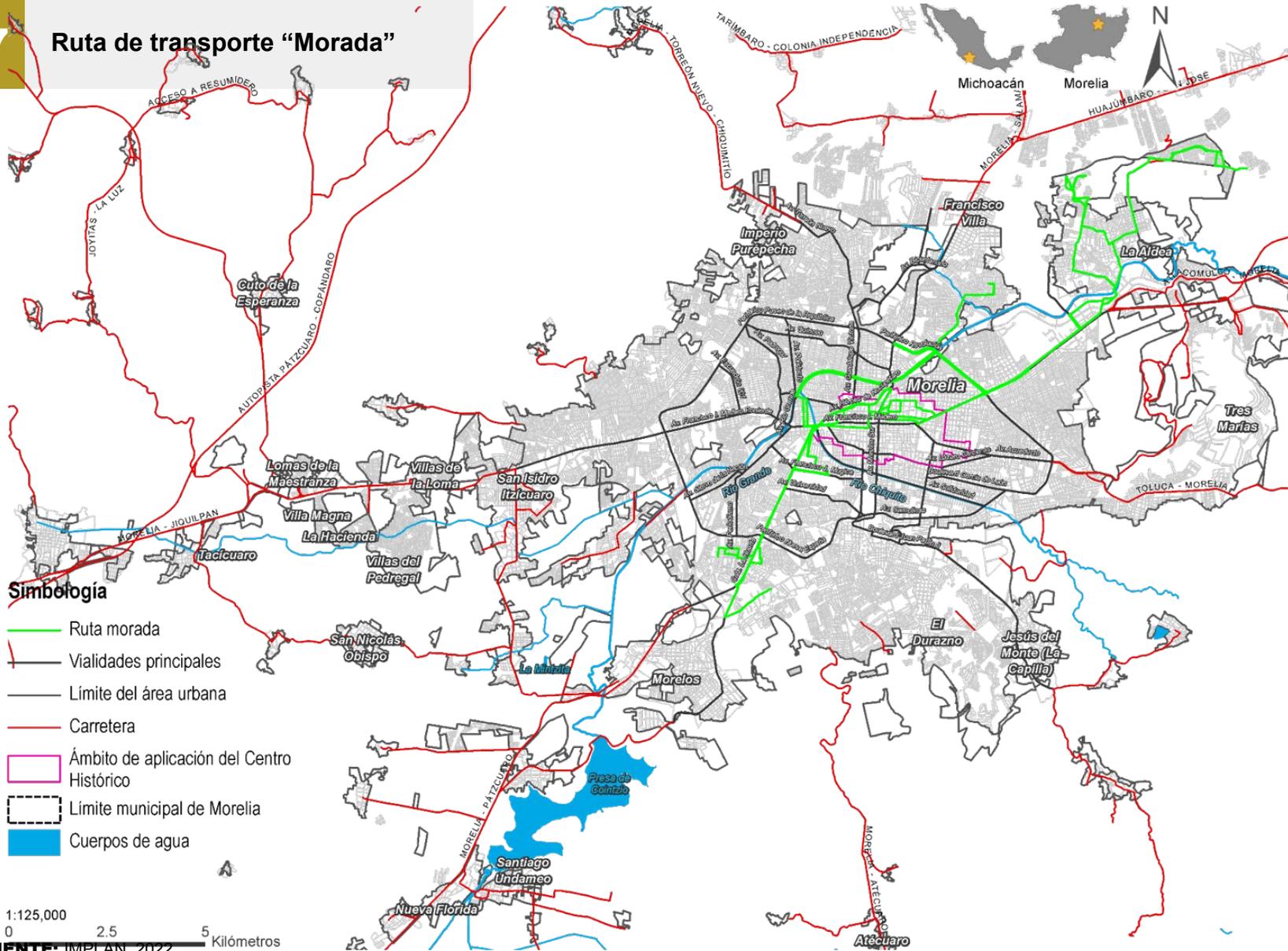
Ruta de transporte “Mil Cumbres - Tres Marias”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M67

Ruta de transporte “Morada”



Simbología

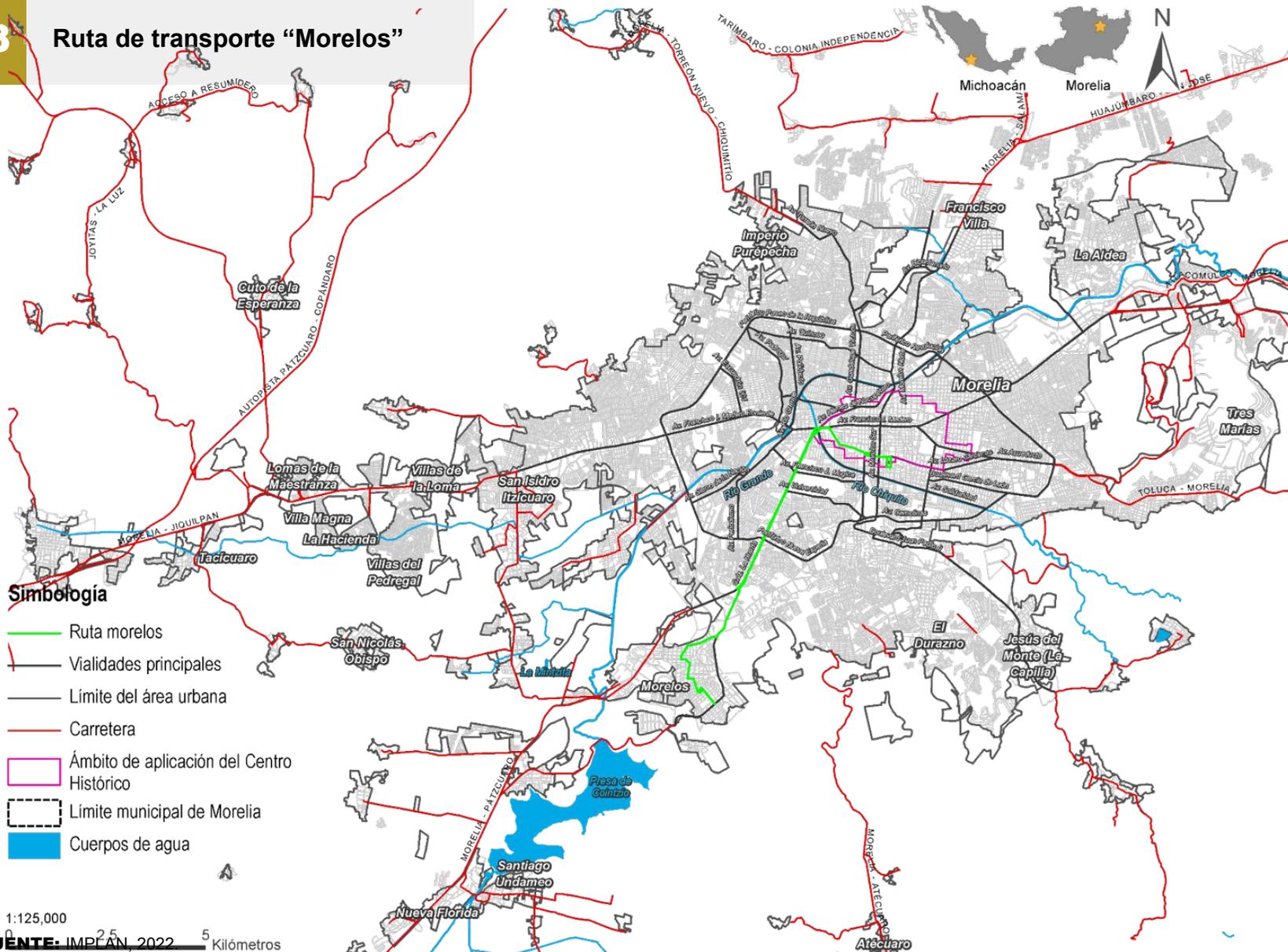
- Ruta morada
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000

0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M68 Ruta de transporte "Morelos"



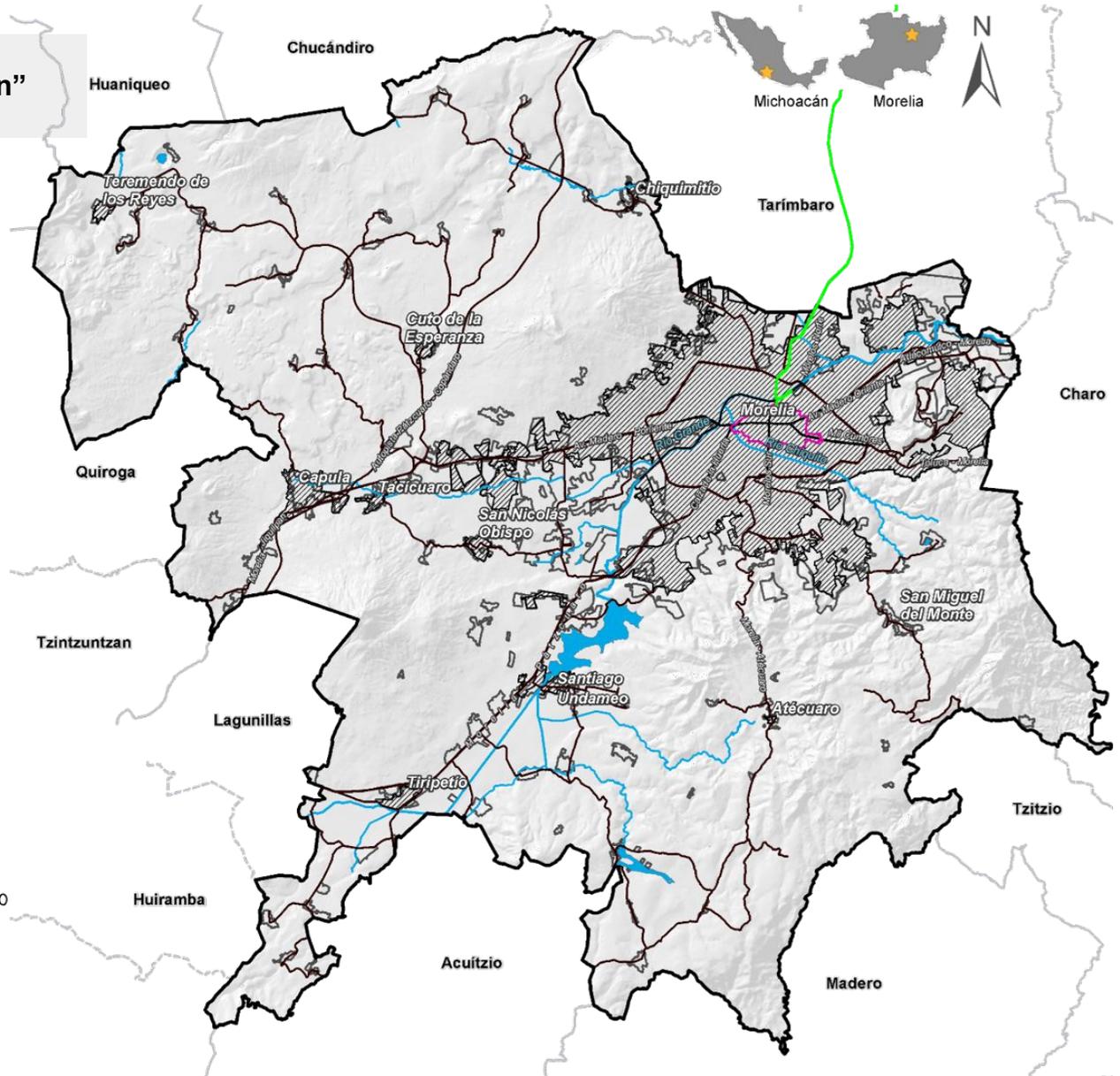
- Simbología**
- Ruta morelos
 - Vialidades principales
 - Límite del área urbana
 - Carretera
 - Ámbito de aplicación del Centro Histórico
 - Límite municipal de Morelia
 - Cuerpos de agua

M69

Ruta de transporte “Moroleón”

Simbología

- Ruta moroleón
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua

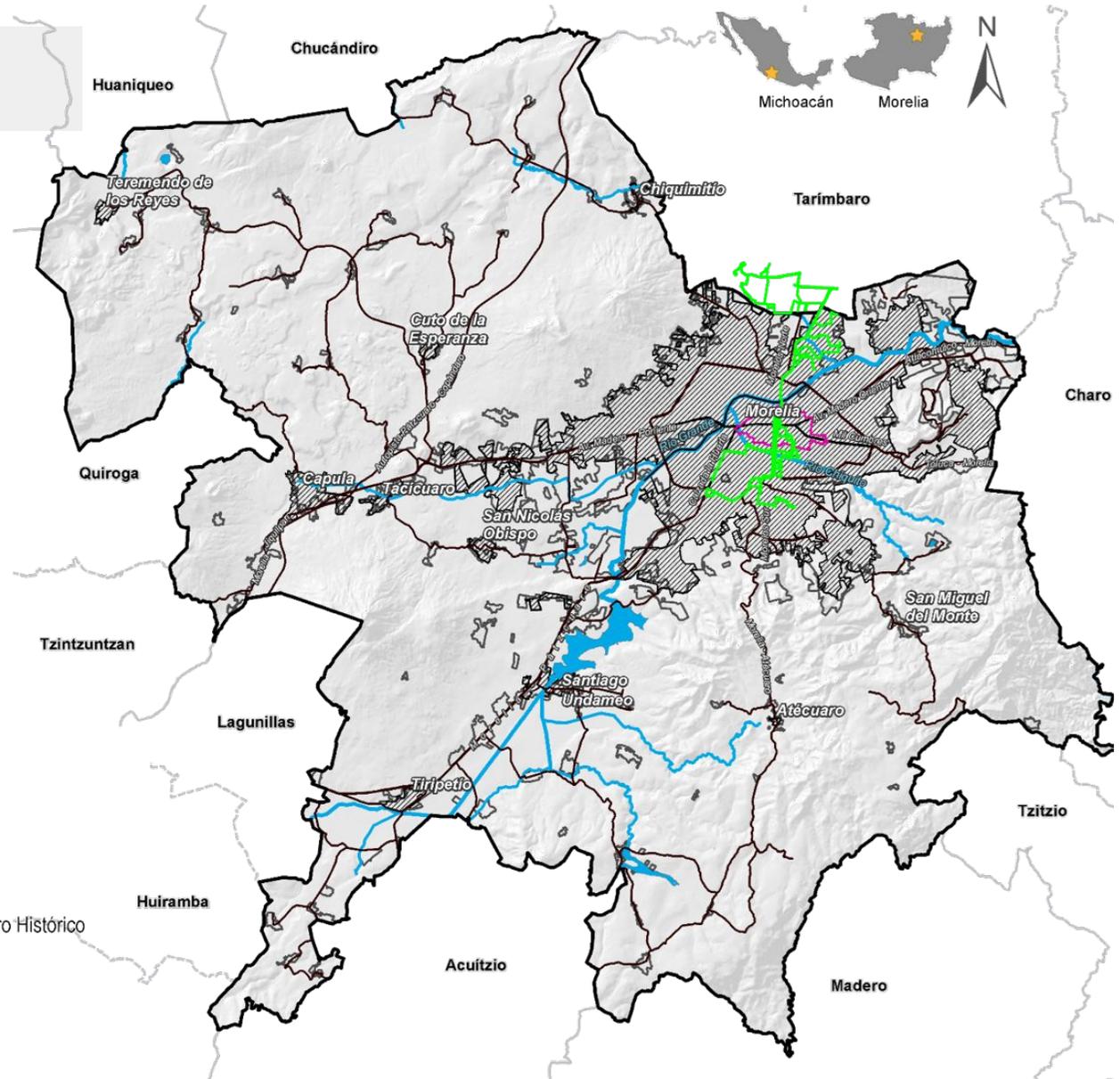


M70

Ruta de transporte “Naranja”

Simbología

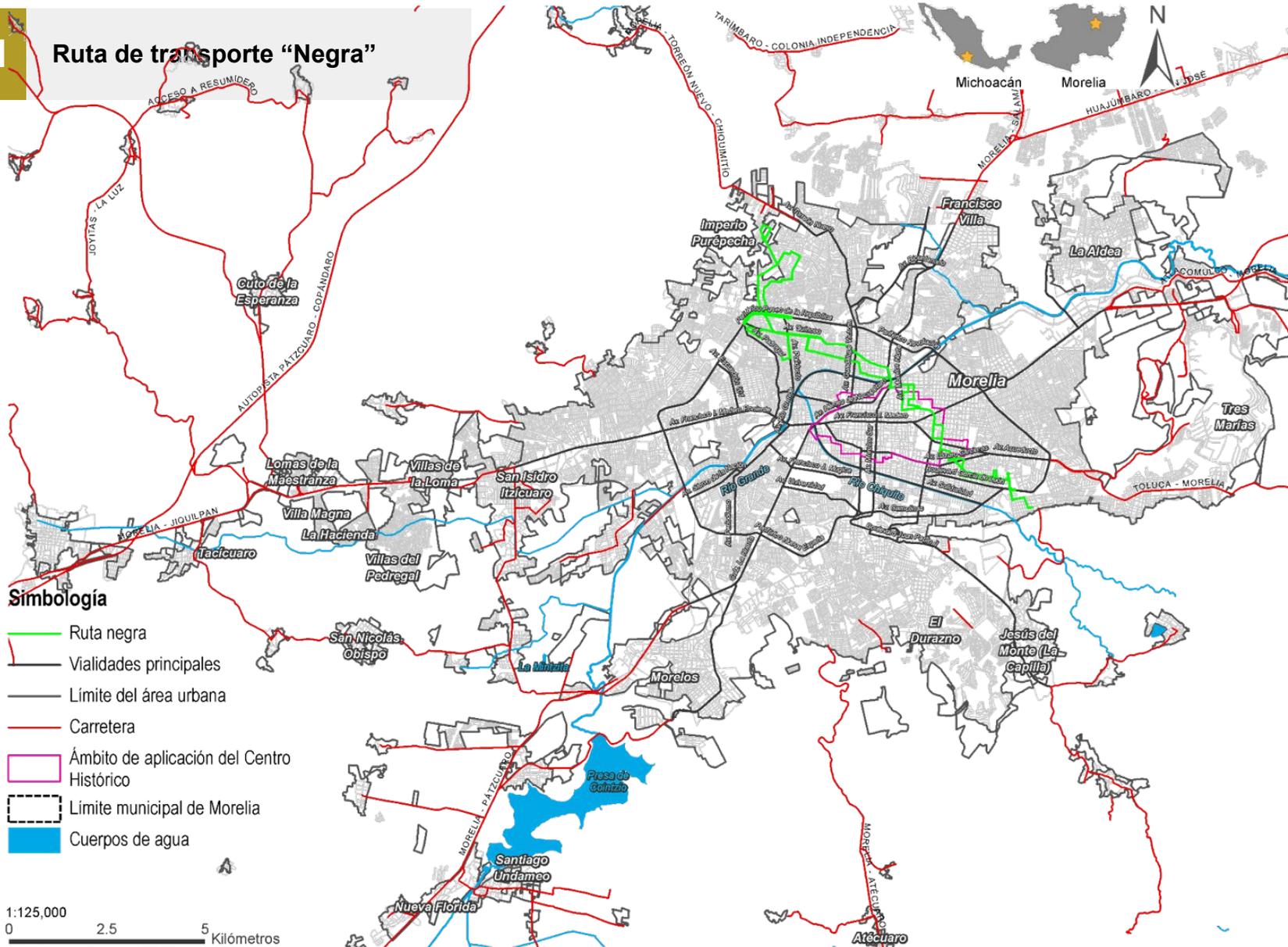
-  Ruta naranja
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M71

Ruta de transporte “Negra”



Simbología

- Ruta negra
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

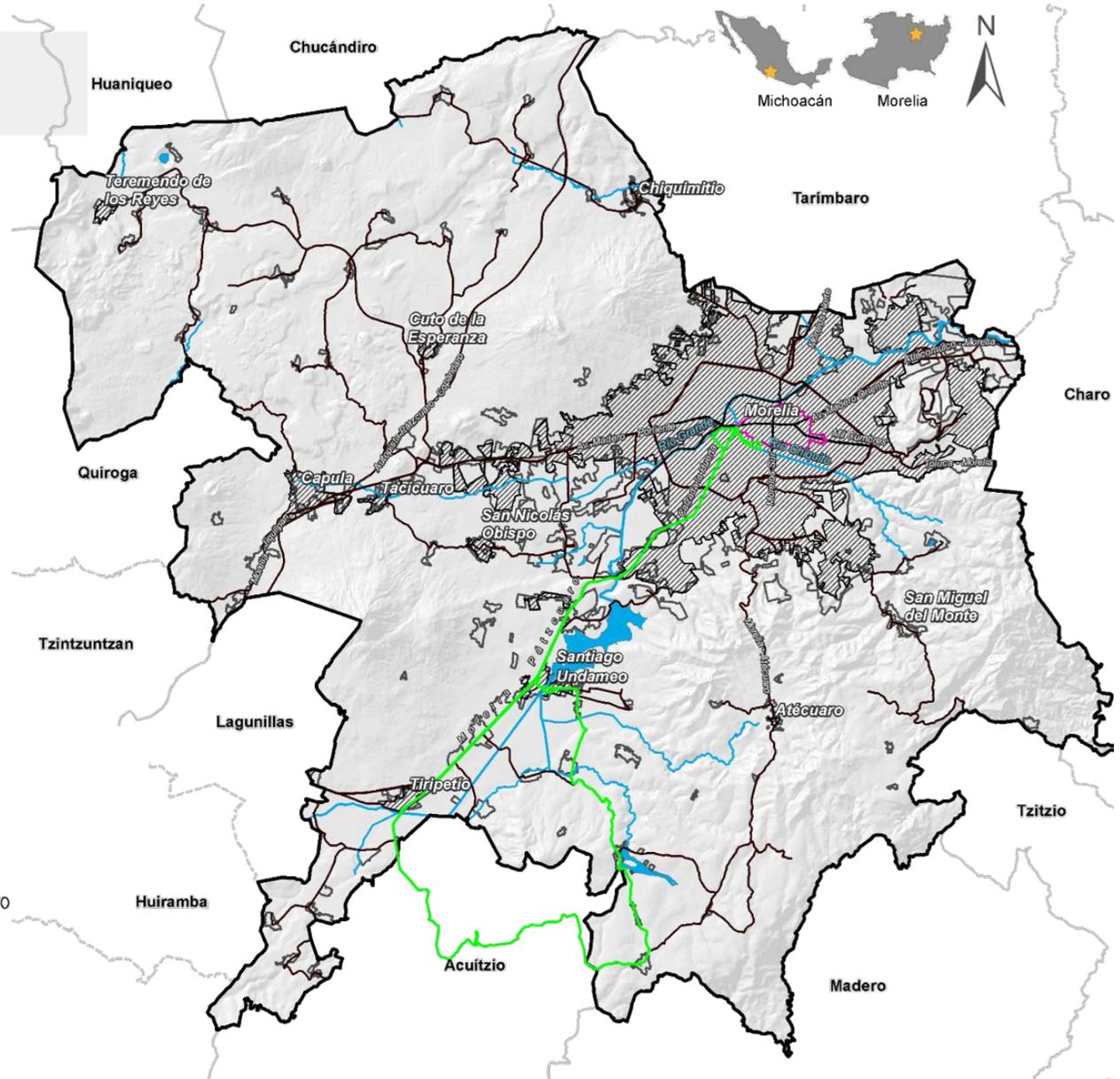
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M72

Ruta de transporte “Nieves”

Simbología

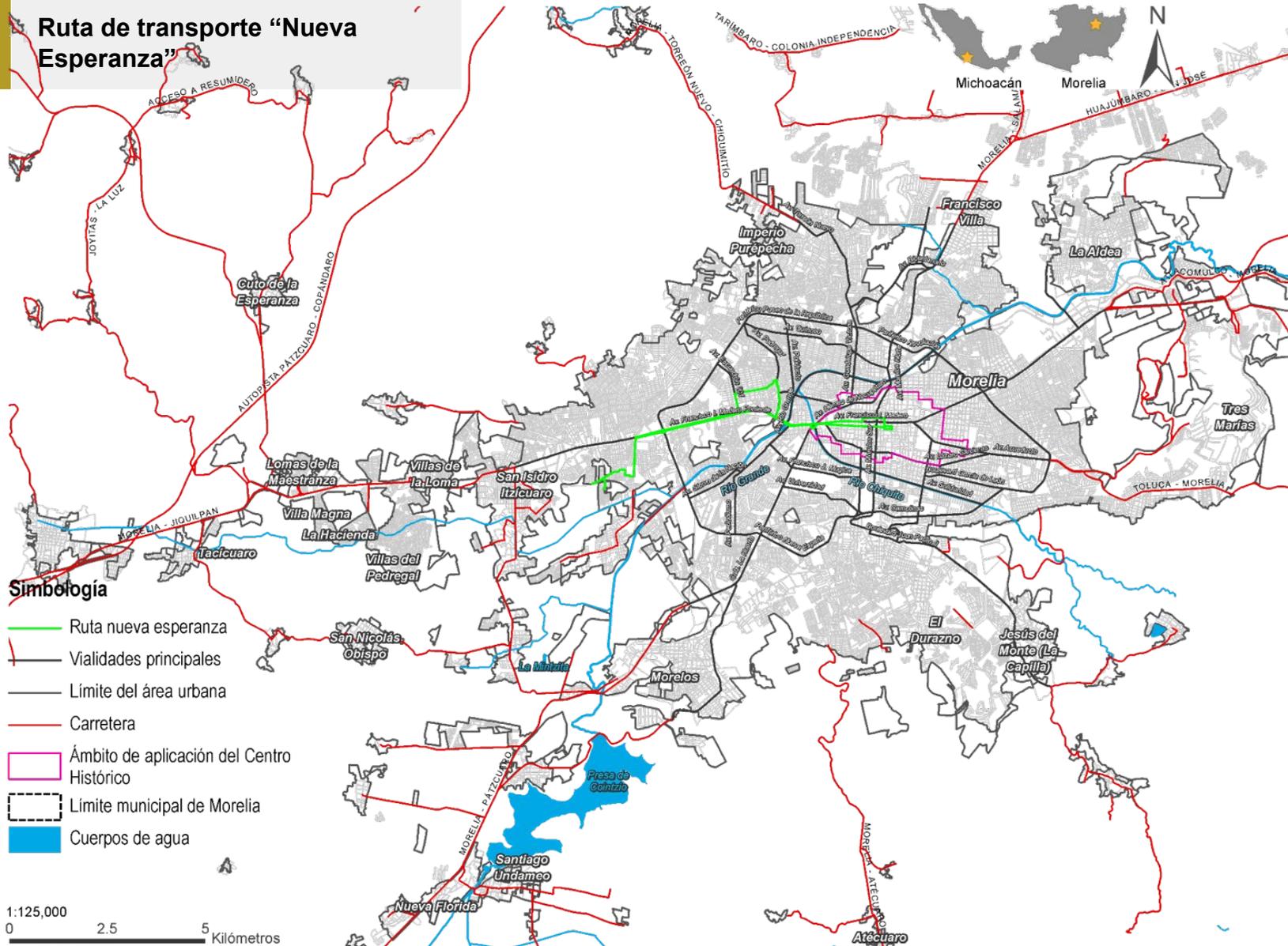
-  Ruta nieves
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M73

Ruta de transporte “Nueva Esperanza”



Simbología

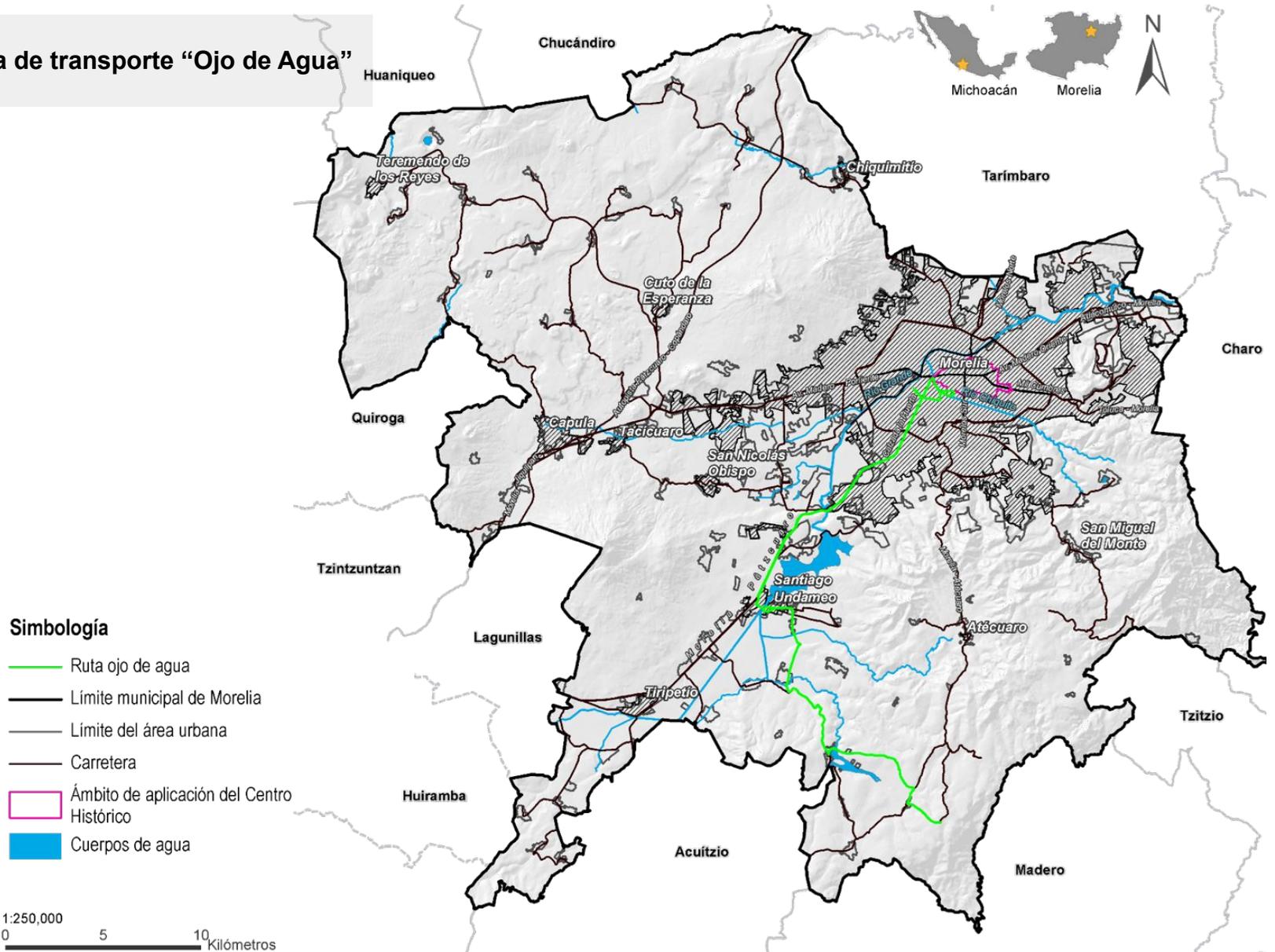
- Ruta nueva esperanza
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M74

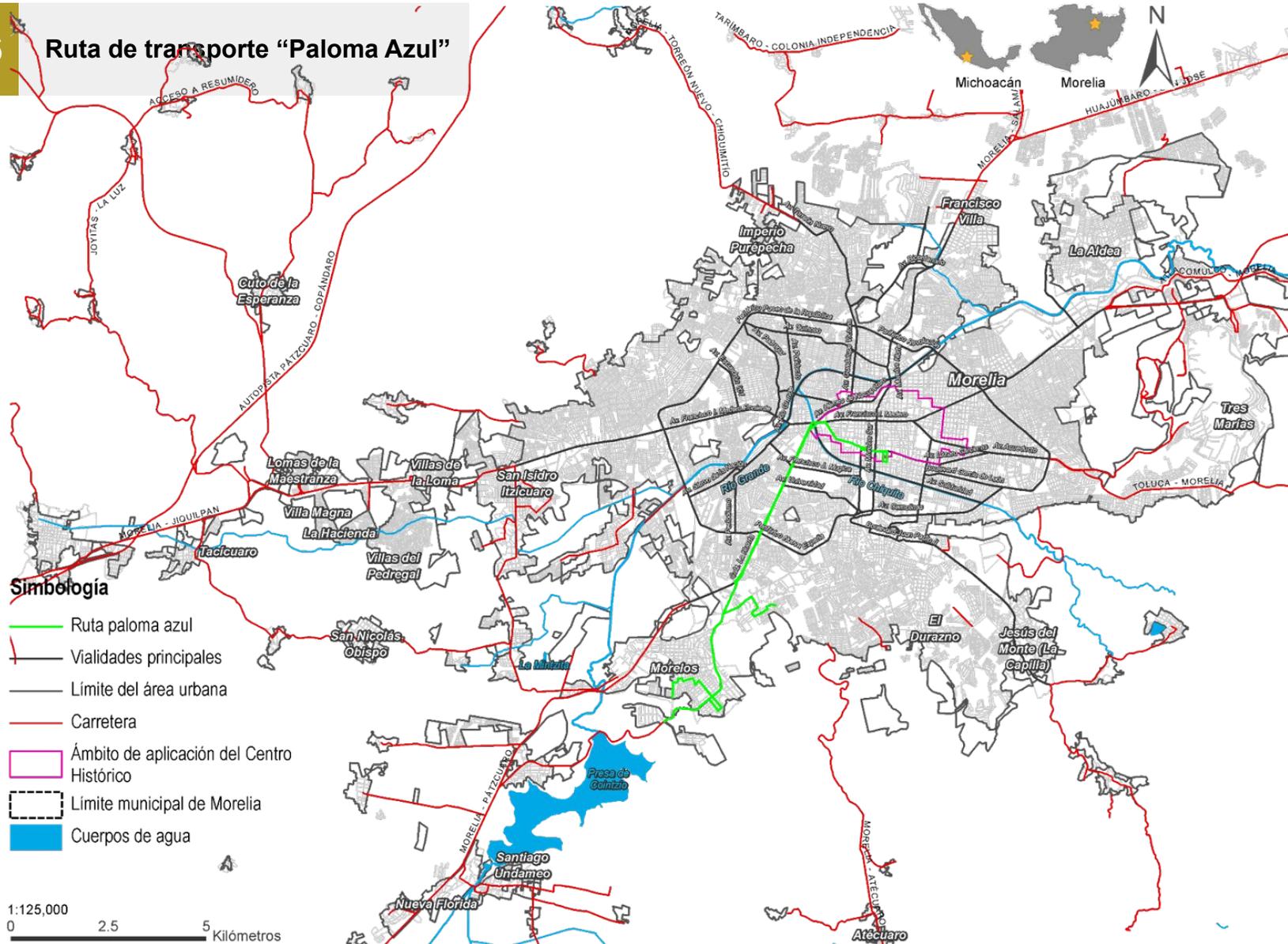
Ruta de transporte “Ojo de Agua”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

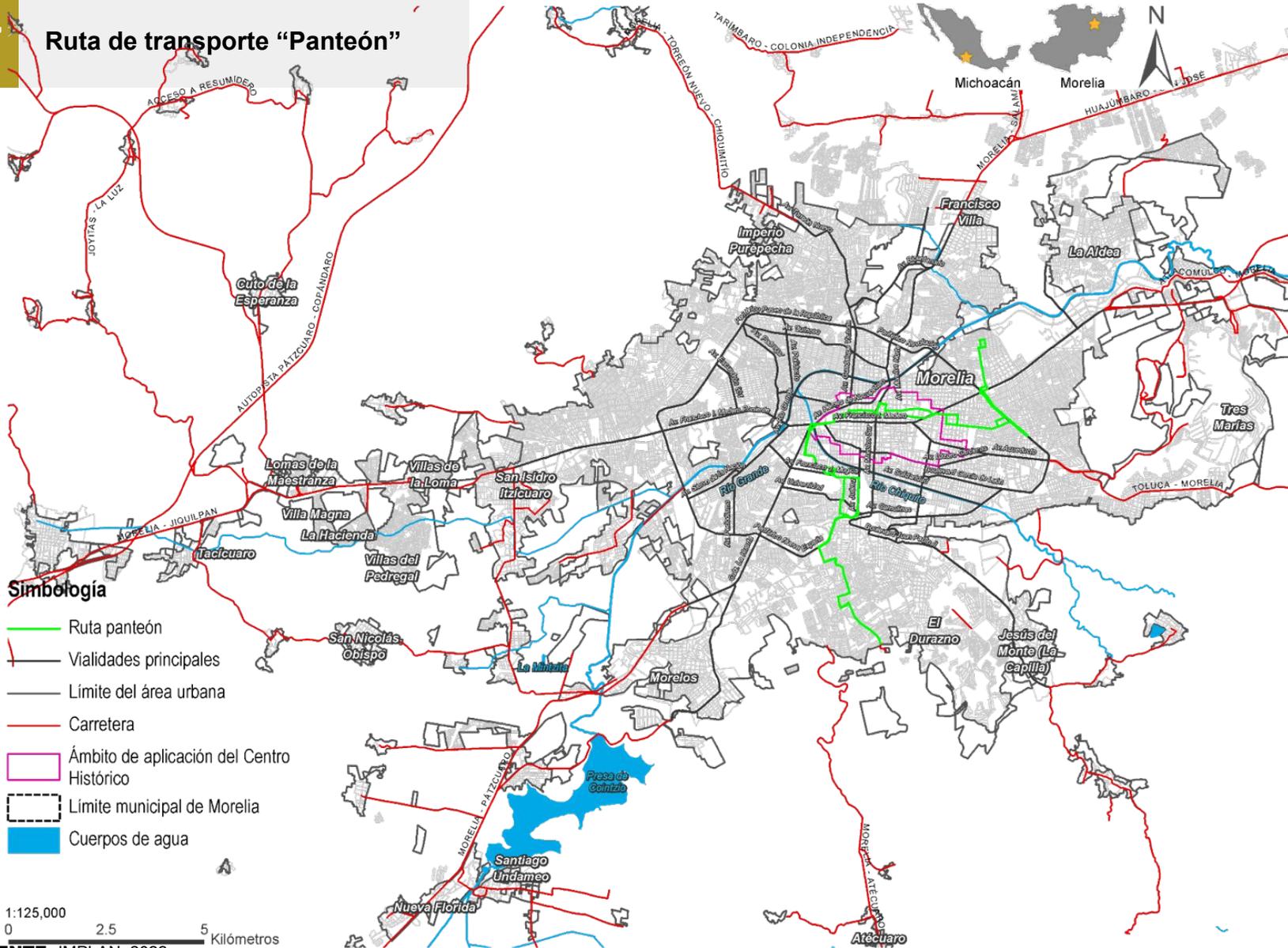
M76

Ruta de transporte "Paloma Azul"



M77

Ruta de transporte "Panteón"



Simbología

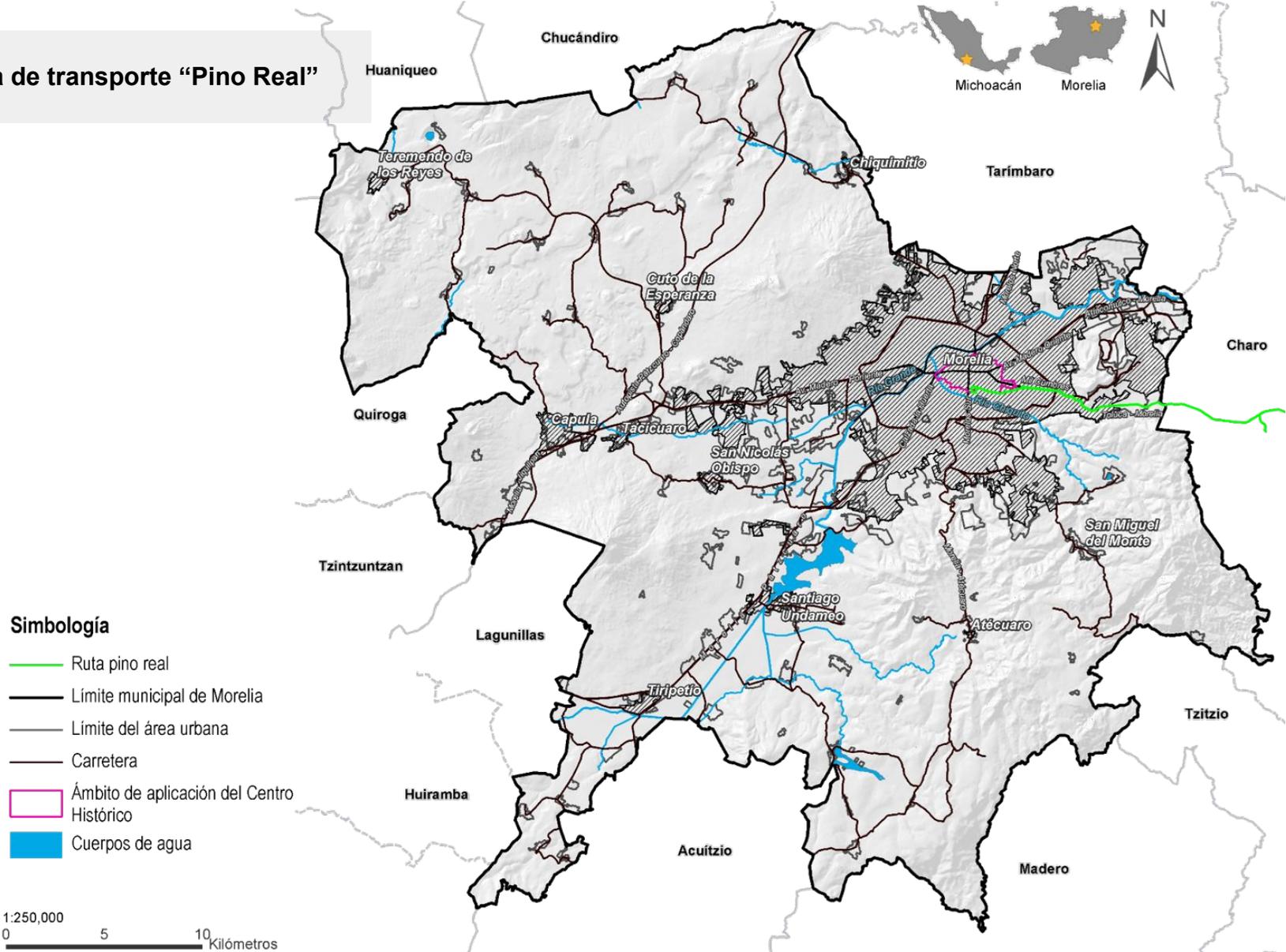
- Ruta panteón
- Vialidades principales
- Limite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Limite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M78

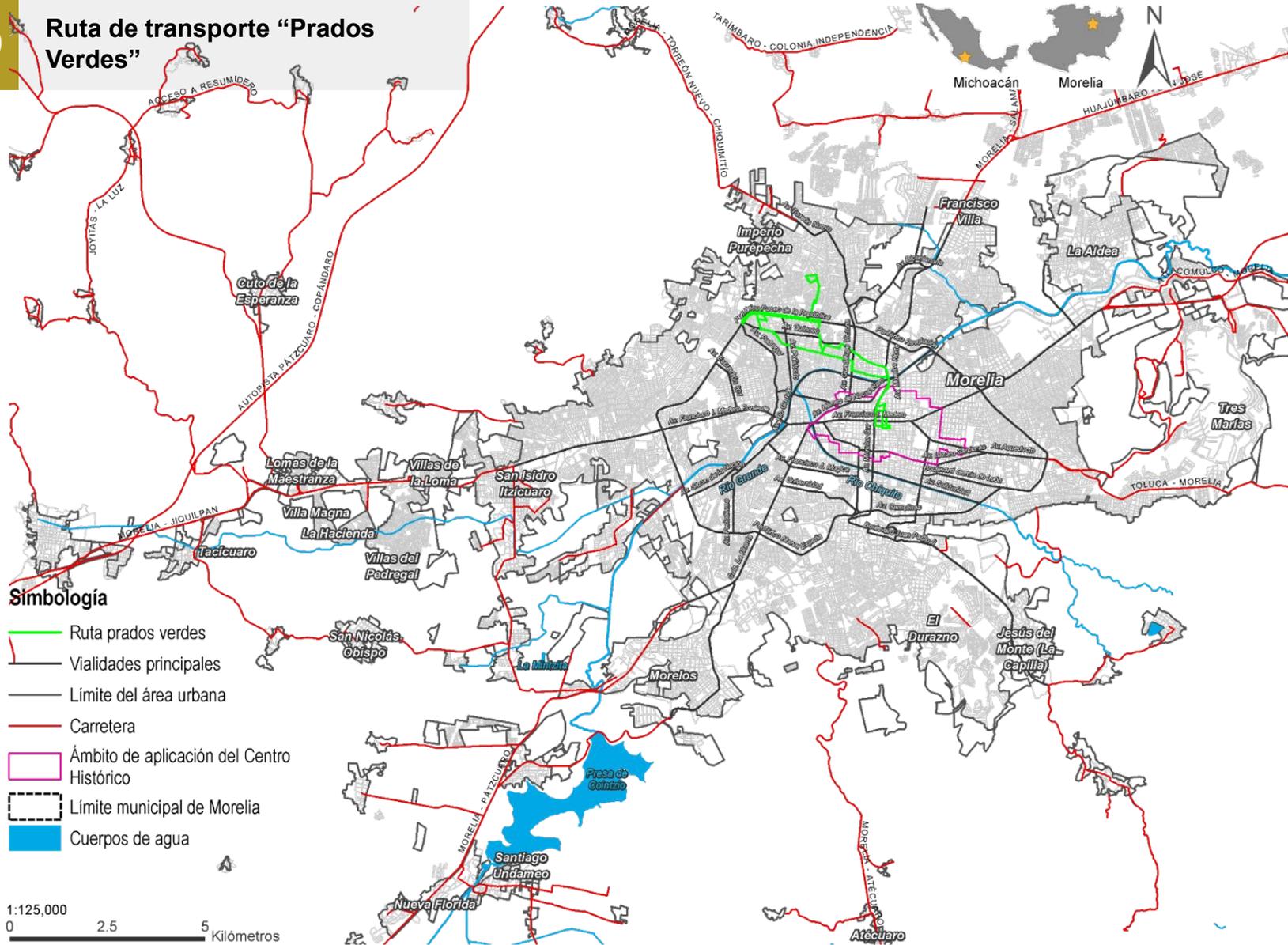
Ruta de transporte “Pino Real”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M79

Ruta de transporte “Prados Verdes”



Simbología

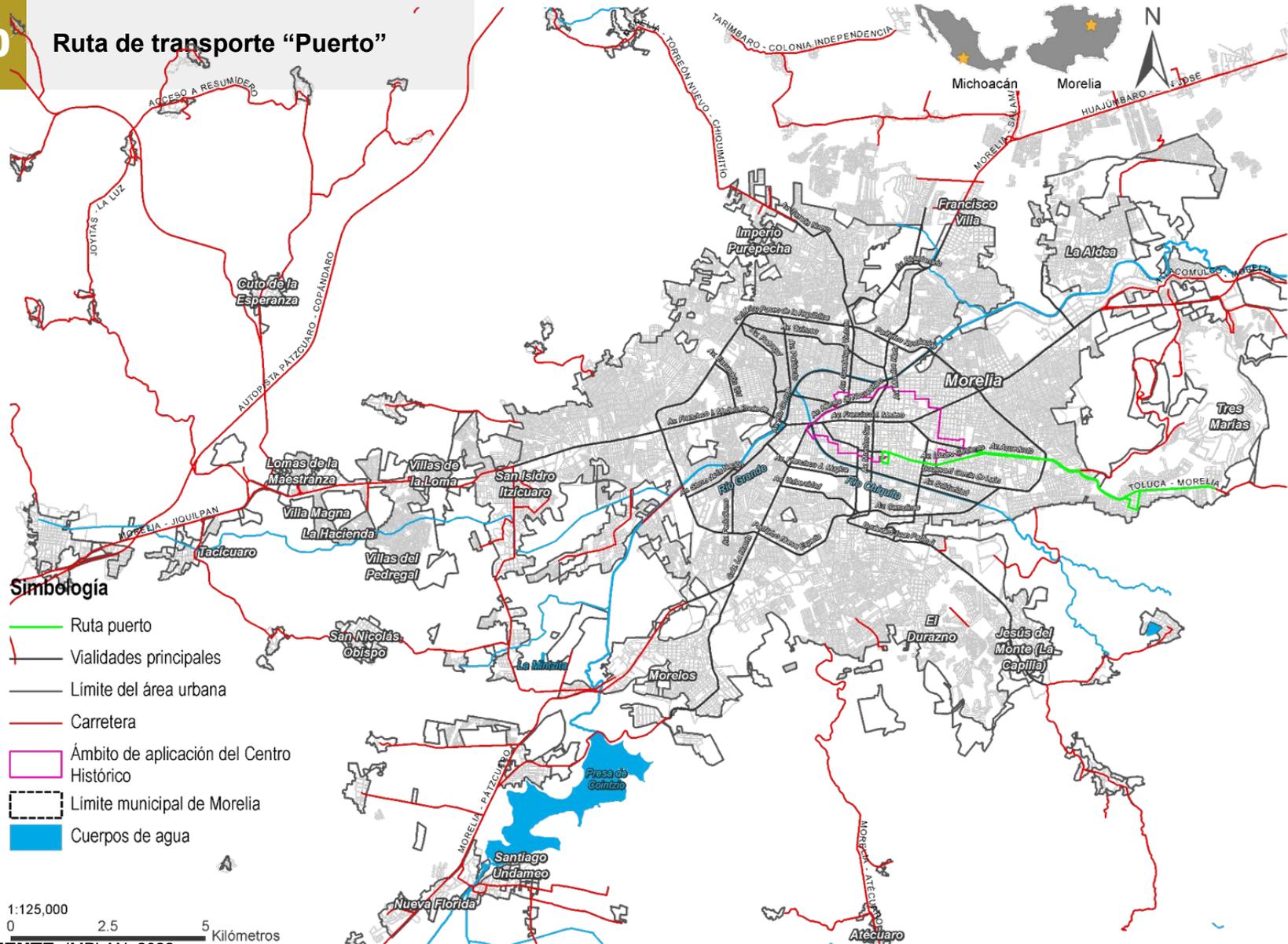
- Ruta prados verdes
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
 0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M80

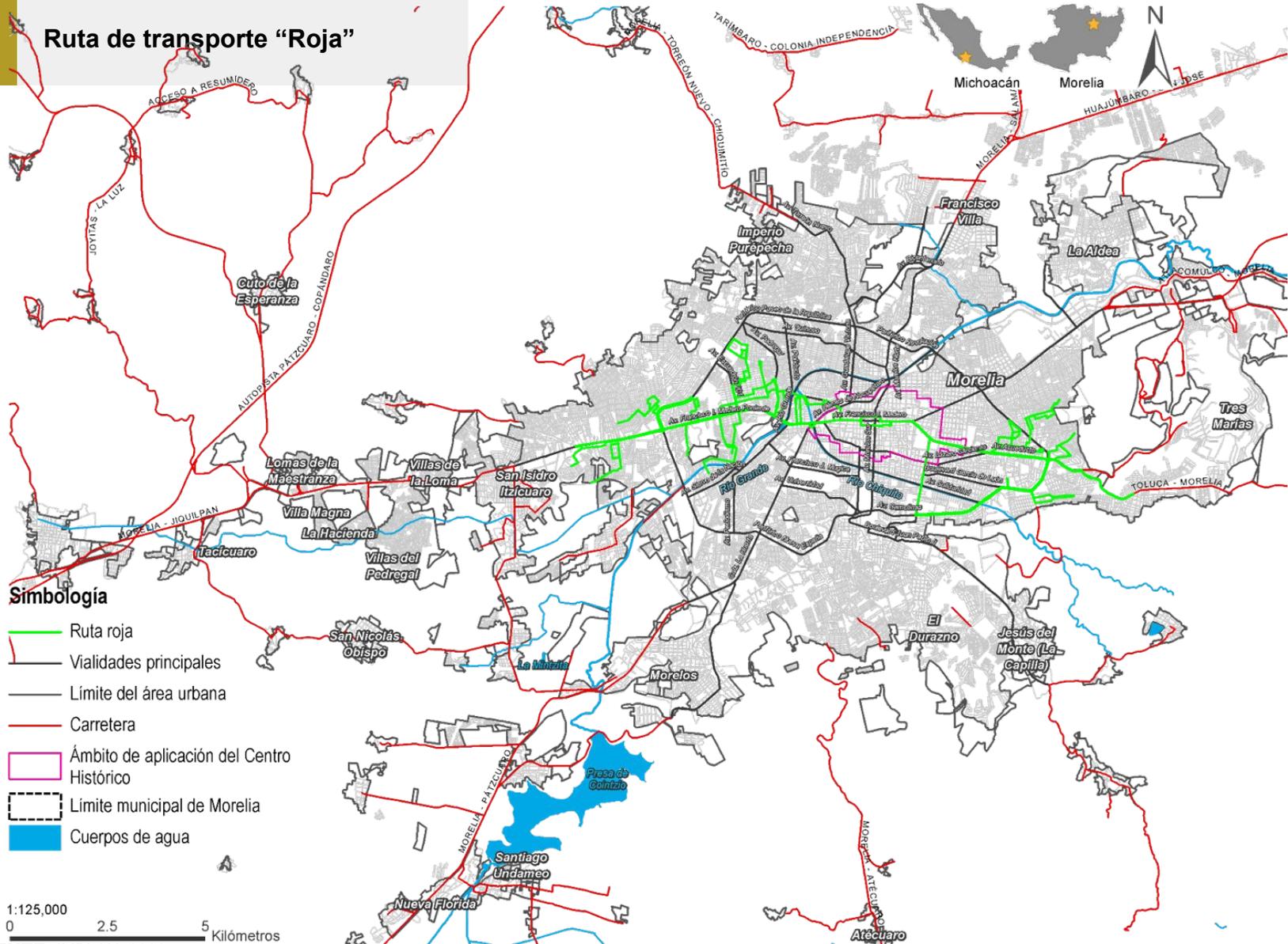
Ruta de transporte "Puerto"



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M81

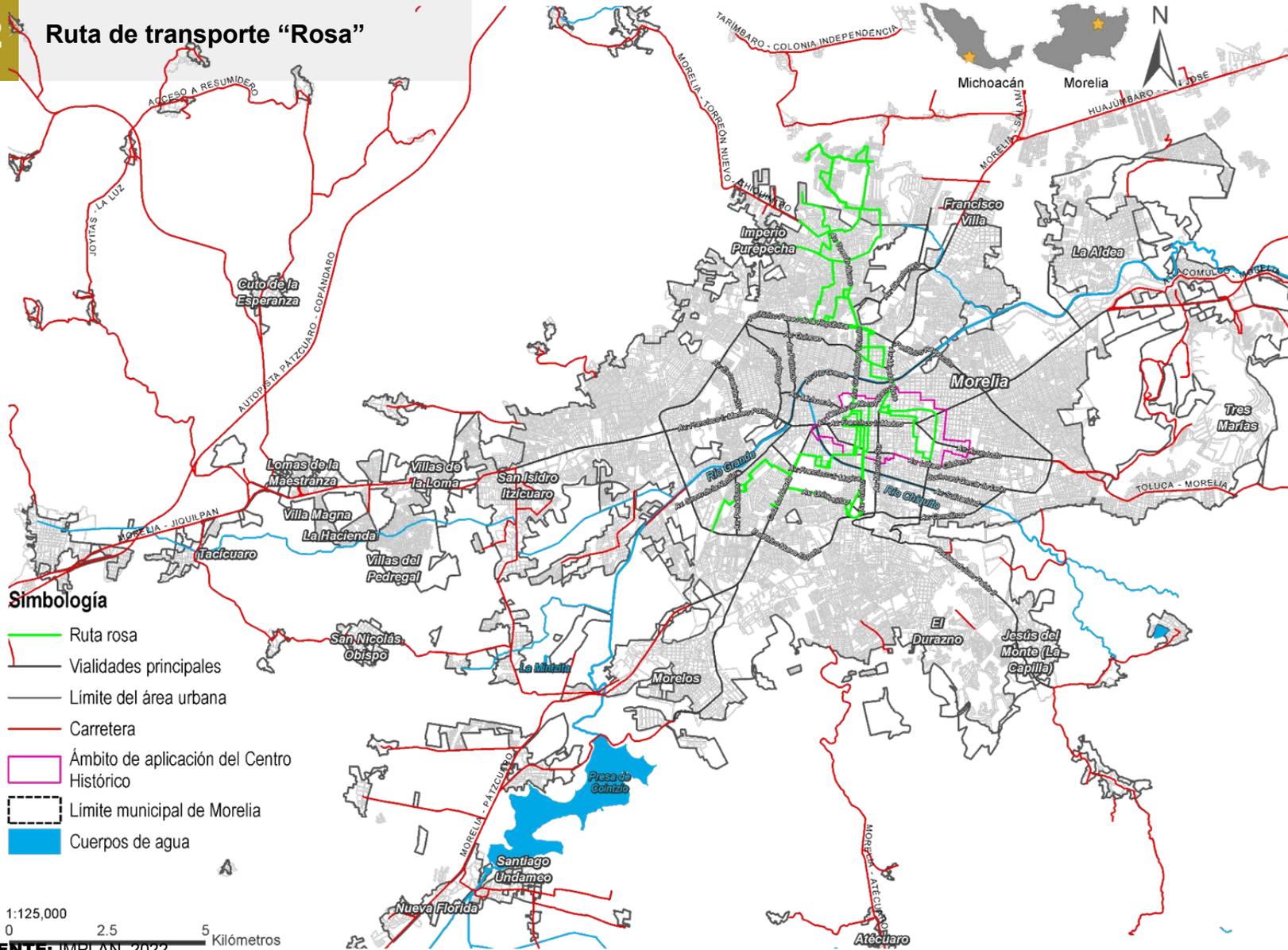
Ruta de transporte “Roja”



1:125,000
0 2.5 5 Kilómetros

FUENTE: IMPLAN, 2022.

M82 Ruta de transporte "Rosa"



Simbología

- Ruta rosa
- Vialidades principales
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Límite municipal de Morelia
- Cuerpos de agua

1:125,000
 0 2.5 5 Kilómetros

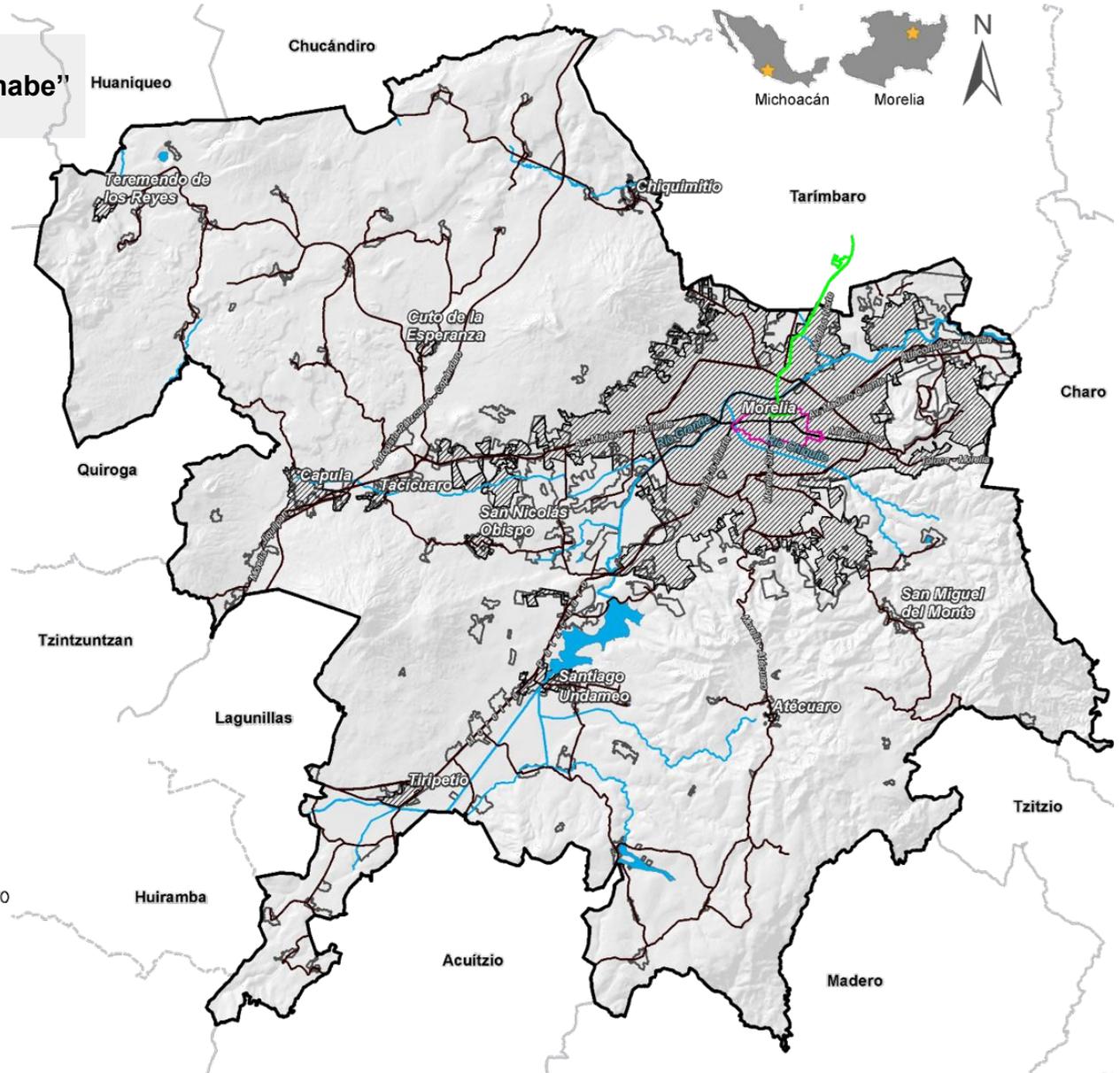
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M83

Ruta de transporte "San Bernabe"

Simbología

-  Ruta san bernabe
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua

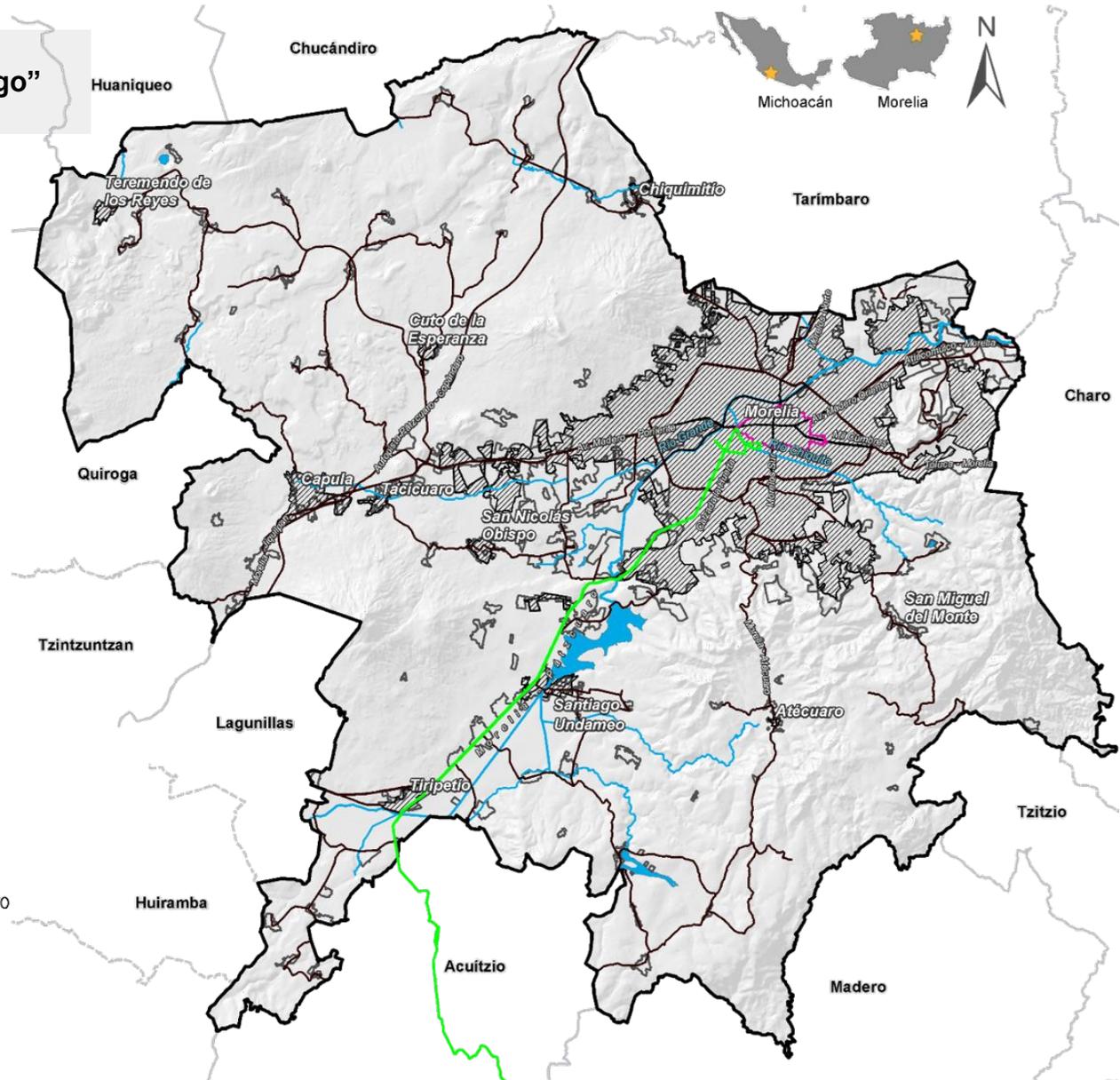


M84

Ruta de transporte "San Diego"

Simbología

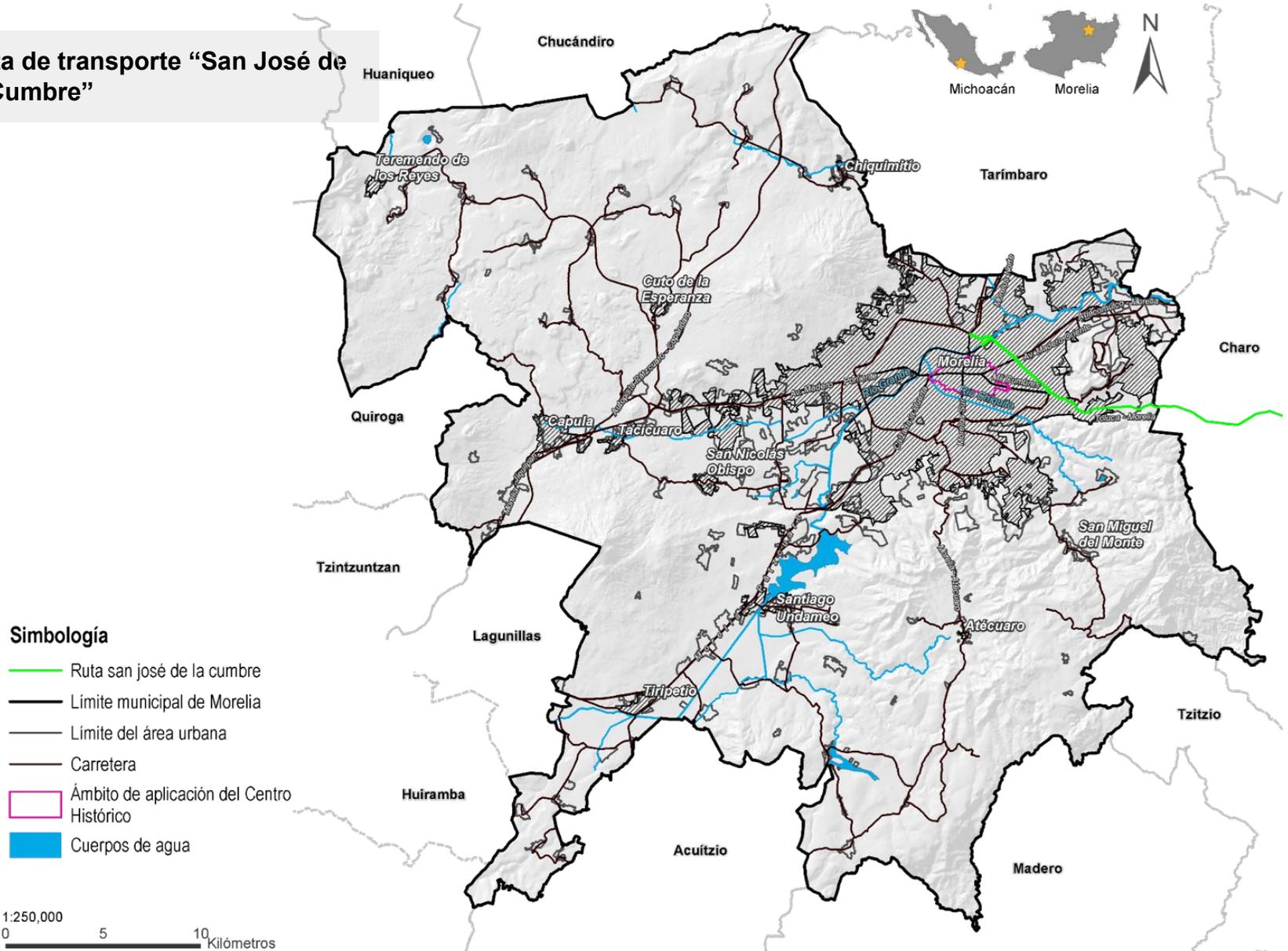
- Ruta san diego
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M85

Ruta de transporte “San José de la Cumbre”

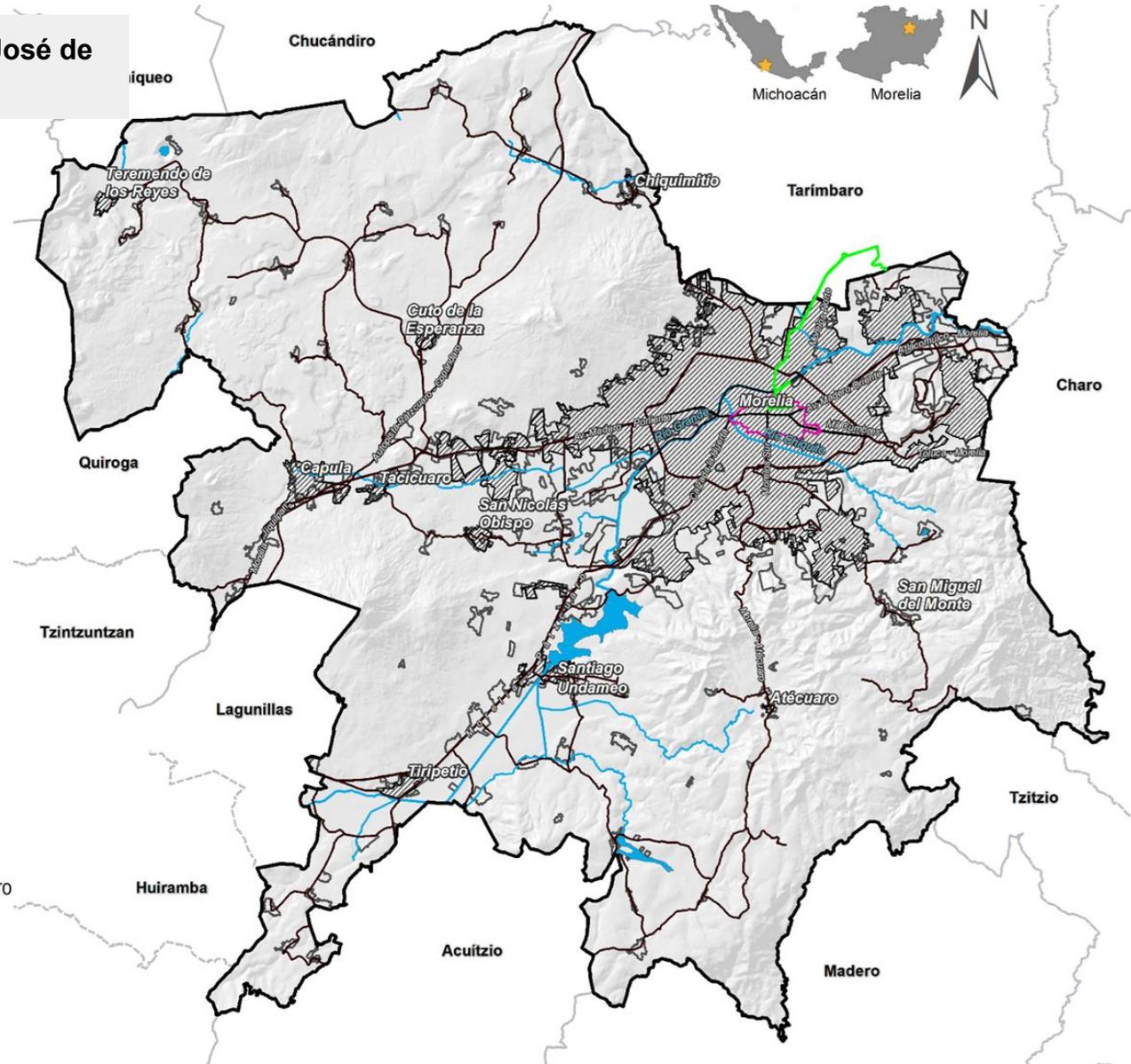


M86

Ruta de transporte “San José de la Palma”

Simbología

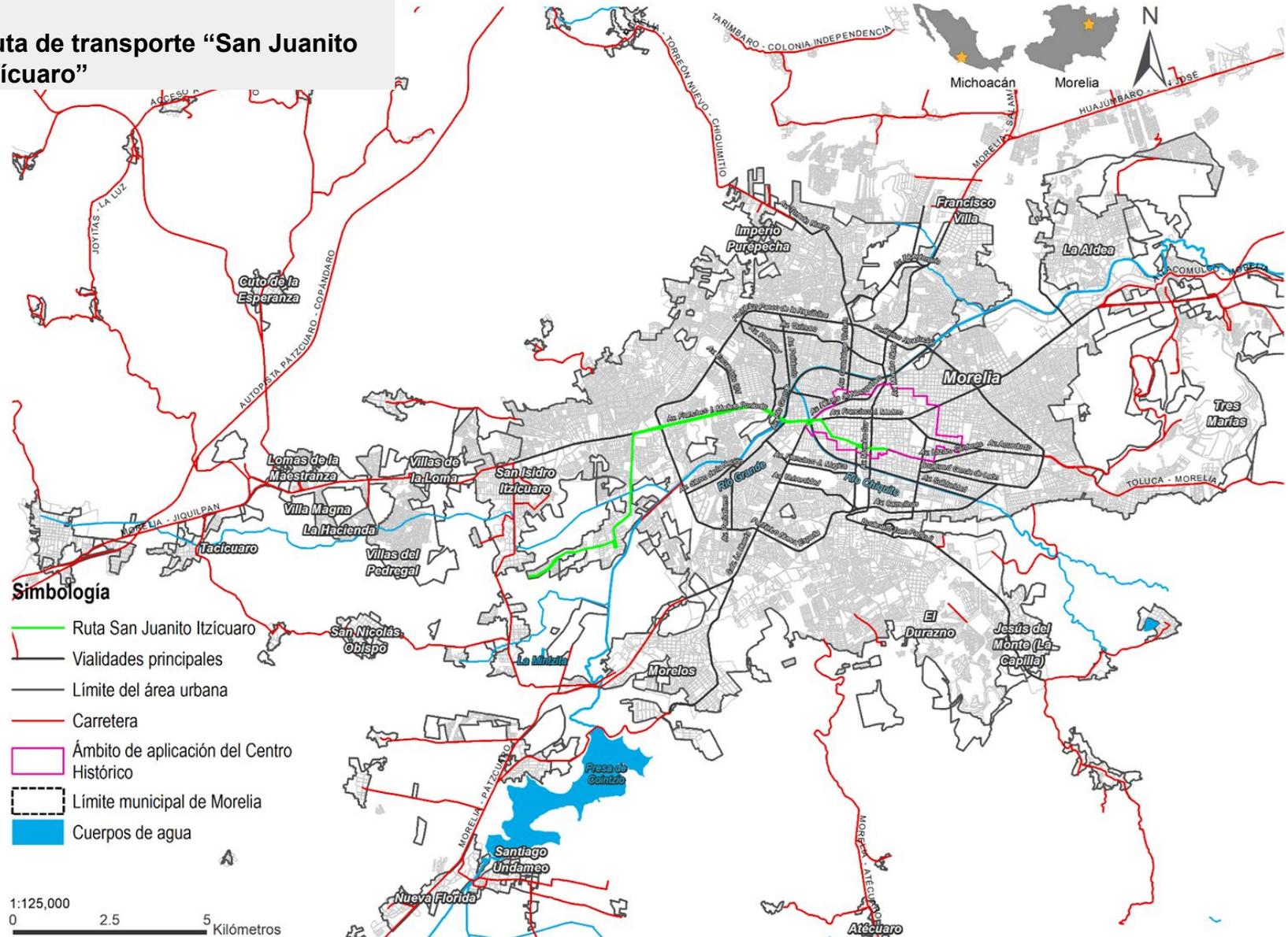
- Ruta San José de la Palma
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



FUENTE: IMPLAN, 2022.

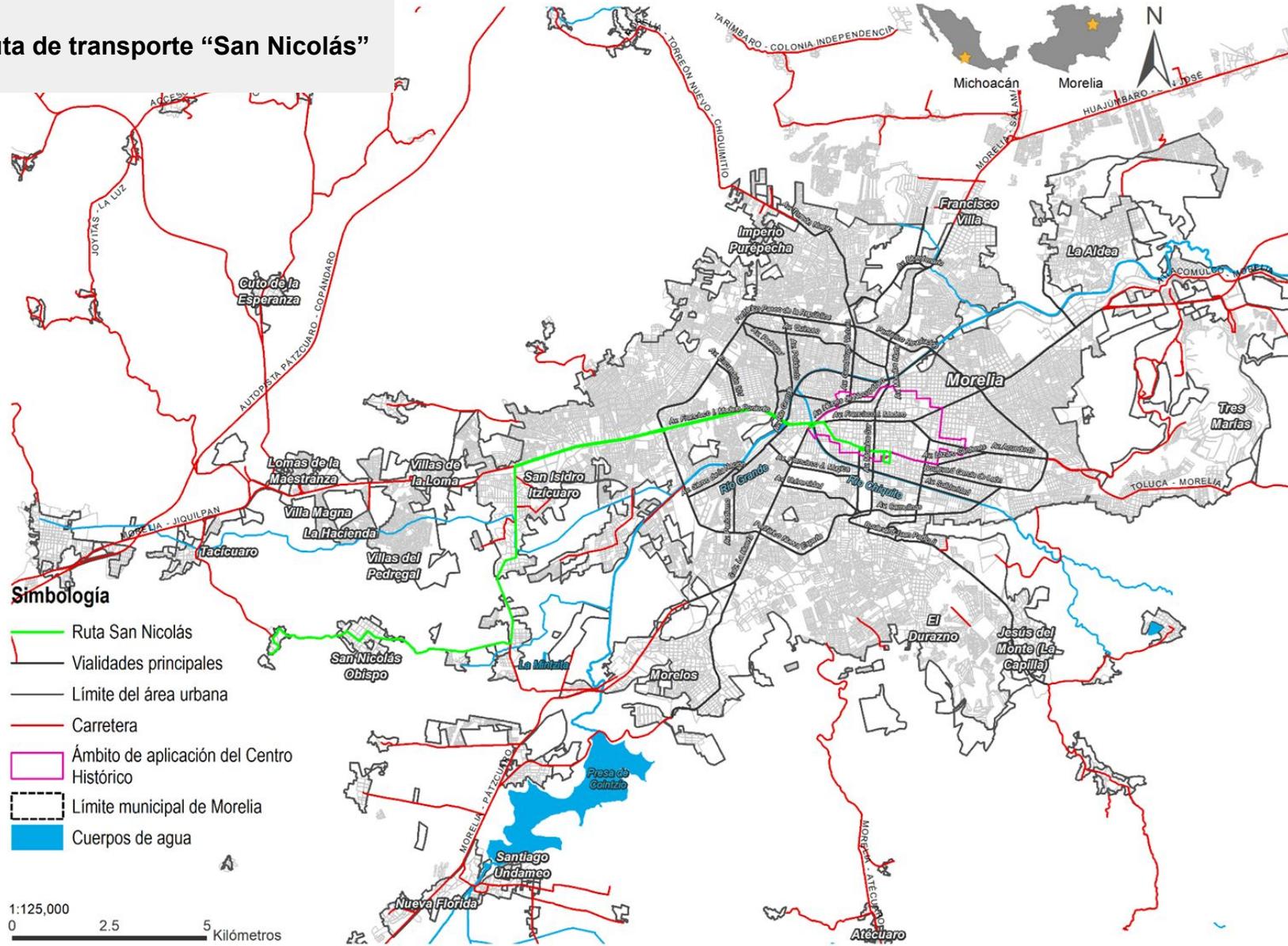
M87

Ruta de transporte “San Juanito Itzicuario”



M88

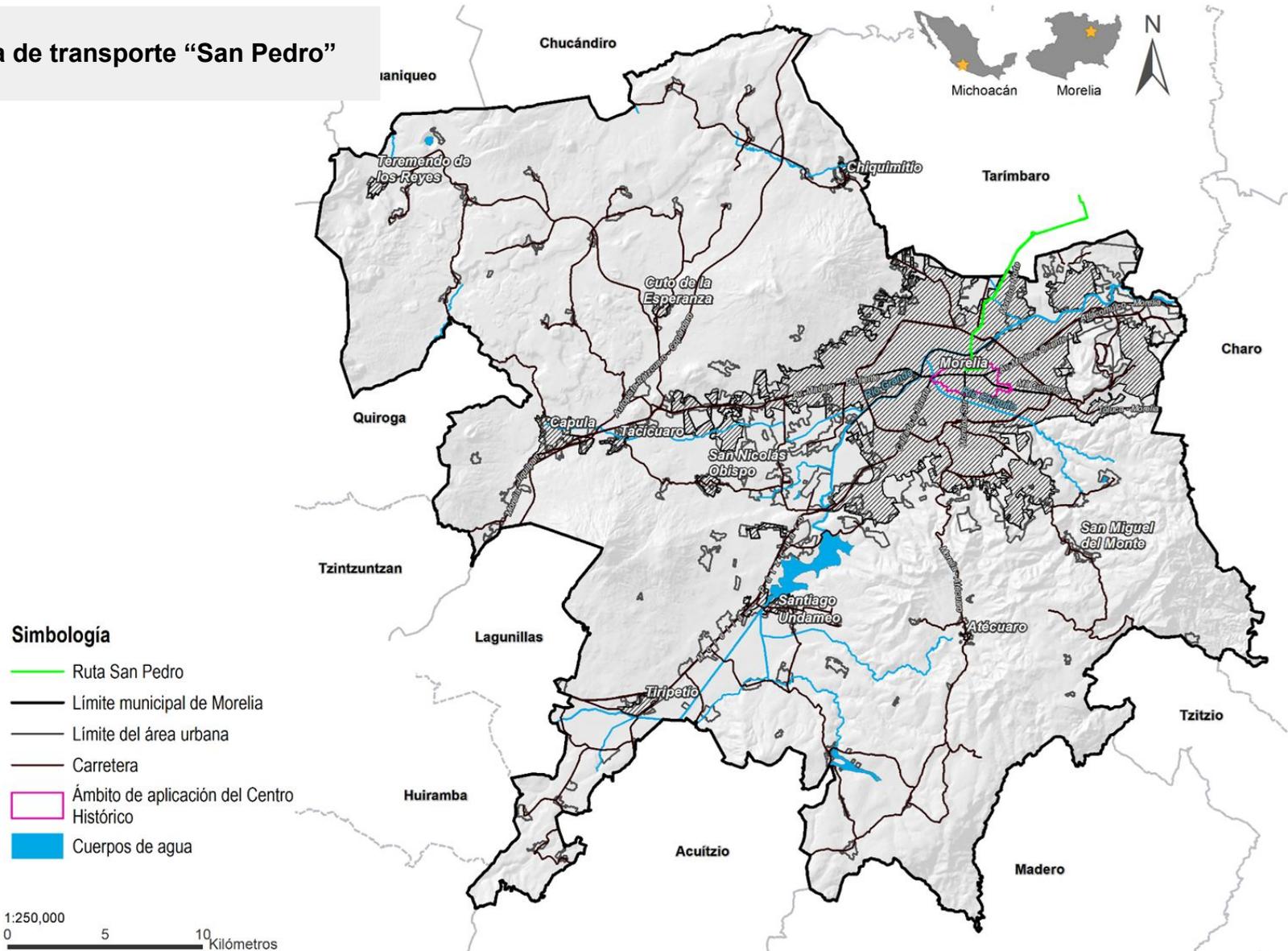
Ruta de transporte “San Nicolás”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M89

Ruta de transporte “San Pedro”



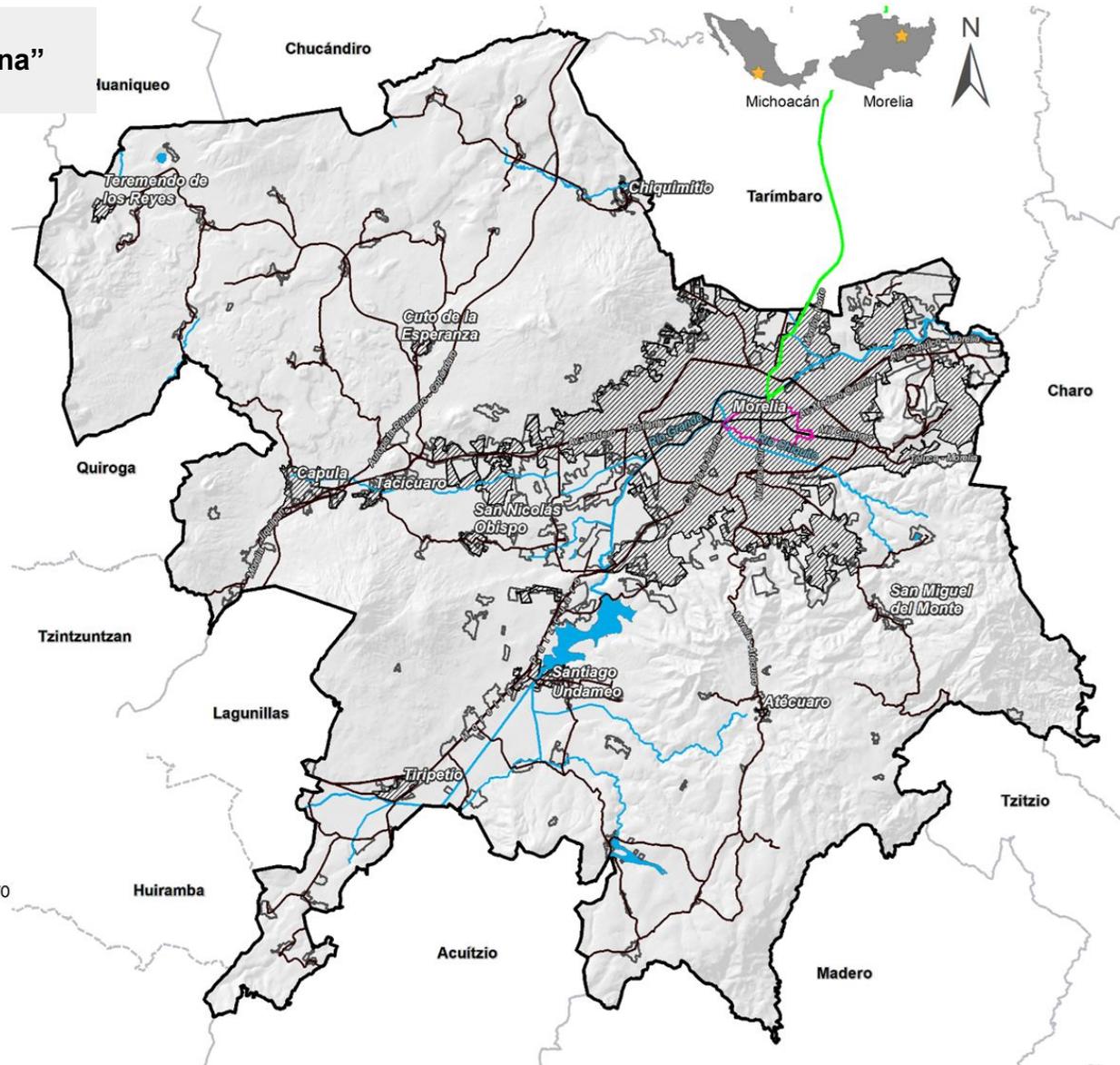
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M90

Ruta de transporte “Santa Ana”

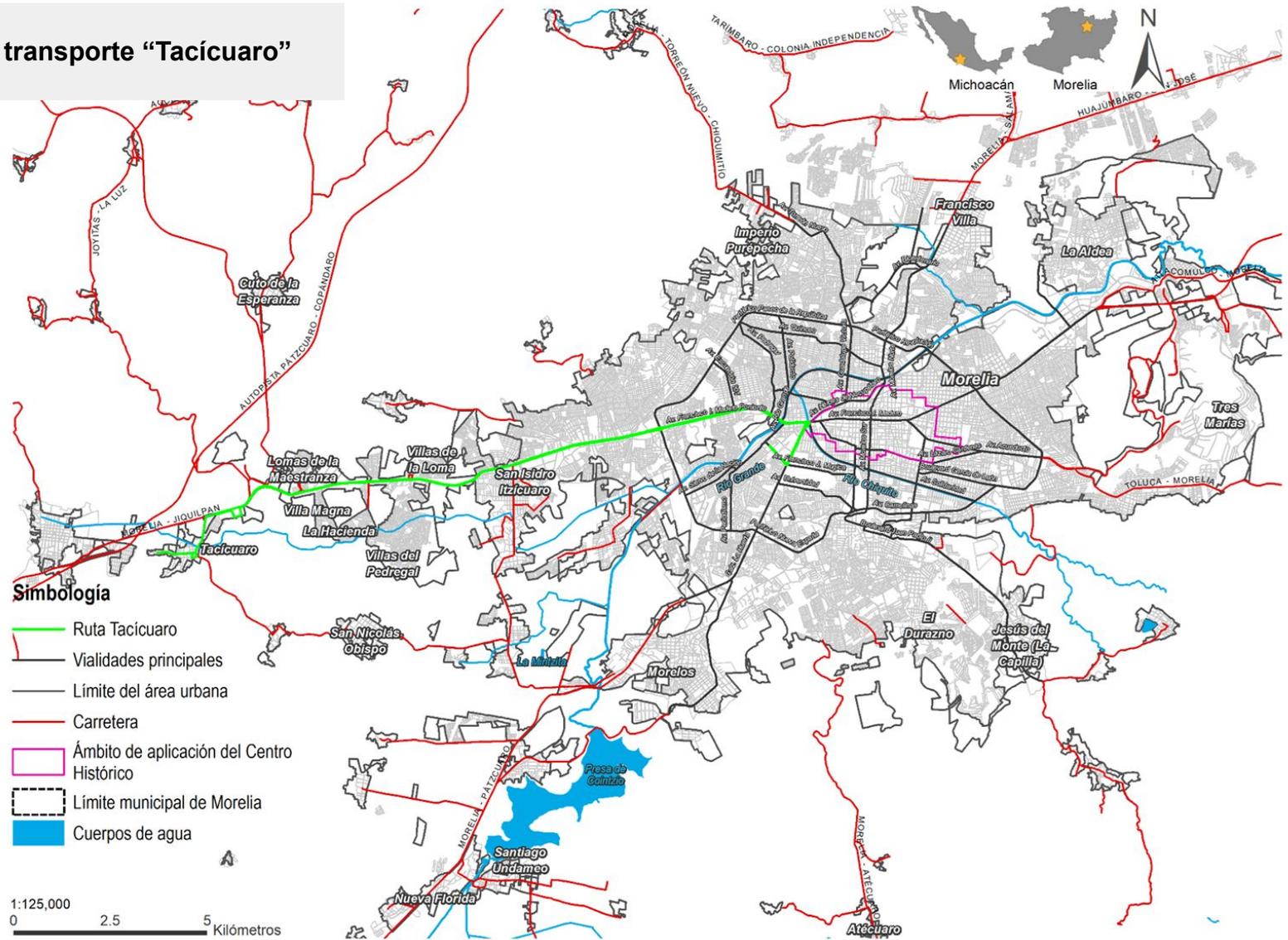
Simbología

-  Ruta Santa Ana
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



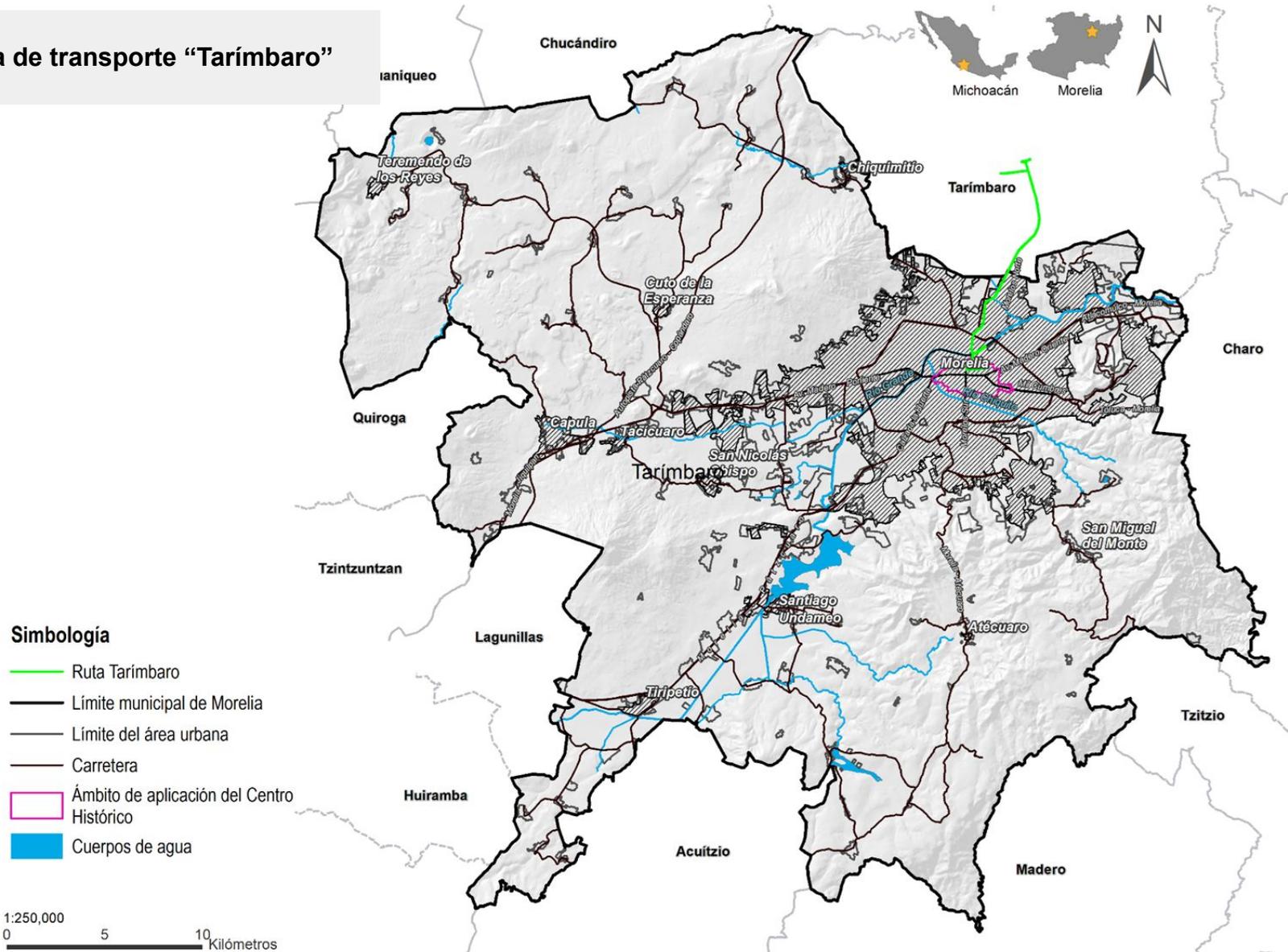
M91

Ruta de transporte “Tacícuaro”



M92

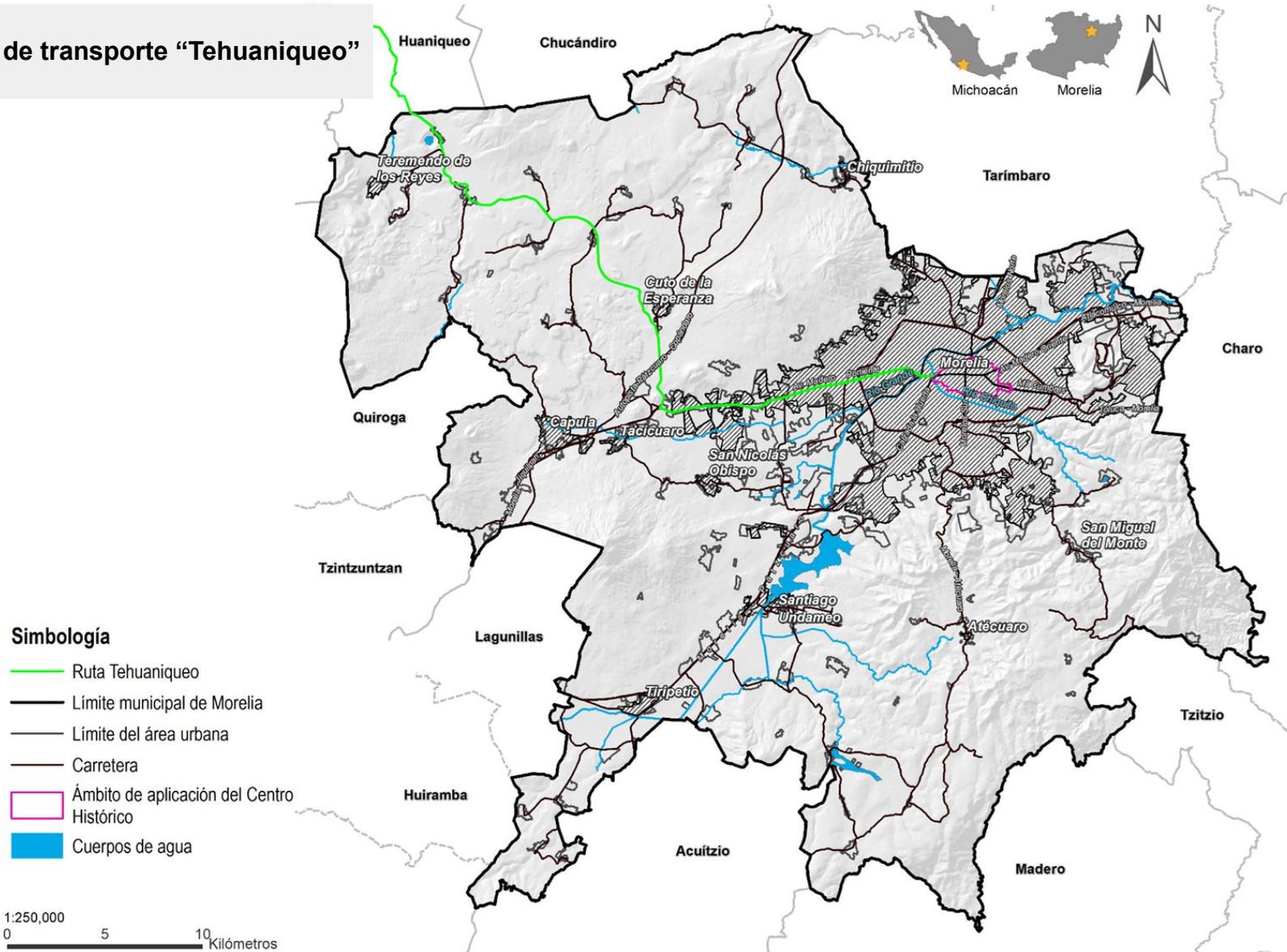
Ruta de transporte "Tarímbaro"



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M93

Ruta de transporte “Tehuaniqueo”

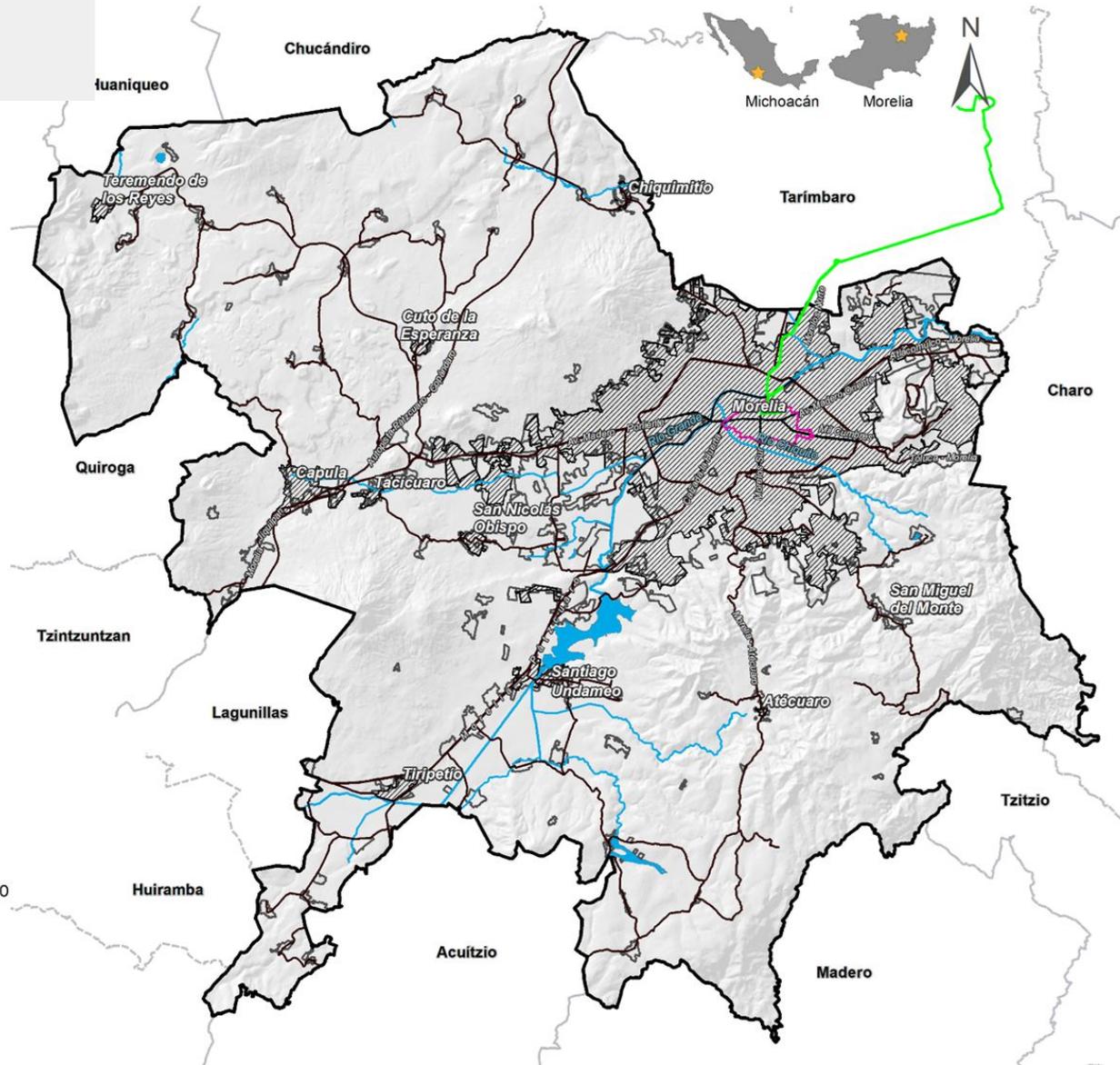


M94

Ruta de transporte “Tejaro”

Simbología

- Ruta Téjaro
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



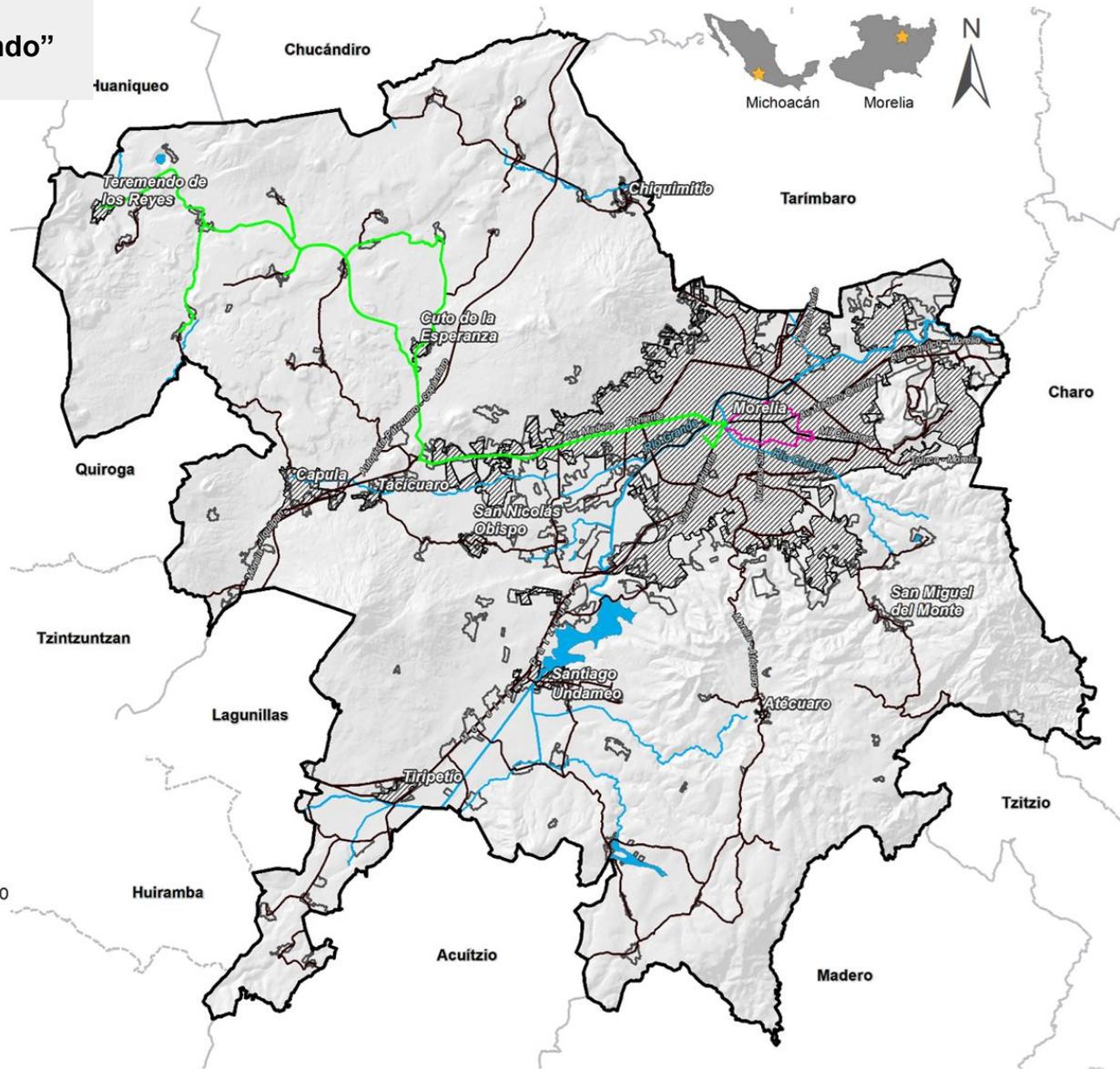
FUENTE: IMPLAN, 2022.

M96

Ruta de transporte “Teremendo”

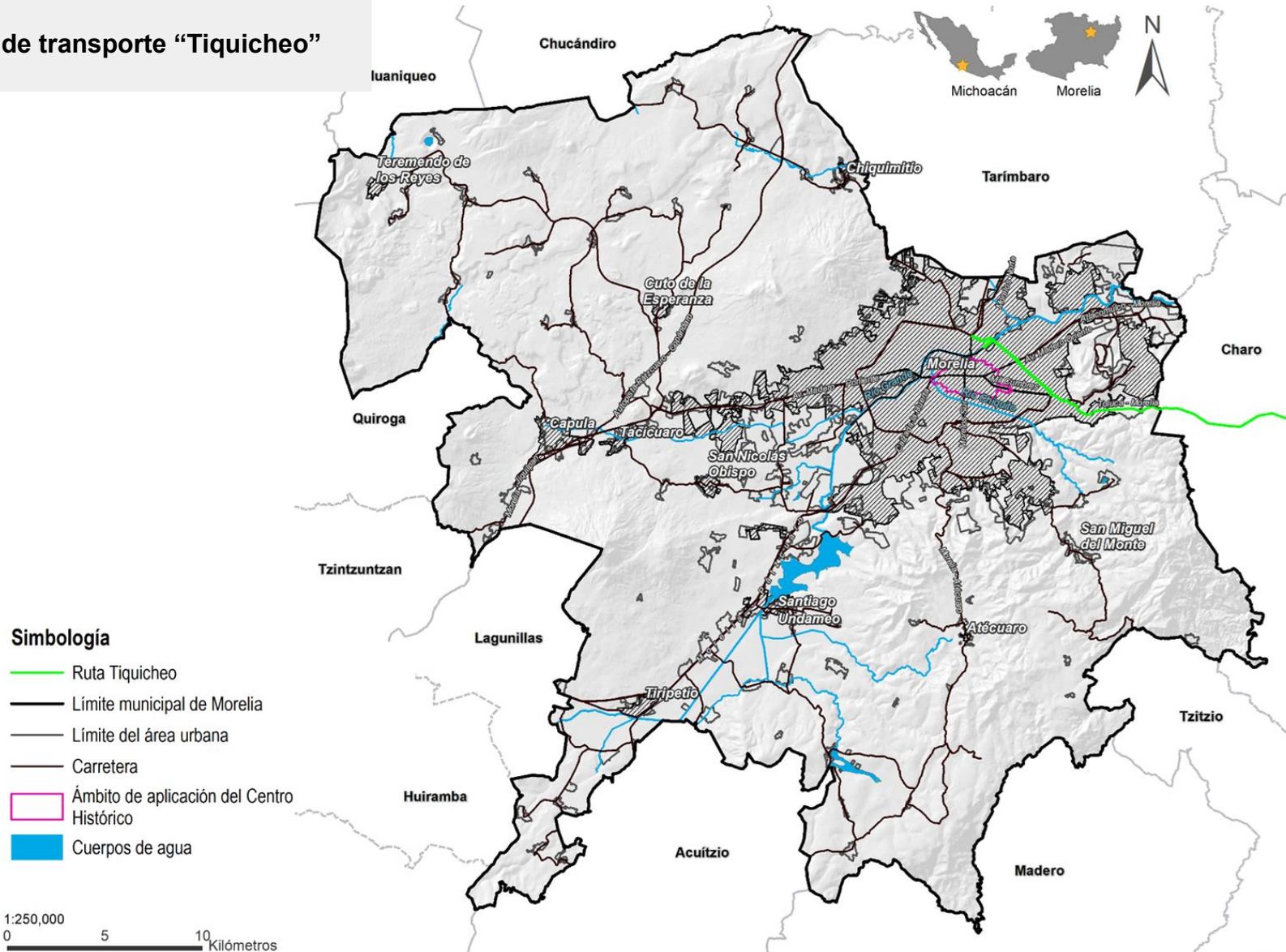
Simbología

- Ruta Teremendo
- Límite municipal de Morelia
- Límite del área urbana
- Carretera
- Ámbito de aplicación del Centro Histórico
- Cuerpos de agua



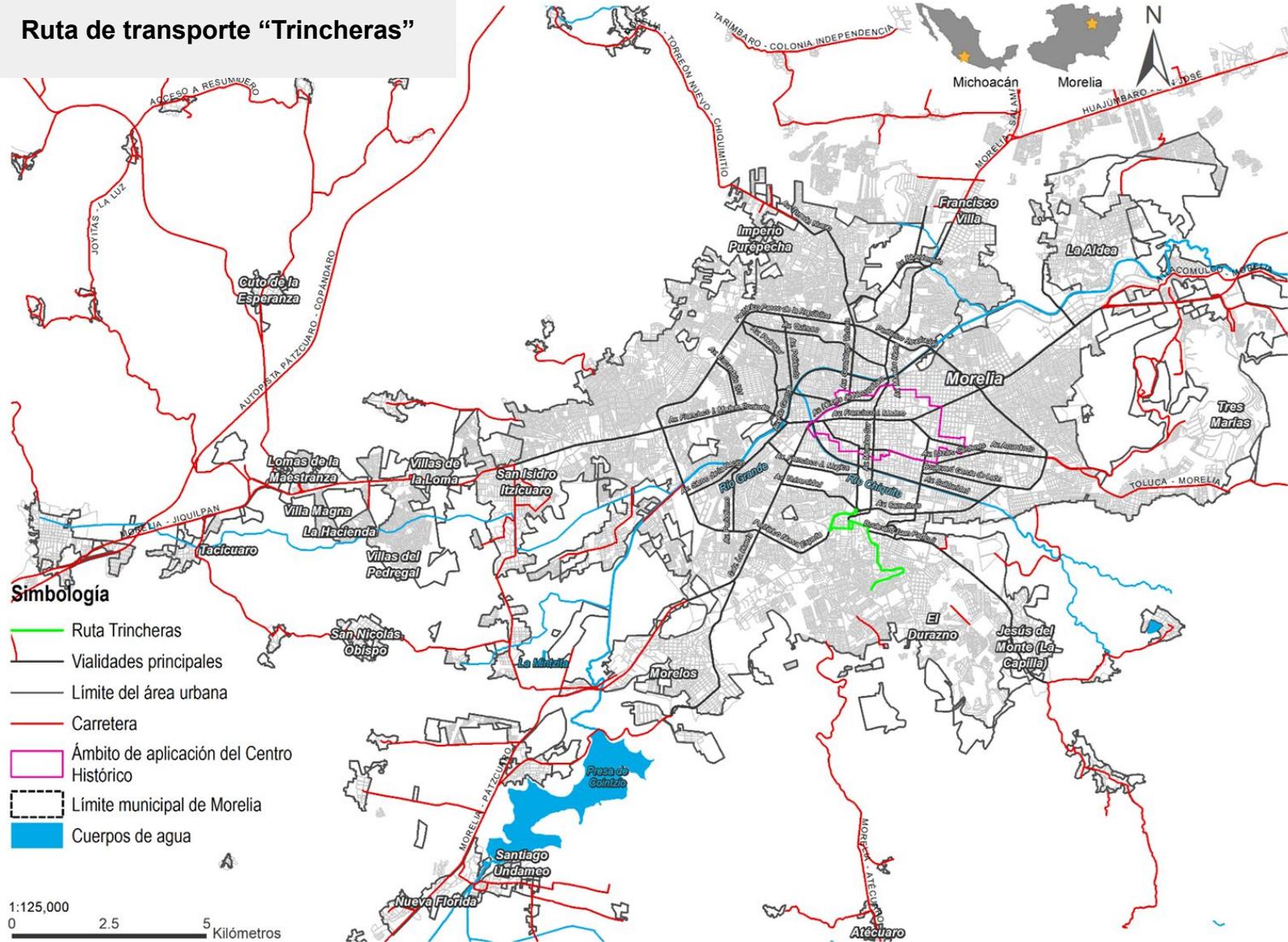
M97

Ruta de transporte “Tiquicheo”



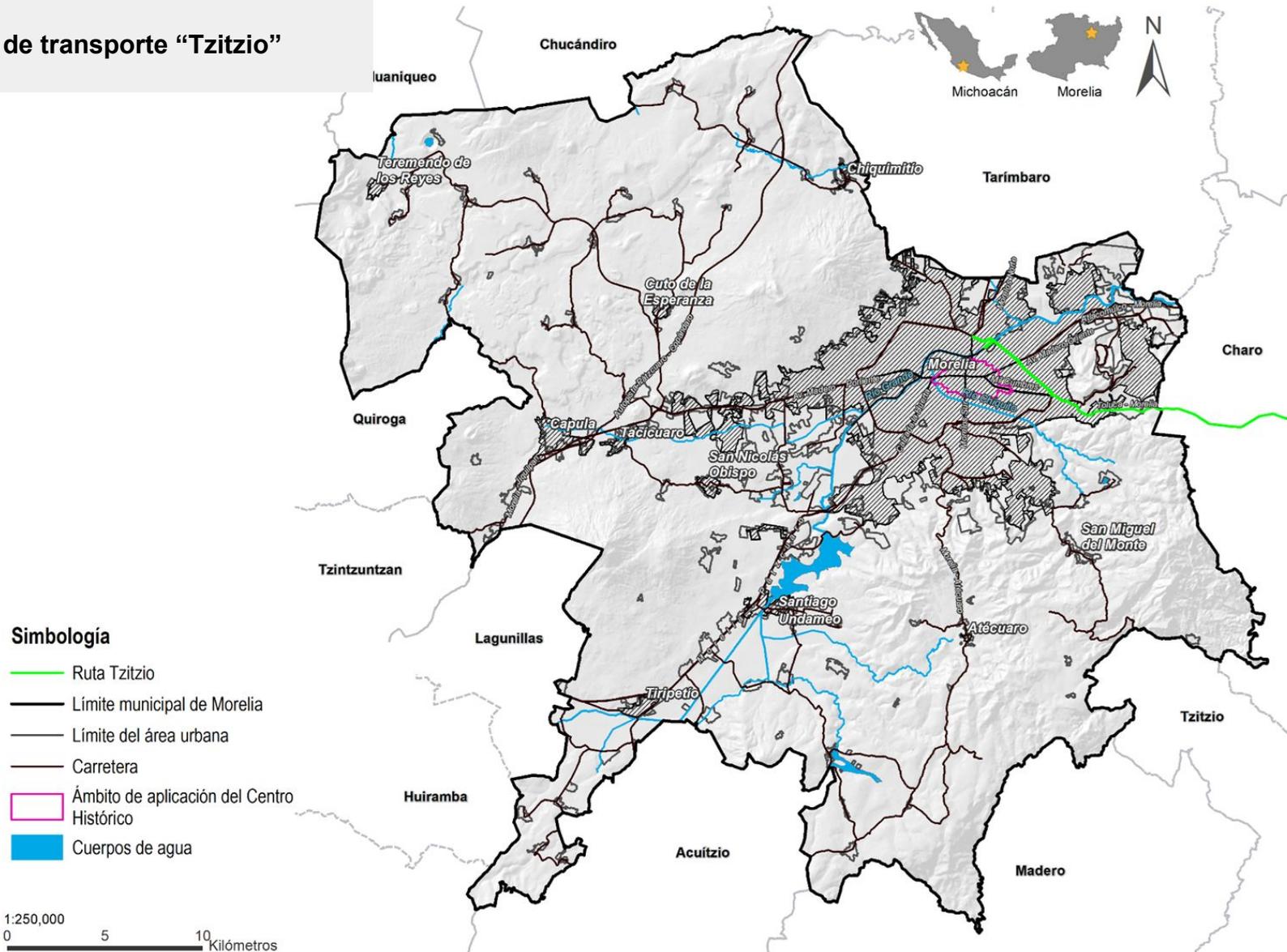
M98

Ruta de transporte “Trincheras”



M99

Ruta de transporte “Tzitzio”

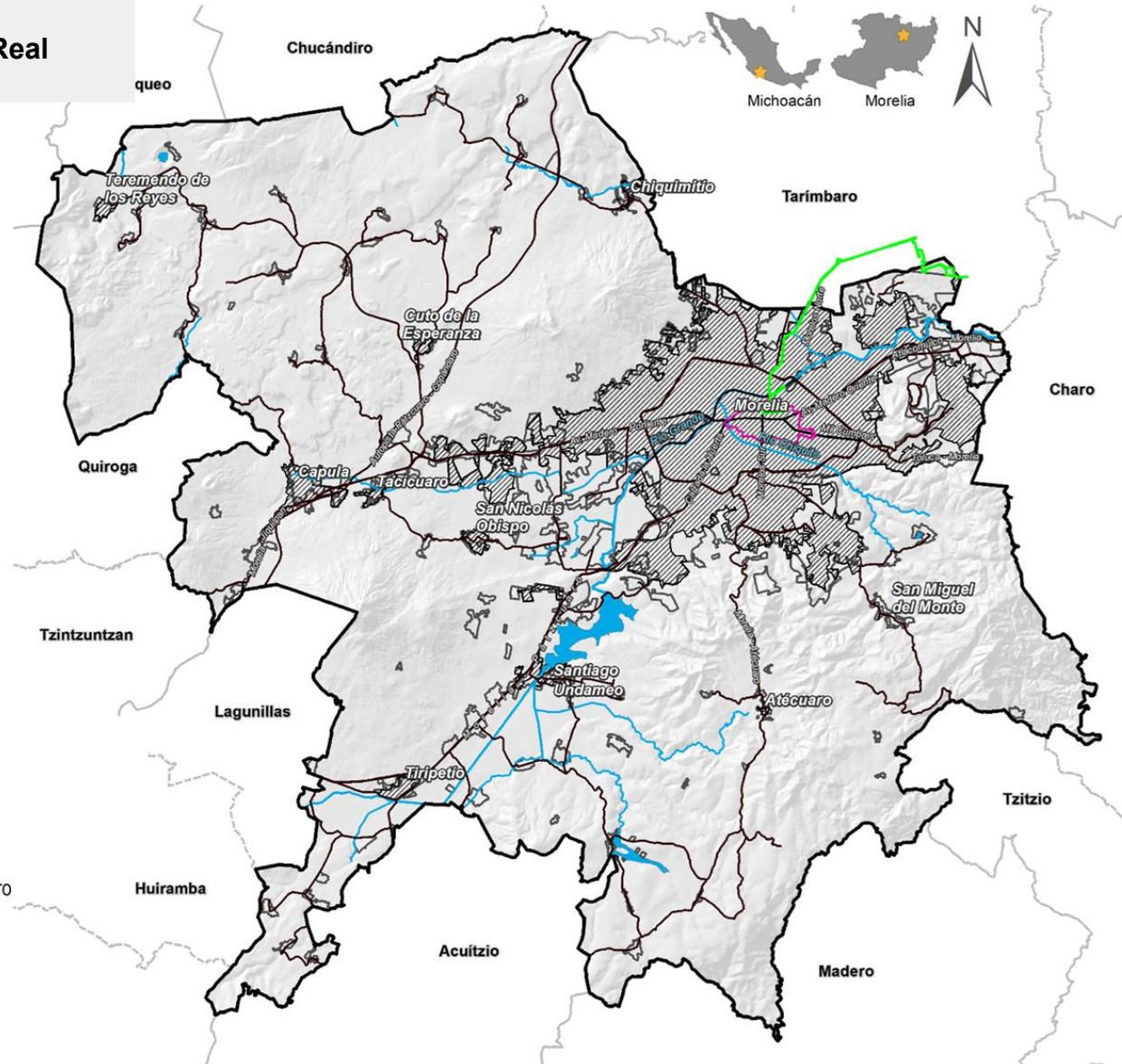


M100

Ruta de transporte Valle Real

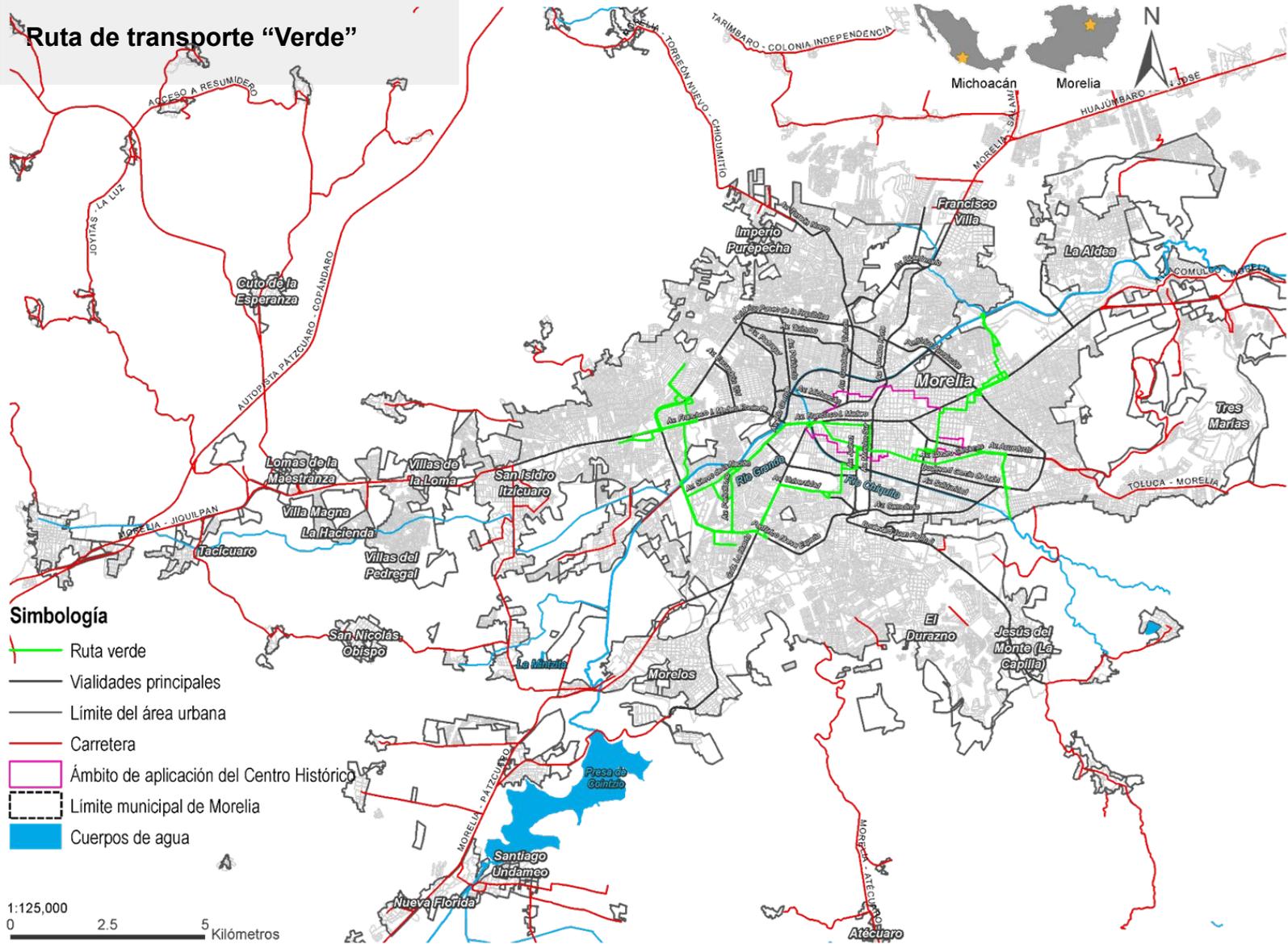
Simbología

-  Ruta Valle Real
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua



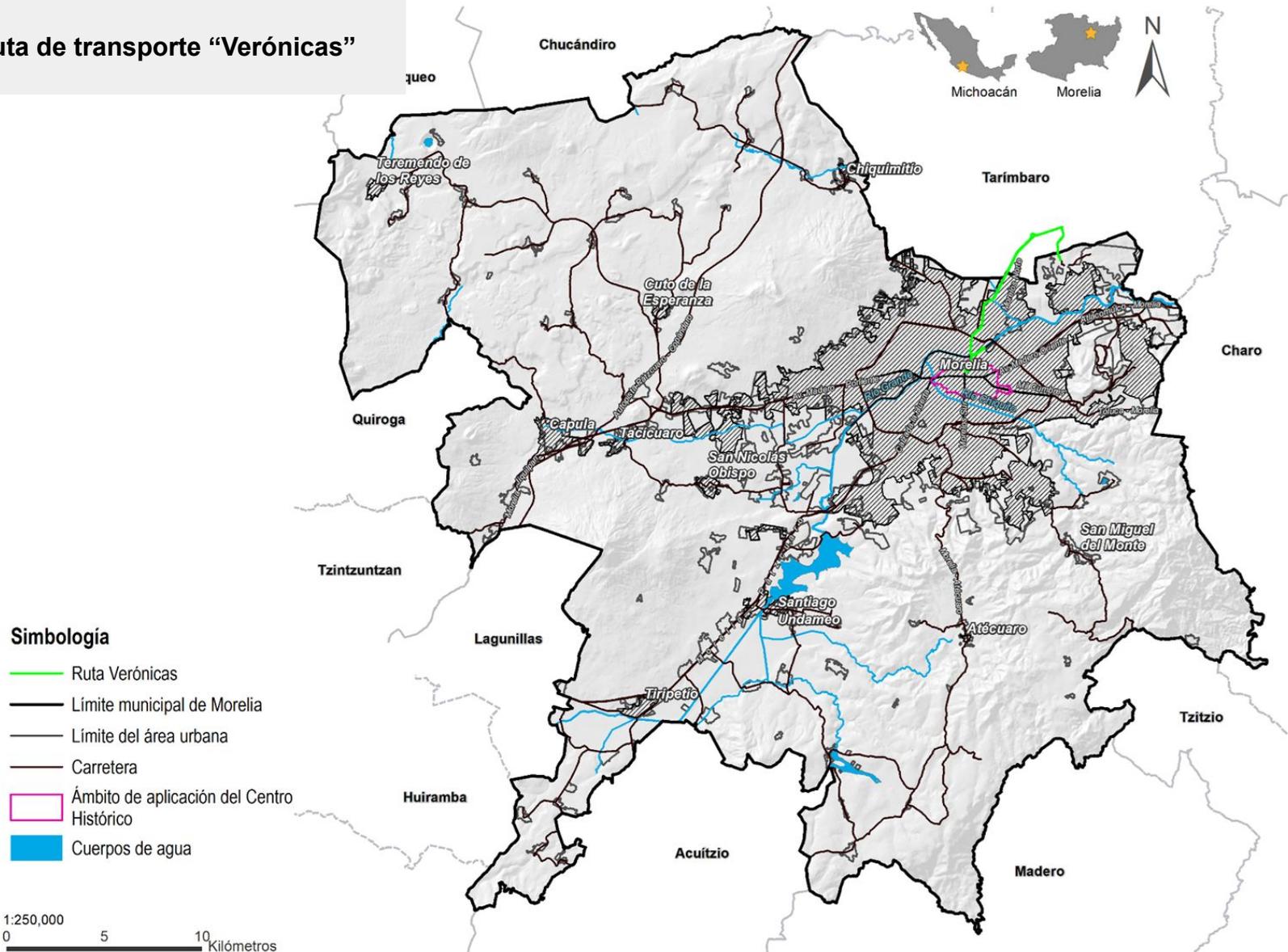
M101

Ruta de transporte “Verde”



M102

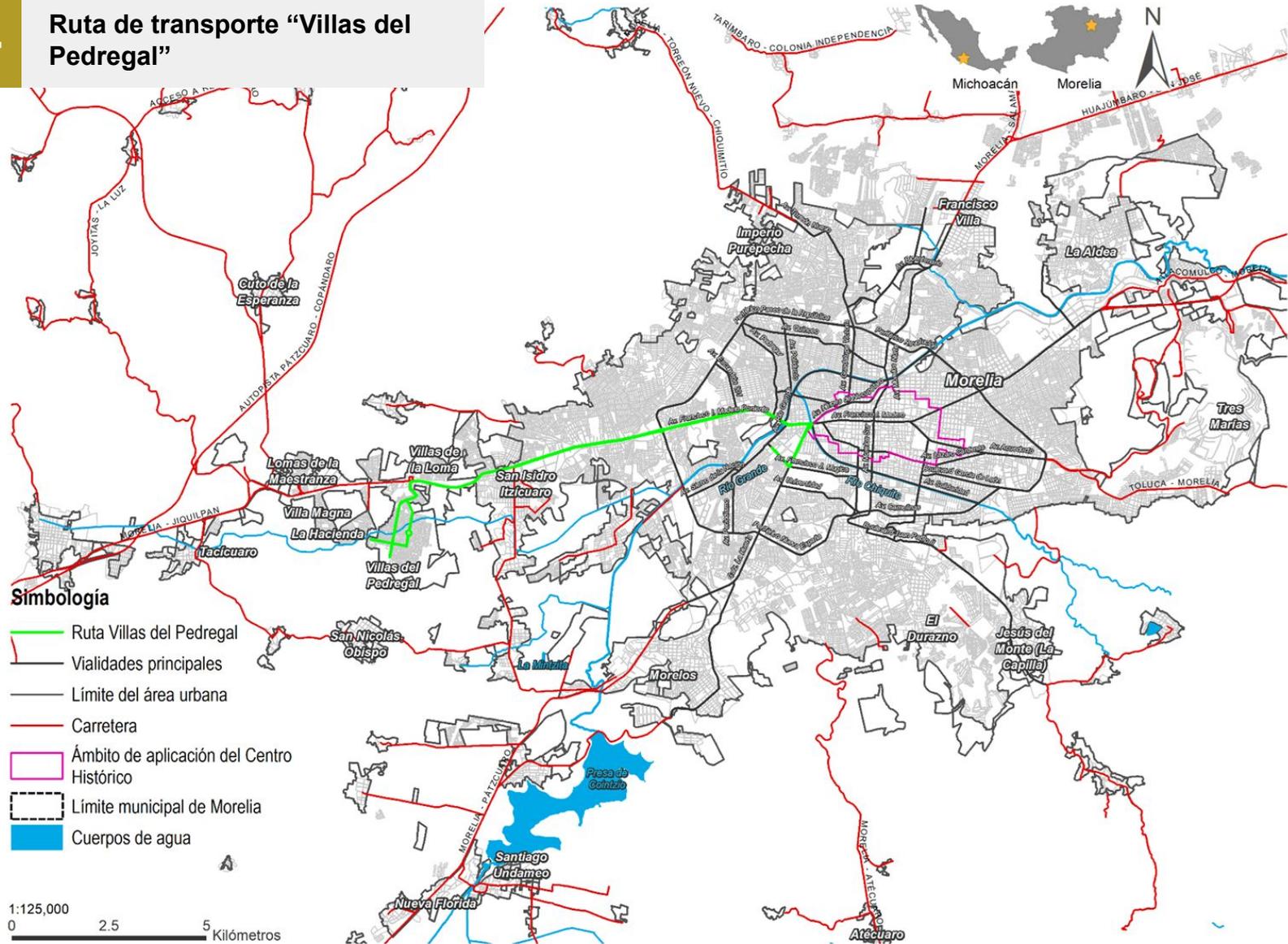
Ruta de transporte “Verónicas”



FUENTE: IMPLAN, 2022.

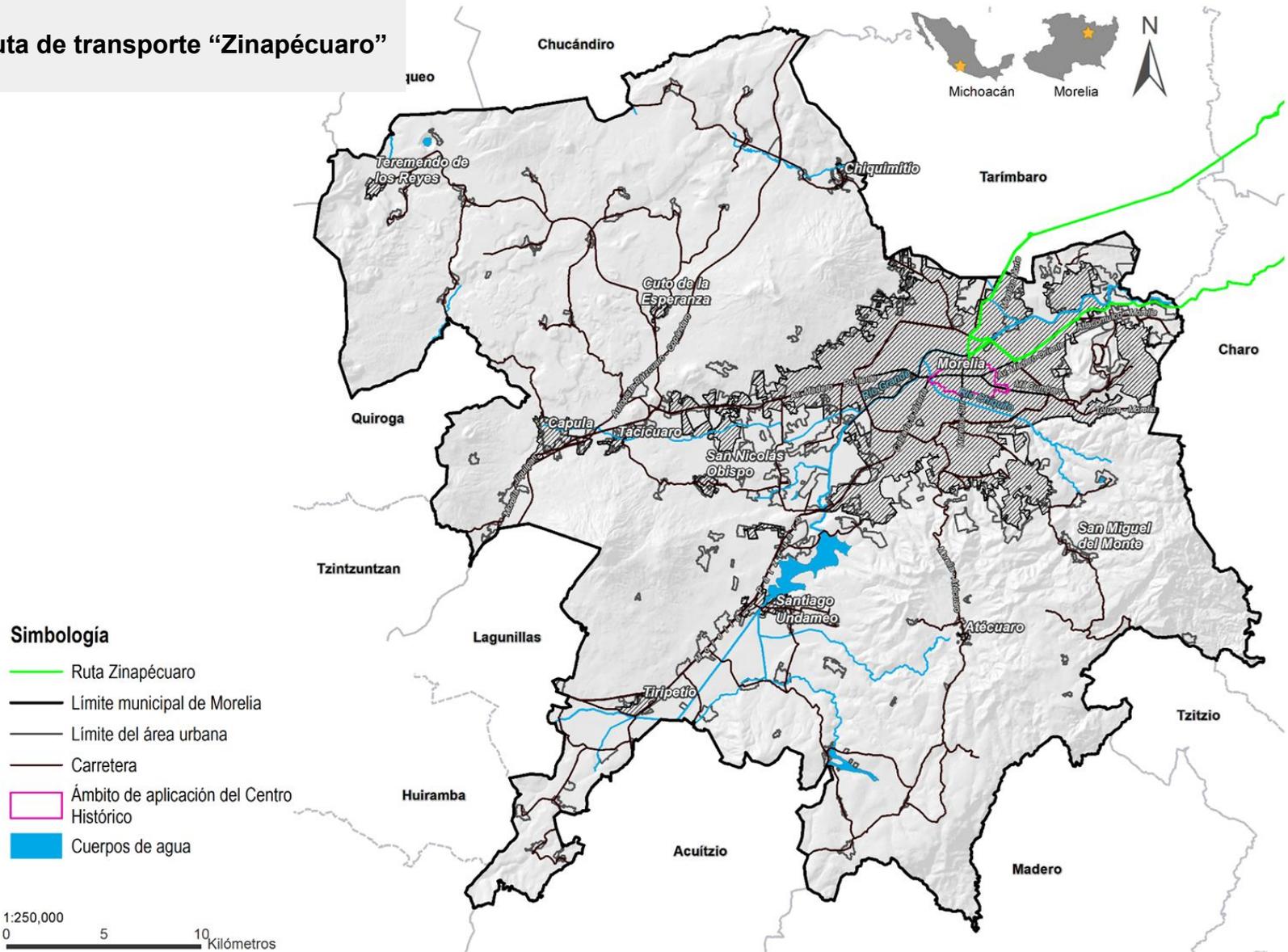
M104

Ruta de transporte “Villas del Pedregal”



M106

Ruta de transporte “Zinapécuaro”



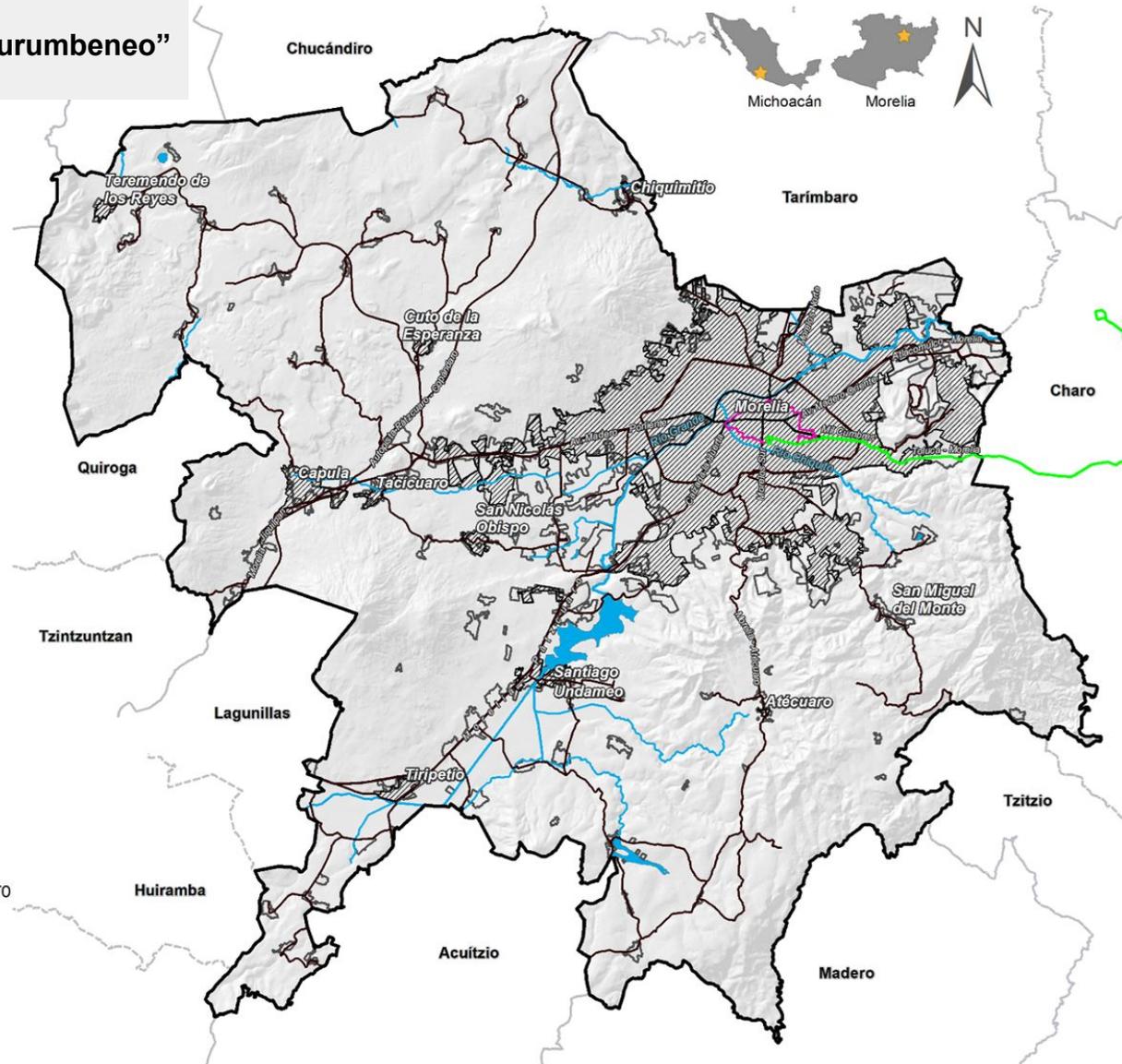
M107

Ruta de transporte “Zurumbeneo”

Simbología

-  Ruta Zurumbeneo
-  Límite municipal de Morelia
-  Límite del área urbana
-  Carretera
-  Ámbito de aplicación del Centro Histórico
-  Cuerpos de agua

1:250,000
0 5 10 Kilómetros



TRANSPORTE

DE CARGA

De acuerdo con Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo, en su artículo 24 clasifica el servicio público de transporte, dentro del cual considera como uno de sus componentes el transporte de carga, mismo que deberá prestarse a través de una concesión de servicio público o permiso de servicio público. Este tipo de transporte de acuerdo con la Ley antes mencionada se clasifica de la siguiente manera:

- Autotransporte de carga
 - Servicio de carga en general
 - Servicio de materiales para la construcción
 - Servicio express urbano, suburbano y foráneo.
 - Servicio de gruas y remolques
 - Servicio especial, según el tipo de carga.

Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga):

- Será el que se preste para transportar personas y cosas en el mismo vehículo

Bajo esta estructura en la que opera el servicio de carga, el PIMUS 2017 identificó que la zona principal generadora de viajes en camión de carga es en Av. Francisco Madero Oriente, Zona Industrial, así también se muestra una zona importante en Morelos Norte hacia la salida a Salamanca, así como una zona en La Huerta.

No existe información suficiente para poder elaborar un análisis más completo de la movilidad de bienes a través del transporte de carga para el Municipio de Morelia. No obstante, se recomienda diseñar un estudio particular para determinar una política de gestión del transporte de carga en la ciudad, ya que se identificó que la ausencia de infraestructura dedicada para la carga y descarga provoca la invasión de carriles ciclistas, banquetas o carriles de circulación, principalmente en calles de alto flujo vehicular en la zona central.

TRANSPORTE

PRIVADO

Son vehículos de uso privado aquellos destinados a satisfacer las necesidades particulares de sus propietarios, poseedores o conductores; su circulación es libre por todas las vías públicas del Estado, sin más limitación que el cumplimiento de dicha Ley, su reglamento y demás disposiciones aplicables. La movilidad realizada a través de vehículos particulares en sus diversas modalidades es el que entendemos como “transporte privado”.

En la Zona Metropolitana de Morelia muestra que el principal motivo de viaje de la población usuaria de transporte privado es el trabajo representado con un 77%, seguido por un 10% por motivo de estudios. Esta distribución de viajes tiene un comportamiento similar a los viajes de transporte público primero por trabajo, y seguido por estudio, pese a que los porcentajes de viajes por motivo de trabajo son mayores en transporte privado.

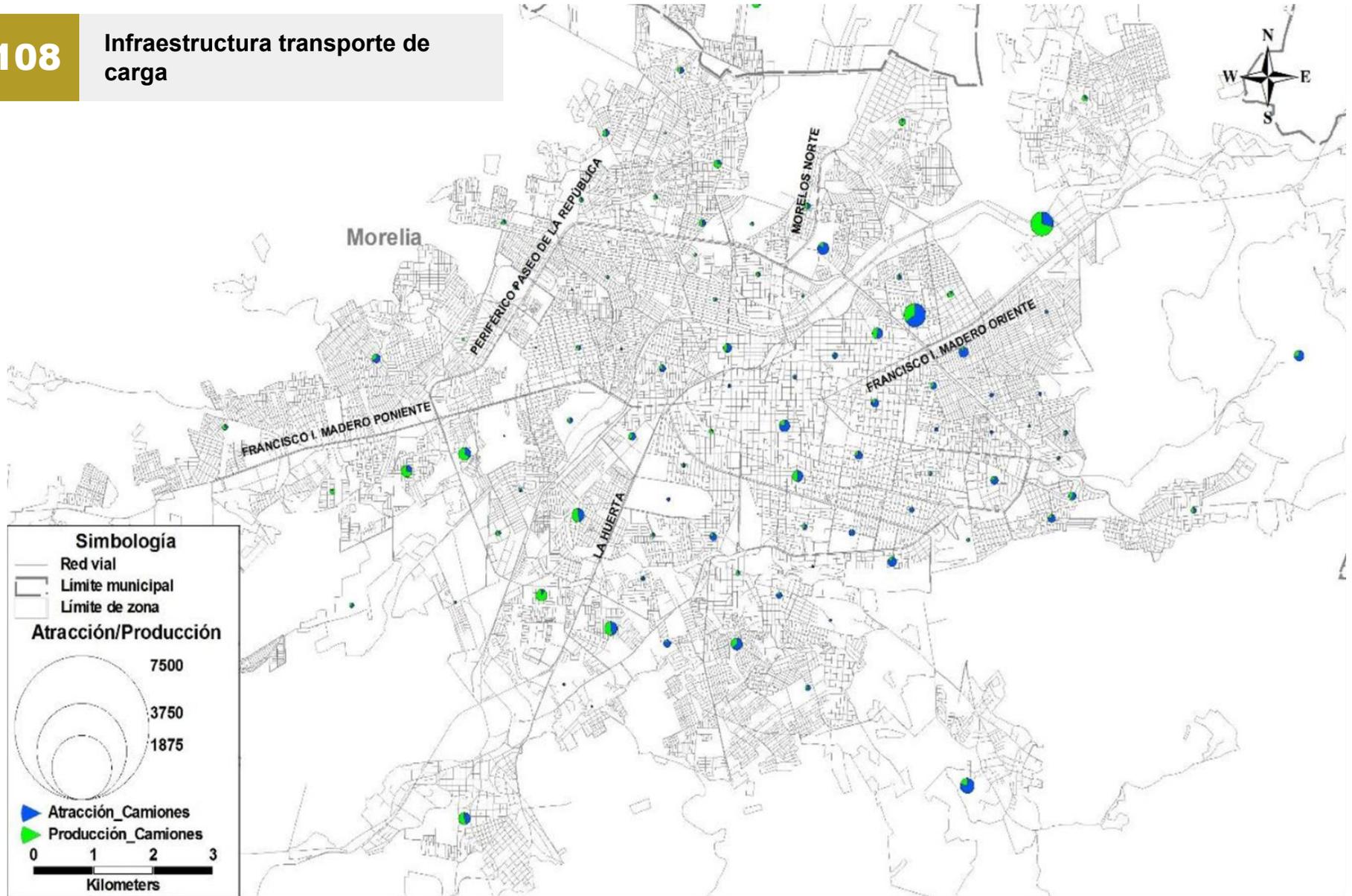
Sobre las personas ocupantes del vehículo, el 65% de los vehículos fueron ocupados solo por la persona conductora y 27% abordaban dos personas. En términos de ocupación y eficiencia, existe un gran volumen de vehículos particulares ocupados por una sola persona.

El factor de ocupación promedio por vehículo es de 1.60 para la Zona Metropolitana de Morelia.

- El tiempo de traslado en auto particular es relativamente corto, el 46% dura de 15 a 30 minutos en promedio para llegar a su destino, un 27% indica que su tiempo de viaje es de 30 a 45 min.
- El 36% de las personas usuarias declaró que su frecuencia de viaje es de 4 a 5 veces por semana, el 33% dijo que su viaje lo hacen casi a diario, de 6 a 7 veces por semana, un 16% lo realiza de 2 a 3 veces y un 15% mencionan que sólo lo realizan una vez a la semana.

M108

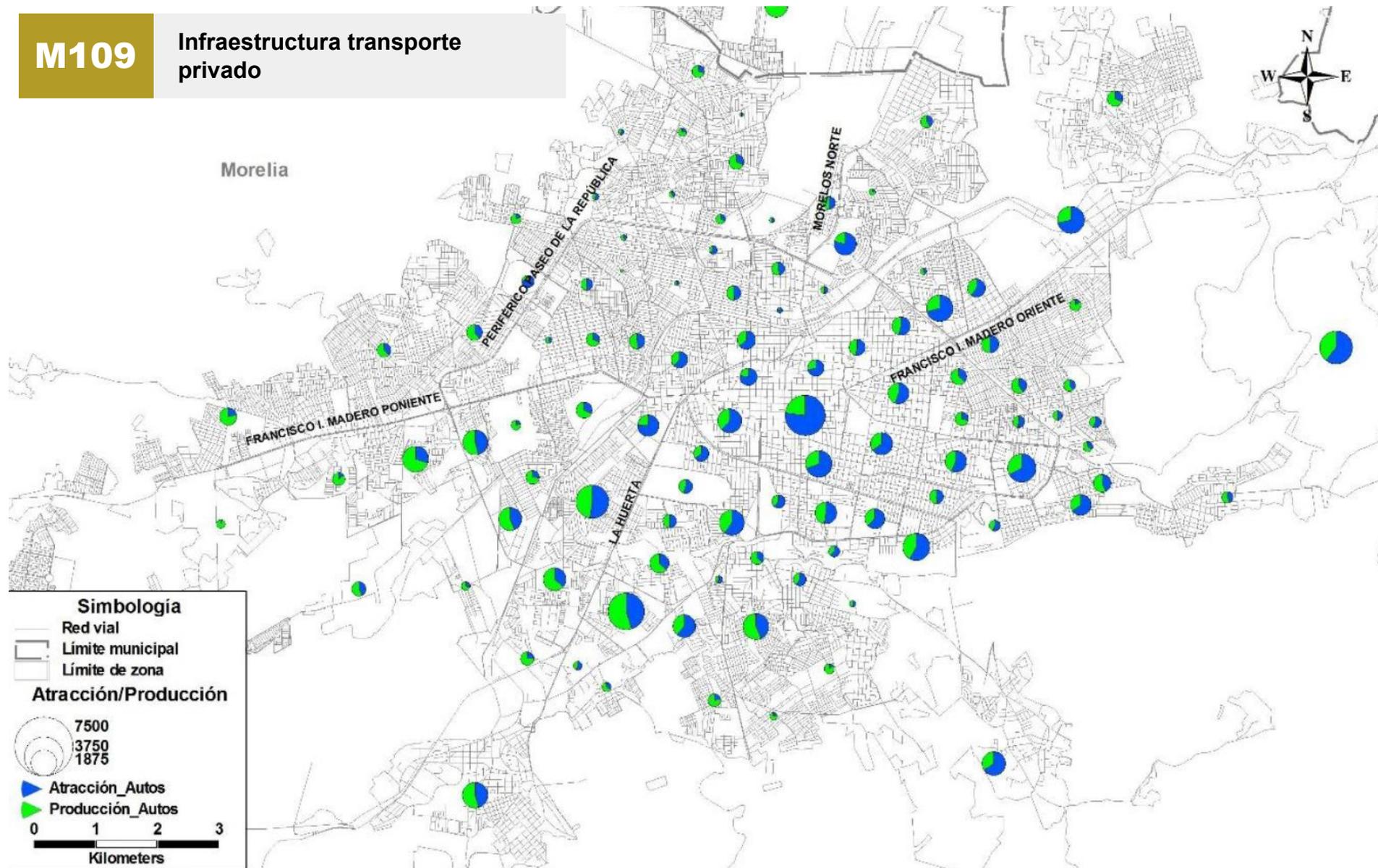
Infraestructura transporte de carga



FUENTE: IMPLAN, 2022.

M109

Infraestructura transporte privado



EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO

PARA LA MOVILIDAD (INTRA E INTERURBANA)

Caracterización y descripción

Como equipamiento y mobiliario necesario para la movilidad se consideran:

- a) estacionamientos en vía pública y en lotes privados o con acceso público restringido;
- b) los puntos de parada para el transporte,
- c) estaciones de transferencia de transporte público urbano y suburbano,
- d) sitios de taxi; y
- e) los dispositivos de control de tránsito, tipo semáforos.

De acuerdo con el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Morelia, 2017, en el Municipio de Morelia se ubican 145 estacionamientos públicos, de los cuales 106 son de servicio al público general y 39 son lotes privados o con acceso restringido, tales como estacionamientos en hoteles, comercios con acceso restringido a clientes, entre otros. Estos últimos están concentrados en la zona centro de la ciudad y en una porción del área del periférico al suroeste de la ciudad.

se actualizó y clasificaron el tipo de parada existente. Se identifican un total de 641 puntos de parada con algún tipo de infraestructura, como se observa en el mapa la concentración de esta señalética se encuentra en el centro de la ciudad.

Se identifican un total de 641 puntos de parada con algún tipo de infraestructura.

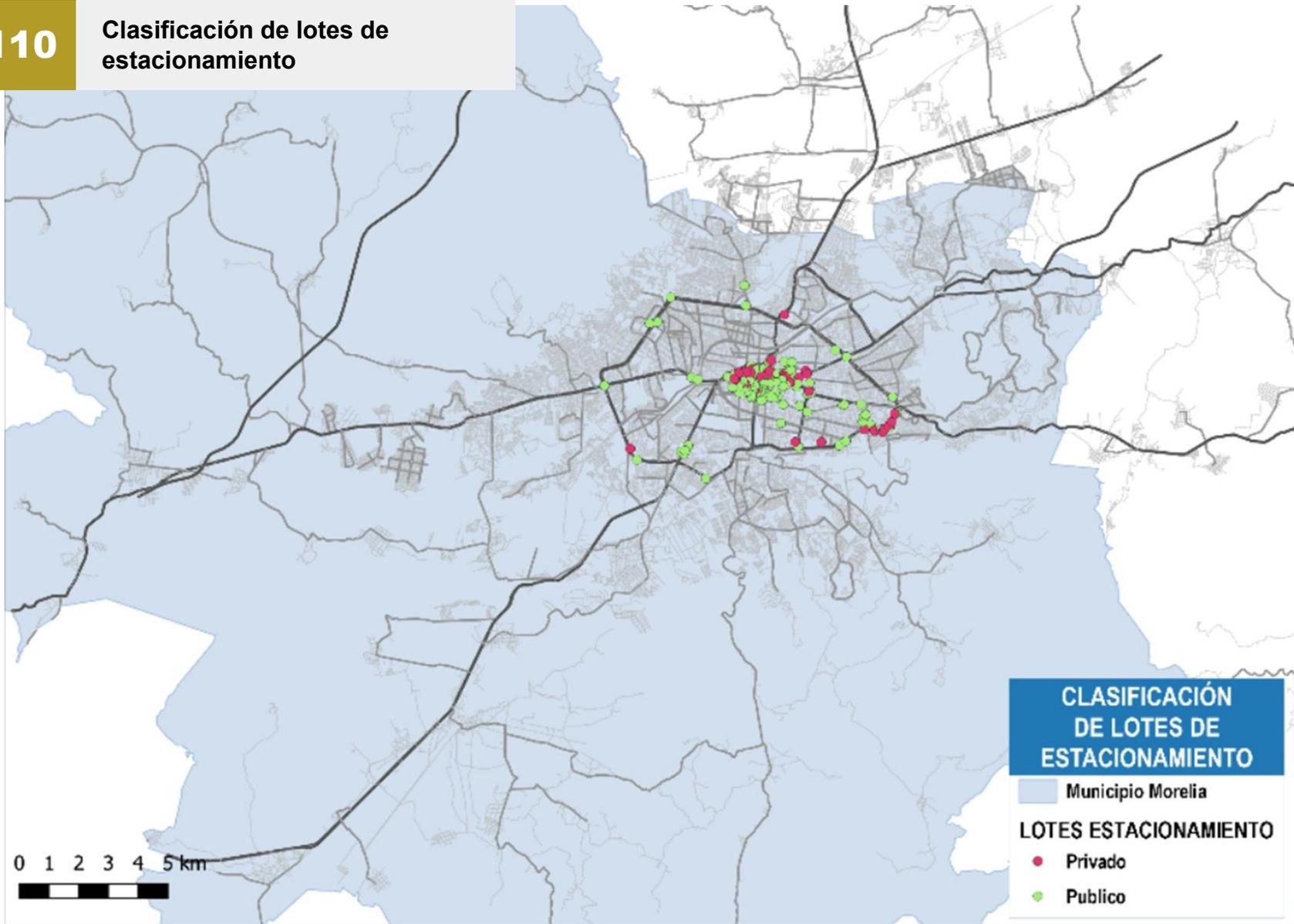
Existen 4 estaciones de transferencia ubicadas en los 4 puntos cardinales de la ciudad, cuyos servicios no son homogéneos, ya que mezclan rutas urbanas y suburbanas, algunas incluyen la entrada de rutas federales y otras son solamente suburbanas:

- 1) Central de Autobuses de Morelia
- 2) Central de Autobuses Foráneos del Norte
- 3) Central de Autobuses Foráneos del Oriente
- 4) Central de Autobuses Foráneos del Sur

Los dispositivos de control de tránsito que se identificaron en el Municipio son solamente semáforos peatonales y vehiculares. Existen en total 136 intersecciones semaforizadas, de las cuales 103 son vehiculares y 33 son peatonales.

M110

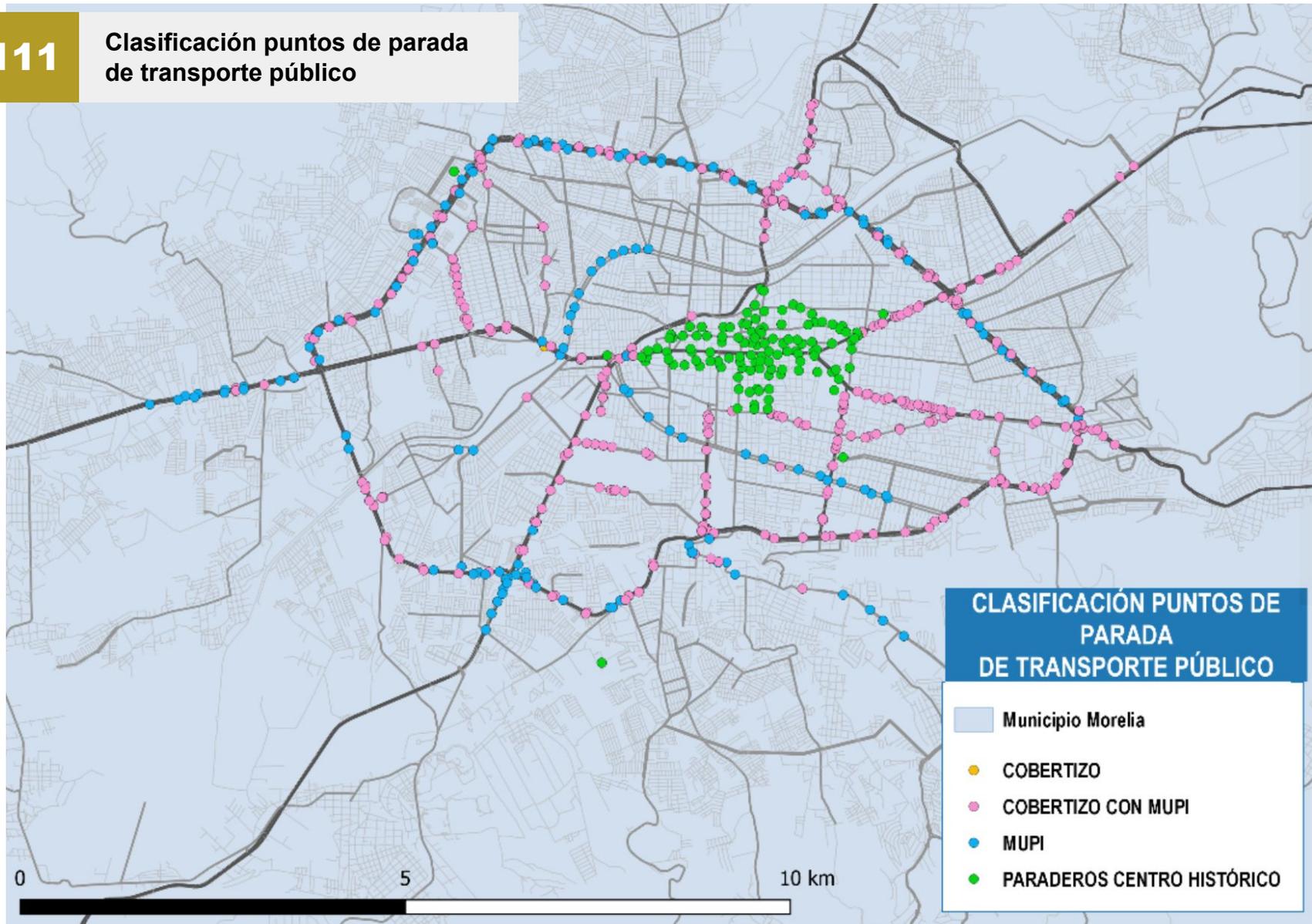
Clasificación de lotes de estacionamiento



FUENTE: IMPLAN, 2022.

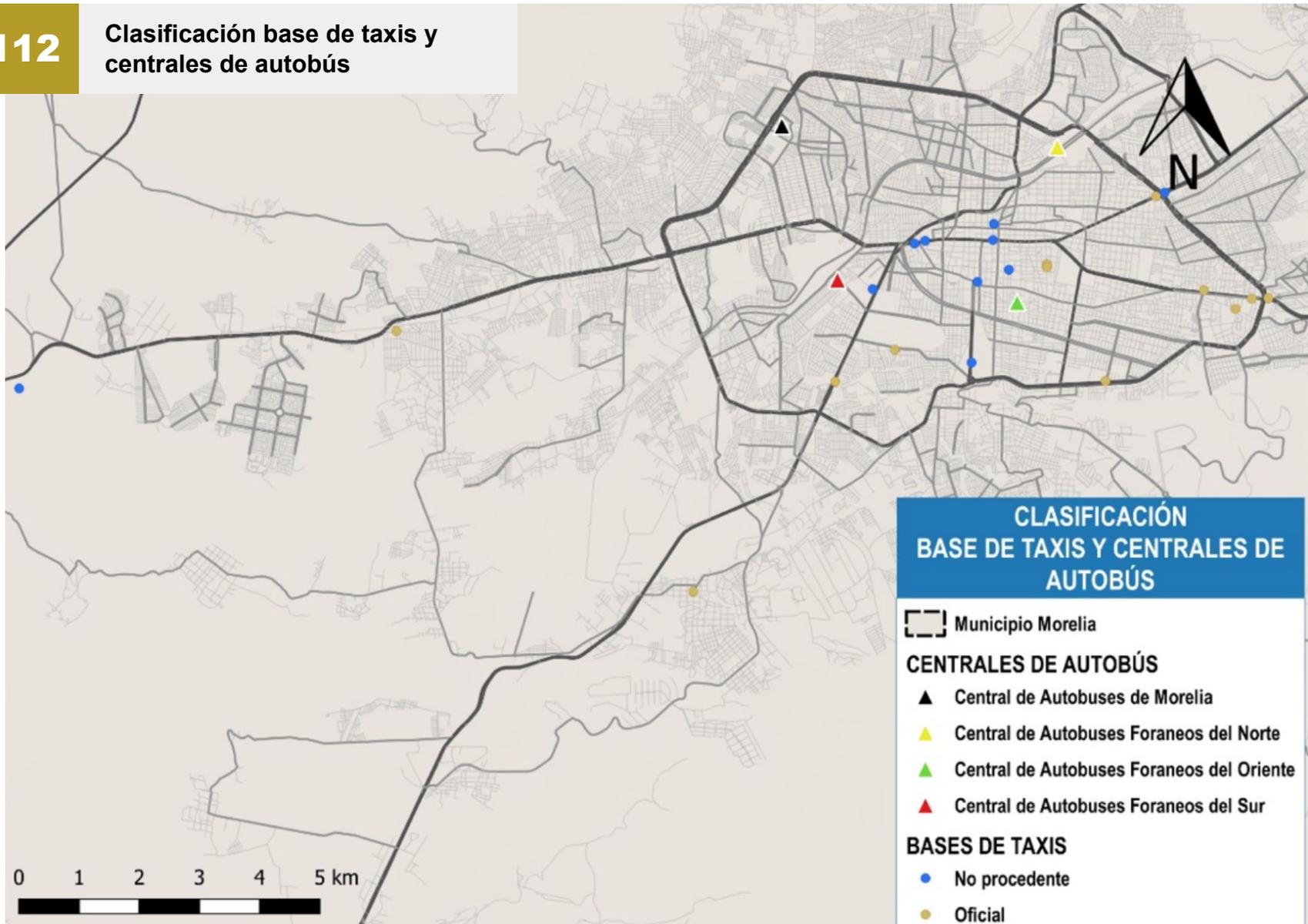
M111

Clasificación puntos de parada de transporte público



M112

Clasificación base de taxis y centrales de autobús



FUENTE: IMPLAN, 2022.

VIALIDADES PRINCIPALES

Se tienen 74 vialidades principales (corredores) que articulan la ciudad de Morelia, por mencionar algunas vialidades importantes se tiene la Av. Francisco I. Madero que va de oriente a poniente, Morelos que va de norte a sur y el Periférico que interconecta la mayoría de las calles y avenidas de Morelia.

En la siguiente tabla se muestran los anchos que se tienen en las vialidades principales y los kilómetros totales.

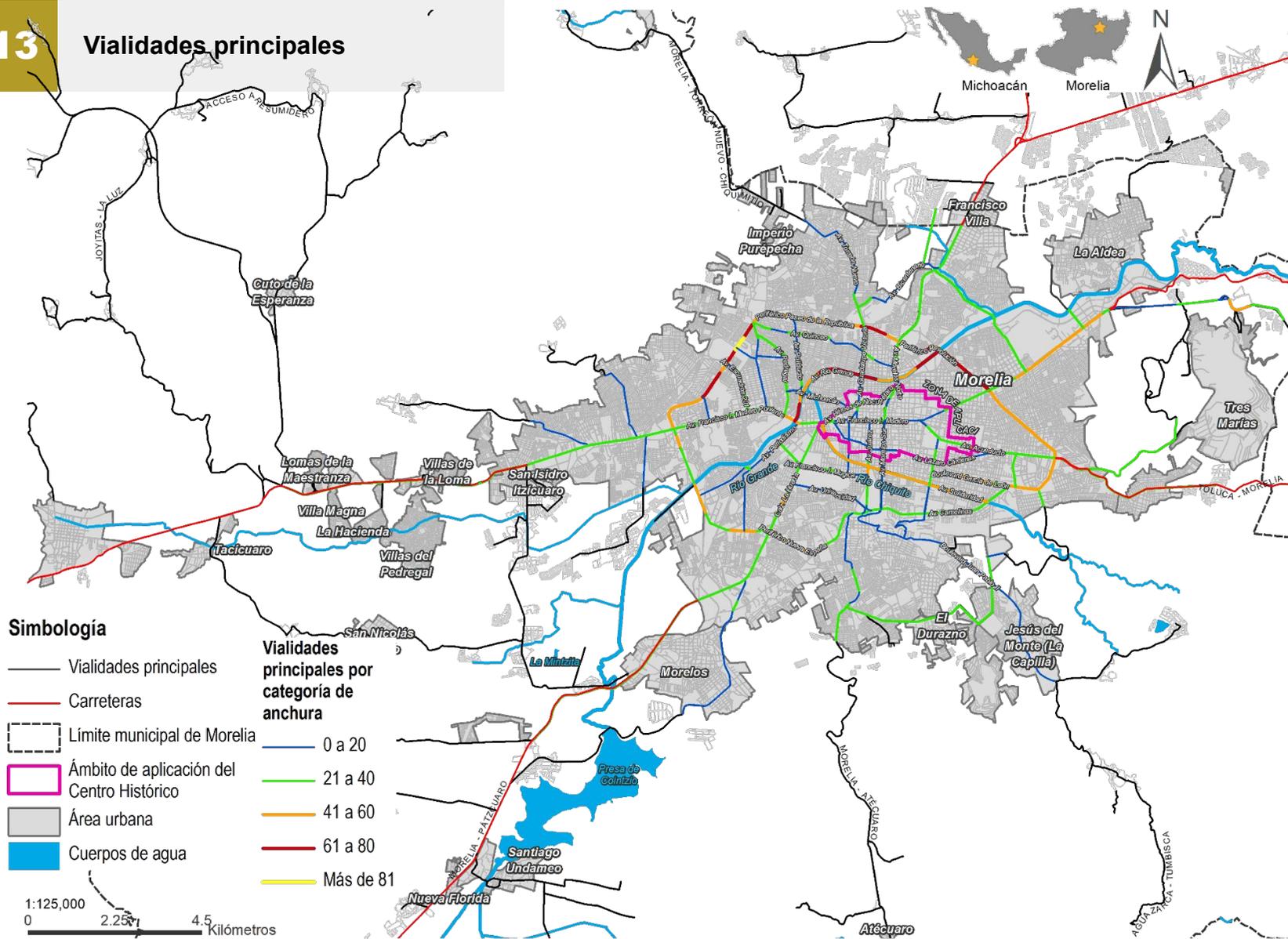
Tabla 15. Vialidades principales

Ancho de tramo vialidad	Kilómetros
0 a 20	61.5
21 a 40	84.79
41 a 60	26.7
61 a 80	7.09
Más de 81	0.36

FUENTE: IMPLAN, 2022

M113

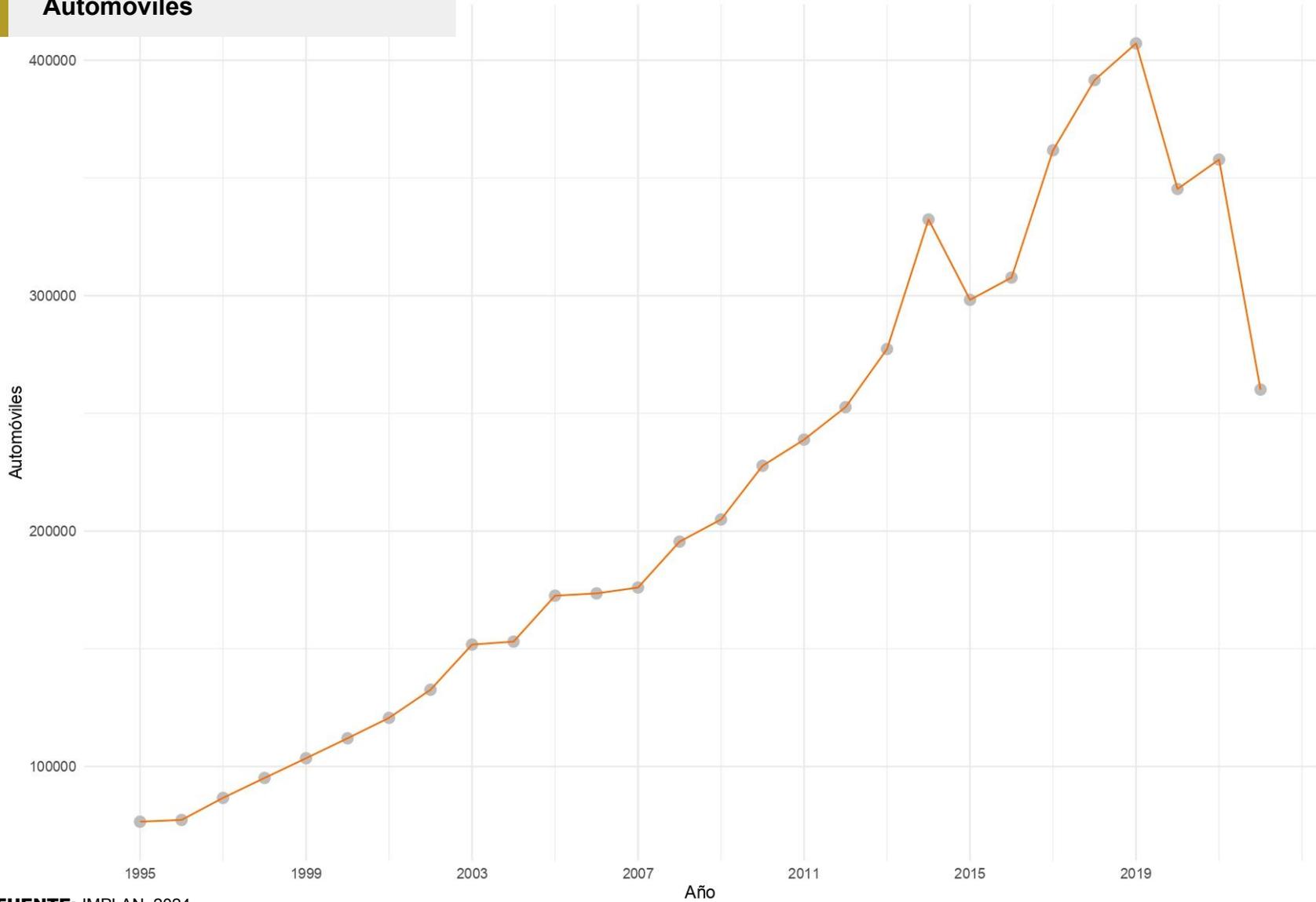
Vialidades principales



FUENTE: IMPLAN, 2022.

G1

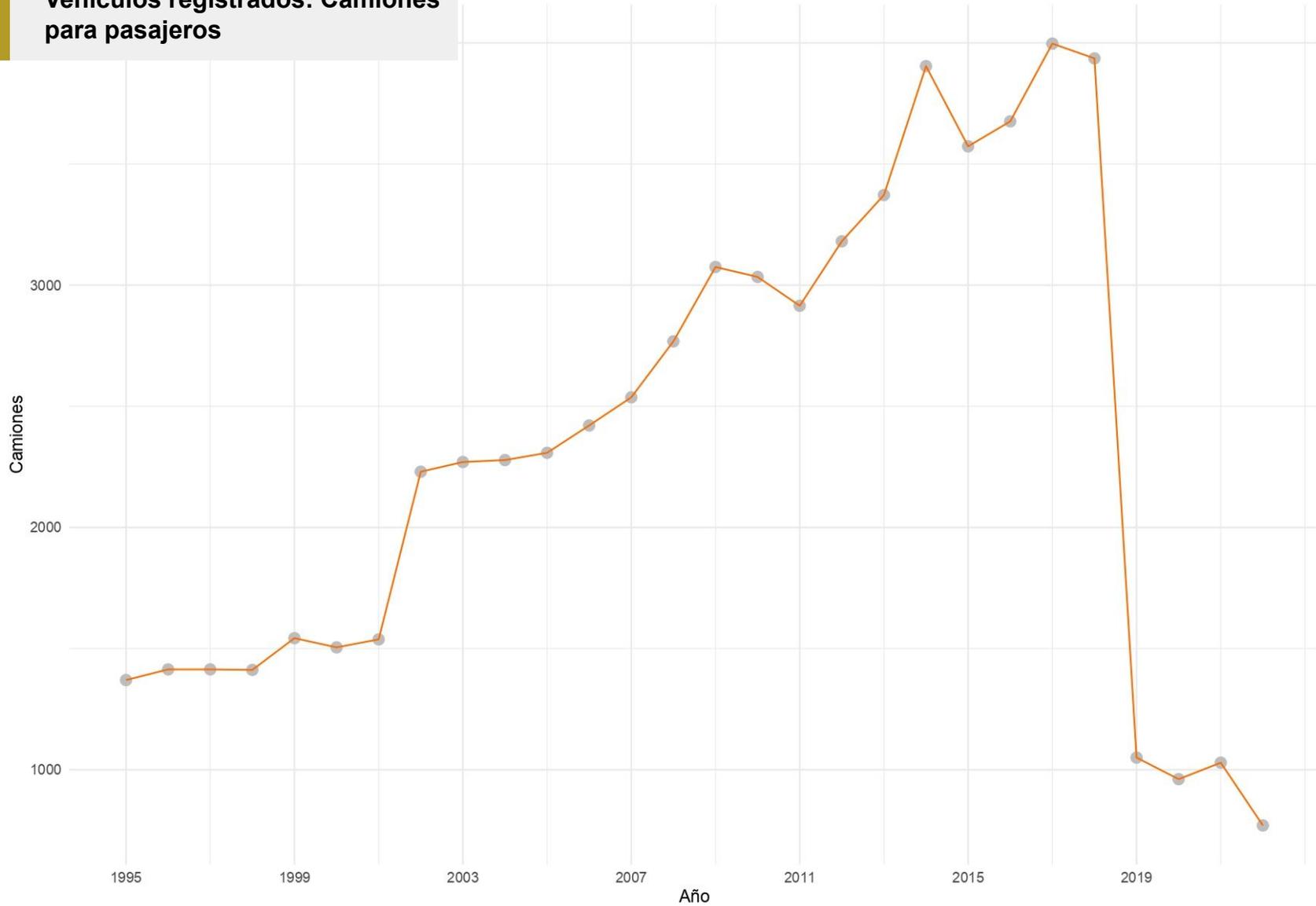
**Vehículos registrados:
Automóviles**



FUENTE: IMPLAN, 2024

G2

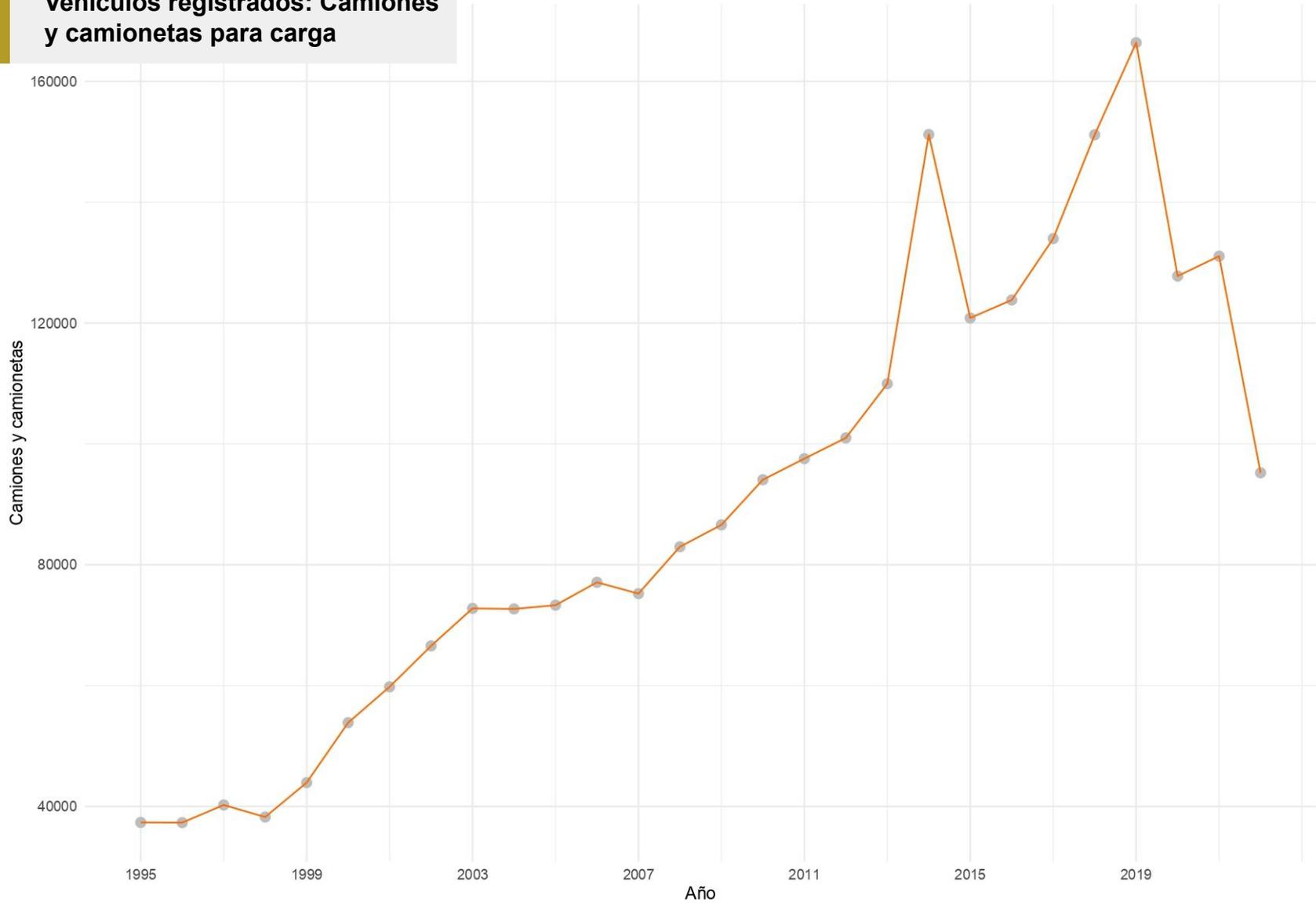
Vehículos registrados: Camiones para pasajeros



FUENTE: IMPLAN, 2024

G3

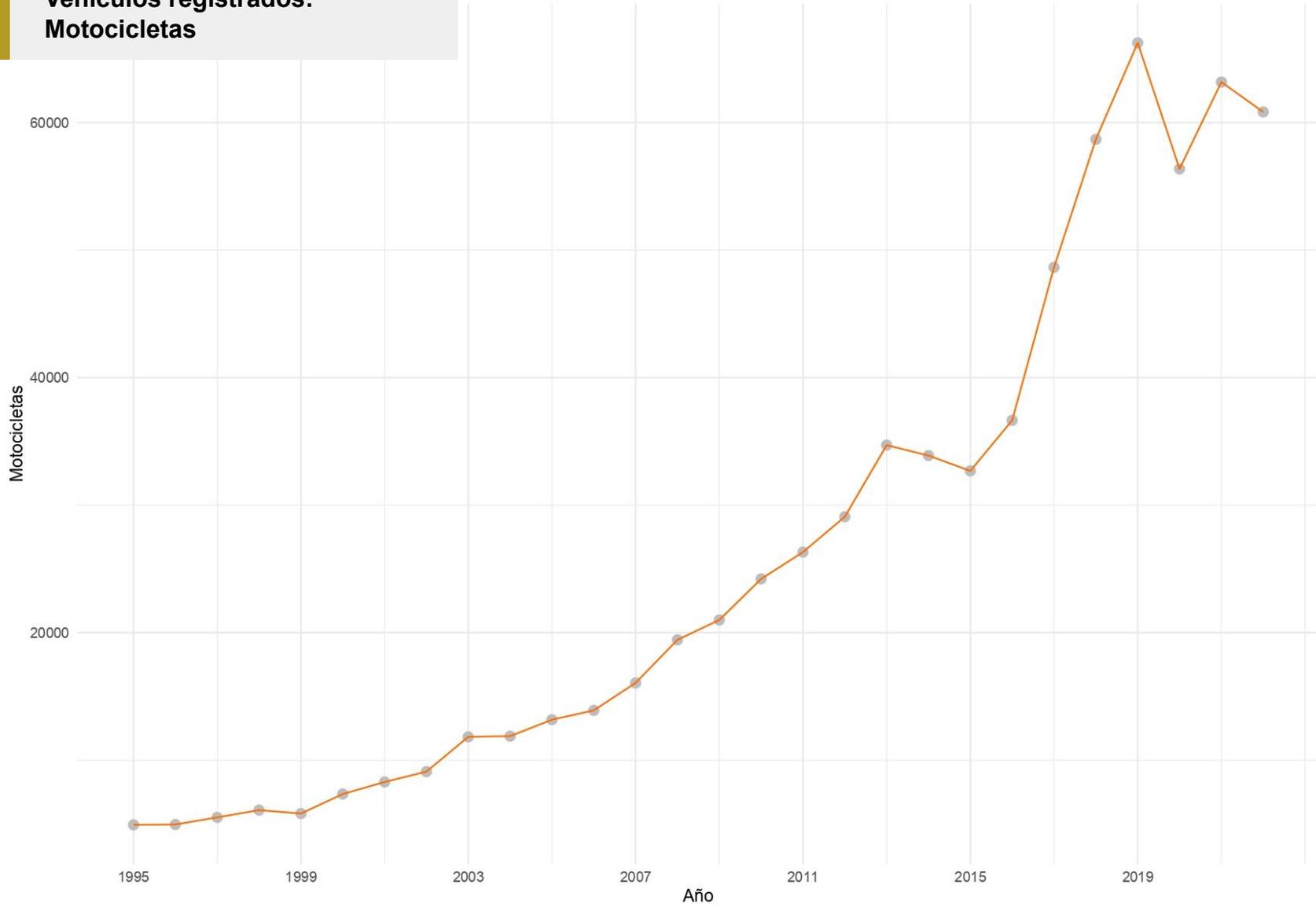
Vehículos registrados: Camiones y camionetas para carga



FUENTE: IMPLAN, 2024

G4

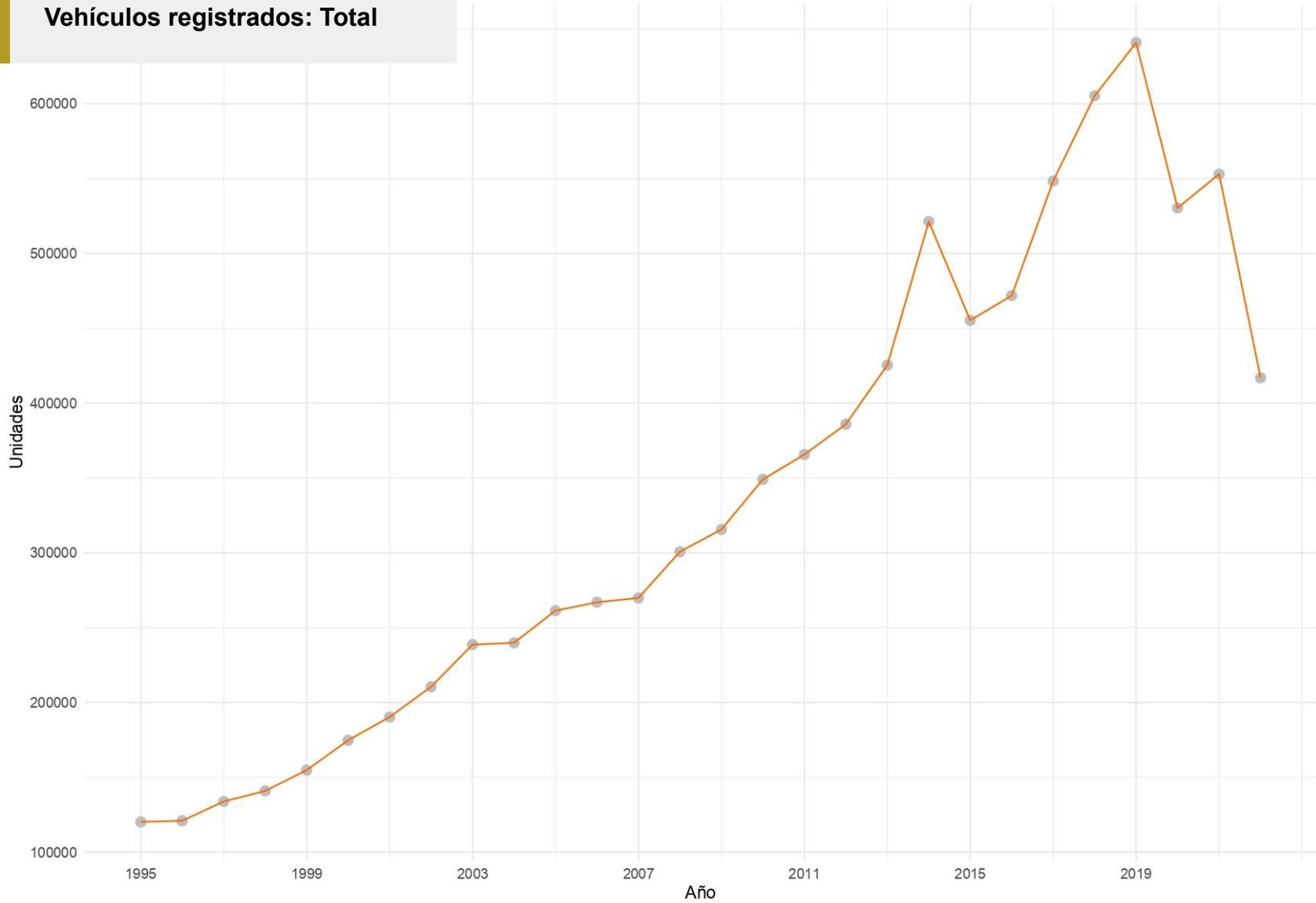
**Vehículos registrados:
Motocicletas**



FUENTE: IMPLAN, 2024

G5

Vehículos registrados: Total



FUENTE: IMPLAN, 2024

FUENTES DE INFORMACIÓN

INEGI (2015) Encuesta intercensal. Recuperado de:
<https://www.inegi.org.mx/programas/intercensal/2015/>

Ensamble Urbano (2020) Programa municipal de desarrollo urbano de morelia.
Capítulo de Movilidad. Recuperado de:
http://morelos.morelia.gob.mx/ArchivosTranspMorelia/Art3520/MetObj/FraccXL/estudio_movilidad.pdf

INEGI (2019) Vehículos de motor registrados en circulación. Recuperado de:
<https://www.inegi.org.mx/programas/vehiculosmotor/>

INEGI (2014) Características de las localidades y del entorno urbano. Recuperado de:
<https://www.inegi.org.mx/programas/cleu/2014/>

INEGI (2022) Vehículos de motor registrados en circulación. Recuperado de:
<https://www.inegi.org.mx/programas/vehiculosmotor/>

SEDUM (2019) Inventario. Recuperado de: <http://semovep.morelia.gob.mx/>

TRANSCONSULT (2017) Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Morelia,
Michoacán. Recuperado de:
<https://www.transconsult.com/post/plan-integral-de-movilidad-urbana-sustentable-morelia-mexico>